
ATA DA 02ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO TANQUE DE COMBUSTÍVEL EM 2021

DATA: 08 de Junho de 2021 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 14:00 hrs
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 22 de Junho de 2021 (Terça-Feira) às 14:00 hrs – Via TEAMS

Coordenador: *Paulo Jorge (Mercedes-Benz)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Andre Luis dos Reis	VOLKSWAGEN
André Victor	ANFIR
Arthur Franchini	ANFAVEA
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Diego Alfredo Gome Doynel	VOLVO
Eduardo Bento	FABUS
Fabricio Sonda	Grupo Marcopolo
Flavio Alexandre Alves	FABUS
Frederico Gualberto	RENAULT
Gilberto Martins	ANFAVEA
Gilcarlo Prosdocimo	VOLVO
José Samuel Freitas	Mercedes-Benz
Luciano Galhardo	CAIO
Marcos Tabuti	VWCO
Marcos Toss Molon	FABUS
Nicolas Machado	DAF TRUCKS
Paulo Jorge	Mercedes-Benz
Paulo Roberto Mutterle	FABUS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

1

2. Assuntos Tratados

Pauta ministrada em 08/06/2021:

- A reunião do GT Tanque de Combustível começou com o relato da ATA da reunião de abertura do grupo de trabalho em 25/05/2021, a ata foi lida pelo Sr. Paulo Jorge e aprovada sem comentários pelos participantes.

Sr. Gilberto fez comentários a respeito do estudo da ANFAVEA, indicando que na época do estudo não foram encontradas estatísticas que permitam correlacionar acidentes com os tanques dos veículos pesados, mas caso exista interesse em regulamentar o Regulamento das Nações Unidas UN R34 é recomendado.

Sr. Paulo Mutterle relatou a posição da FABUS de que foi analisado o que seria pertinente do regulamento das Nações Unidas UN R34 referente ao escopo de aplicação para veículos M2 e M3, direcionando que caso aplicável, seriam necessários ajustes para o Brasil.

Foi relatado pelo Sr. Paulo Mutterle (FABUS) a presença de normas técnicas da ABNT sobre tanque de combustível em Resoluções publicadas pelo CONTRAN e o Sr. Darlan Sousa (Renault) informou que estas normas técnicas seriam destinadas a veículos leves. Portanto não consideradas no escopo do Grupo de trabalho.

O Sr. Eduardo Bento compartilhou proposta de texto da FABUS/COTFEFA e o Sr. Flavio Alexandre apresentou a proposta relatando que o texto foi feito abordando os temas de veículos pesados e relatando os pontos que os pontos que seriam aplicados apenas a veículos leves, a proposta é baseada na série de amendments 02 da UN R34.

O Sr. Samuel Freitas (Mercedes-Benz) apresentou material mostrando a evolução do Regulamento das Nações Unidas UN R34, os novos requisitos/mudanças que as atualizações do regulamento fizeram e as datas de entrada em vigor.

O Sr. André Victor relatou que a ANFIR solicitará a colaboração dos seus associados para na próxima reunião apresentar pontos sobre aplicação para categoria de veículos O e foi relatado que existe a Resolução CONTRAN 181/2005, que trata sobre tanque suplementar.

Sr. Eduardo Bento questionou sobre laboratórios já capacitados para testes conforme UN R34 e se os fabricantes no Brasil já possuem tanque conforme as versões mais atualizadas do regulamento.

Foi sugerido que os participantes entrem em contato com fabricantes de tanques de combustível para indicar sua participação no grupo de trabalho e o Sr. Paulo Jorge solicitará via AEA a participação do SINDIPEÇAS.

Sr. Darlan questionou sobre o processo de teste, relativo ao teste de tanques como componente separado vs instalação em um veículo.

Solicitado que participantes tragam avaliações a respeito de quais partes do regulamento UN R34 são aplicáveis ou tem relação com o veículo e quais são totalmente inerentes ao componente.

Por fim, os materiais da FABUS/COTEFA e Mercedes-Benz serão compartilhados com os participantes do grupo de trabalho para comentários e avaliação.

Devido a não participação do Sr. Albertin (ABNT) foi postergada para a próxima reunião do grupo de trabalho a apresentação das normas técnicas da ABNT referentes a tanque de combustível.

3. CRONOGRAMA DE REUNIÕES

Mês	Data
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Mai	25
Junho	08 e 22
Julho	06 e 20
Agosto	10 e 24
Setembro	21 e 28
Outubro	05 e 19
Novembro	09 e 30
Dezembro	14

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 22 de junho de 2021

HORÁRIO: 14:00 hrs

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- Comentários ANFIR sobre aplicação em veículos da categoria O;
- Comentários e avaliação materiais da FABUS/COTEFA e Mercedes-Benz;
- Apresentação das normas técnicas da ABNT pelo Sr. Albertin;

- Comentários dos fabricantes de tanque de combustível e SINDIPEÇAS;
- Avaliações a respeito de quais partes do regulamento UN R34 são aplicáveis ou tem relação com o veículo e quais são totalmente inerentes ao componente.