

ATA DA 03ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO FLAMABILIDADE EM 2021

DATA: 08 de Julho de 2021 (Quinta-Feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 22 de Julho de 2021 (Quinta-Feira) às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (VWCO)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Antonival Lima Albuquerque	Convidado
Arthur Ferreira Franchini	ANFAVEA
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Bento	FABUS
Eduardo Issami Obara	FCA
Eduardo Silva Cabral	SCANIA
Gilberto Martins de Almeida Filho	ANFAVEA
José Luiz Albertin	ABNT
José Samuel Freitas	MBBras
Laercio Aderichn	FABUS
Marcelo Augusto Specht	FABUS
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Matheus Avena da Cruz	Convidado
Mônica Scarabotto	FABUS
Paulo Jorge I. Santo Antonio	MBBras
Paulo Roberto Mutterle	FABUS
Vilson Tolfo Junior	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Alessandro Bernardo Marchesan	FABUS
-------------------------------	-------

2. Assuntos Tratados

2.1 – Aprovação da ata anterior

Ata aprovada sem alterações

2.2 - Apresentação do Samuel - comparativo das diferentes versões da UNR 118.

Samuel apresentou trabalho comparativo com a evolução das diferenças versões do UNR118. Apresentação seguirá com a ata.

Paulo Mutterle questionou sobre a aplicação e motivação do Denatran em solicitar somente aos ônibus e micro-ônibus.

Darlan – comentou e apresentou um histórico na Europa e da motivação que levou a adoção somente para os veículos da categoria M3 e não para os M2. Segundo a apresentação, a regulação teve por objetivo a necessidade de proporcionar tempo adequado para evacuação dos ocupantes em caso de incêndio no veículo cujo foco foi somente nos veículos da categoria M3 (classes II e III) no qual existe maior dificuldade de evacuação devido ao espaçamento nos corredores e portas de saída.

Apresentação seguirá com a ata.

PJ – Comenta que o foco é exatamente os ônibus M3 rodoviários, na Europa.

Albertin – comenta sobre a NBR 13776 que trata da classificação, semelhante a Europeia, e em relação a aplicação aos ônibus urbano precisaria ser verificar melhor.

Paulo Mutterle – comenta que para os ônibus urbano temos a NBR 15570 que trata dos requisitos do veículo e tem também os requisitos para os corredores.

Antonival Jr/Denatran – comentou que o foco é pelo regulamento das Nações Unidas (UNR118 - veículos M3) e como alternativa a Americana.

O grupo entende que a aplicação conforme o regulamento da UNR118, em correspondência a realidade do Brasileira segundo a classificação da Resolução Contran 445/13, seria para o ônibus rodoviário e intermunicipal.

Eduardo Bento - apresentou trabalho da NHTSA de 2017 sobre estudo de atualização da FMVSS 302 com o histórico da regulação. De acordo com o estudo, a maior parte dos incêndios iniciam-se no compartimento do motor, e existem outras tecnologias que poderiam ser utilizados para mitigar os princípios de incêndio. Comenta ainda que se a aplicação for somente para os ônibus M3, podem existir problemas de fornecimento devido a escalas reduzidas de material anti-chama pelos fabricantes, somente para essa categoria.

Marcos Tabuti - comentou que conforme o escopo do Resolução 717/18, é pela viabilidade de atualização dos requisitos para os ônibus e micro-ônibus, tendo como base os regulamentos internacionais, sendo que para os demais veículos, não existe demanda pela alteração conforme já estabelece a Resolução Contran 498/14.

2.3 - Retorno do Denatran quanto ao resultado esperado do trabalho do GT;

Marcos Tabuti – comentou que ocorrerá hoje, no período da tarde, reunião com o Denatran sobre o status e andamento dos trabalhos dos GTs, onde pretende-se também questionar sobre as dúvidas e orientação sobre o direcionamento dos trabalhos.

2.4 - Avaliação da normativa base;

Marcos Tabuti – comentou que deve encaminhar uma planilha do regulamento UN118.02 - texto original + atualizações (em inglês) e tradução preliminar, como base para o estabelecimento da regulamentação no Brasil, se assim for o direcional acordado.

3 – Agenda das reuniões:

ABRIL						
D	S	T	Q	Q	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

MAIO						
D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

JUNHO						
D	S	T	Q	Q	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

JULHO						
D	S	T	Q	Q	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

AGOSTO						
D	S	T	Q	Q	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SETEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

OUTUBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

NOVEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

DEZEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Obs.: a reunião prevista para o dia 24/06/21 foi cancelada.

4 – Documentos em anexos:

- Apresentação do Samuel Freitas – comparativo das versões da UNR118
- Apresentação do Darlan – motivação da regulação na Europa (será encaminhada em breve)
- Apresentação do Eduardo Bento – trabalho da NHTSA
- Regulamento UNR118 – tabela com tradução preliminar

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 22 de Julho de 2021 (Quinta-Feira)
HORÁRIO: 09h00
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Retorno do Denatran quanto ao resultado esperado do trabalho do GT;
- Avaliação da normativa base conforme UNR118.02;
- Outros.

ATA coligida por Marcos Y. Tabuti (VWCO).