

ATA DA 02ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 09 de Março de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 13 de Abril de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coodenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Aline Magalhaes Olivera	CAOA
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Clara Simoes Bessa Assunção	ICONIC
Edimilson Jesus de Oliveira	Vibra Energia
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Abutara	TECCOM
Eduardo Buarque de Alcázar	Vibra Energia
Eduardo Cavalcanti	INT
Eduardo Coelho da Mata Faria	CAOA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Fernando A. L. Moreto	FORD
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GM
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Josué Sena	STELLANTIS

Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marco Antonio Rodrigues Lassen	RAIZEN
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Rayssa Pinto	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo França Nunes Da Rocha	IPIRANGA
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX
Vicente Alves Pimenta	ACTIOIL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Luis Fernando Sabino Oliveira	BASF
Tadeu Geraldo Domingues	MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHY0DCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFFoFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportal>

h.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usg=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84i

- RANP 864 de 23/12/2021:

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

2.3. Testes do B15

A solicitação da ANP para uma nova rodada de apresentações dos testes da VW, Stellantis e do PROCONVE P8 será agendada no início de 2022, em separado às reuniões desta CT. Houve sugestão de data: 24/03.

2.4. Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

ANP informa que os estudos para avaliação de todas as sugestões enviadas por ocasião da Audiência Pública de revisão da RANP45/2014 (B100) ainda não haviam sido concluídos. Porém, mesmo depois de concluídos, o processo segue para outras instâncias da ANP antes da publicação. E dessa forma, acha pouco provável que a publicação se dê dentro do mês de março. Assegurou, entretanto, que todas as datas de implementação de novas exigências serão ajustadas à data da publicação no DO. Sobre a especificação do diesel comercial (RANP50/2013), está em vias de sair a publicação para início do processo (Consulta e Audiência Públicas).

Sr. Marcos Garcia parabenizou a ANP pela condução do processo relativo à revisão da especificação do biodiesel.

2.5. PMQBIO – RANP 860

Publicação de edital. Aguarda-se o edital para a contratação de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa. O edital deve definir as regiões geográficas, bem como características que serão controladas e respectivos métodos analíticos e as regras que serão aplicadas aos laboratórios.

2.6. Diesel de Referência

Foi feita a menção durante a reunião, de que houve falta de inclusão da especificação do gás de referência para veículos pesados. Assunto precisaria ser equacionado pela ANP.

Ainda, comentou-se sobre a verdadeira necessidade de se controlar o Carbono Aromático no diesel de referência MAR-I. Petrobras foi consultada e deve se posicionar quando tiver a resposta, se têm valores típicos de carbono aromático para conhecimento. Adicionalmente, a Cetesb deve ser consultada para verificar se é de fato necessária a manutenção do Carbono Aromático na especificação.

2.7. Live sobre Combustíveis

A live sobre combustíveis será organizada para ocorrer em julho de 2022. Grupo de Whatsapp foi aberto e os interessados incluídos. Reuniões precisam ser agendadas. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível;
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada;
- Testes de vida de prateleira do B10/B15/B100 (INT).

2.8. GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

As reuniões não foram retomadas em 2022, mas devem voltar a ocorrer. O Sr. Marco Lassen informou que não tem havido problemas associados ao biodiesel desde o ano passado, entretanto, ter o grupo reunido e seguindo seus objetivos é importante. O Sr. Marcos deve agendar a próxima reunião.

2.9. Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.10. GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO₂)

Grupo de Trabalho “GT Intensidade de Carbono” constituído na AEA para estudar a intensidade de carbono e densidade energética dos combustíveis nacionais para subsidiar os estudos do GT Poço à Roda. O GT está sendo coordenado pela Sra. Angela Costa da EPE e já realizou sua 3ª reunião, terá como objetivo prioritário estudar esses dados para os combustíveis atuais e buscar unificar os dados dos Programas RenovaBio, Rota2030 e Etiquetagem Veicular. Além disso pretende posteriormente estender os estudos para uma visão mais de futuro e é uma meta do Programa Combustível do Futuro. O prazo para as conclusões foi prorrogado para 26/06/2022, detalhes das discussões podem ser consultados na ata deste GT.

2.11. Votação para Presidente e Vice da CT de Biodiesel

Foi lembrado ao grupo, sobre a importância de se renovar ou ratificar a condução dos trabalhos de todas as CTs. Ao final da reunião, houve consulta aos presentes (Teams) para se saber se havia interessados nas posições de Presidente ou Vice da comissão de biodiesel e diante do não surgimento de candidatos, passou-se a uma votação informal pela continuidade da gestão atual: Christian Wahnfried (Bosch - Presidente) e Eduardo Oliveira (Cummins - Vice Presidente) e ambos foram aclamados. O Sr. Rogério (Petrobras) exaltou o excelente trabalho à frente da comissão de ambos os colegas, e o movimento foi seguido pelos demais.

4. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13
Mai	11
Junho	8
Julho	13
Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

5. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 13 de Abril de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Diesel de referência;
- Especificação de combustíveis;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Outros temas conforme esta ata.

Ata redigida por Vicente Pimenta, revisada por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.