

## ATA DA 05ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO FLAMABILIDADE EM 2021

**DATA:** 12 de agosto de 2021 (Quinta-Feira)

**HORÁRIO:** 09:00 hrs

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 26 de agosto de 2021 (quinta-feira) às 09:00 hs – Via TEAMS

Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (VWCO)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Bernardo Marchesan	FABUS
Alessandro Depetris	CNH Industrial
Arthur Ferreira Franchini	ANFAVEA
Beatriz Paiva	MULTMANTAS
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Issami Obara	FCA
Eduardo Lopes	SANSUY
Elomara Dini	Dini Têxtil
Flávio Alexandre Alves	FABUS
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Gilberto Martins de Almeida Filho	ANFAVEA
Isabel Crocoli Colombo	ITM
José Samuel Freitas	MBBras
Laercio Aderichn	FABUS
Marcelo Augusto Specht	FABUS
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Paulo Roberto Mutterle	FABUS
Paulo Rocco	YORK
Rafael Lopes	SANSUY
Ricieri Pizzoli	Dini Têxtil

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Ricardo Albuquerque	FORD
---------------------	------

## 2. Assuntos Tratados

### 2.1 – Aprovação da ata anterior:

Ata aprovada com a seguinte correção: O Sr. Rafael Lopes (SANSUY) não estava presente na reunião. A ata com a lista de presença corrigida segue como anexo.

### 2.2 – Levantamento dos itens sujeito aos ensaios de Flamabilidade (veículo Europeu) – resp: Flavio Alves Irizar.

O Sr. Flavio comentou que devido às férias Europeias, não foi possível solicitar a lista de componentes aos colegas da Europa.

### 2.3 – Posicionamento dos fornecedores de material interno – estudo de atendimento aos requisitos da UNR 118

A Sr. Beatriz/MULTMANTAS – comentou que estão estudando as necessidades laboratoriais para o teste, e que atualmente somente realizam o teste horizontal.

A Sr. Leonora/Dini – comentou que não tem condições de atender de imediato os testes exigidos na UNR 118.

O Sr. Eduardo/Sansuy – esta participando pela primeira vez do GT e está tomando conhecimento do assunto agora.

O Sr. Paulo/York – comentou que não tem laboratório para os testes e os produtos precisarão de aditivação para o atendimento pois os ensaios são bem mais críticos e mais restritivos que o ensaio na horizontal.

A Sr. Leonora/Dini – comentou que será necessário o redimensionamento dos produtos para esse segmento com aditivação que podem ter impacto em VOC, podendo afetar o custo em até 3 vezes.

### 2.4 – Sobre o escopo de aplicação

O Sr. Gilberto comentou que o assunto de atualização da regulamentação de Flamabilidade foi trazida pelo Denatran à CTAV no passado, devido a regulamentação aplicada aos veículos M3 na Europa e que os micro-ônibus entraram no escopo do estudo por que também eram veículos de passageiros, portanto deveria fazer parte do estudo de viabilidade.

Em função da aplicação da UNR118, foi reavaliado que o escopo da aplicação dos veículos para a realidade brasileira deveria contemplar os ônibus rodoviários e intermunicipal.

Na UNR118 é aplicado aos veículos da categoria M3, classes II e III, e na UNR107 temos as seguintes definições:

“2.1.1.2. "Class II": vehicles constructed principally for the carriage of seated passengers, and designed to allow the carriage of standing passengers in the gangway and/or in an area which does not exceed the space provided for two double seats;

2.1.1.3. "Class III": vehicles constructed exclusively for the carriage of seated passengers;”

2.5 - Avaliação da normativa base;

Foram retomados a análise dos requisitos técnicos do ponto 6.2 – Especificações até o Anexo 5 inclusive.

3 – Agenda das reuniões:

ABRIL						
D	S	T	Q	Q	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

MAIO						
D	S	T	Q	Q	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

JUNHO						
D	S	T	Q	Q	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

JULHO						
D	S	T	Q	Q	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

AGOSTO						
D	S	T	Q	Q	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

SETEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

OUTUBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

NOVEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

DEZEMBRO						
D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Obs.: a reunião prevista para o dia 08/07/21 foi cancelada.

4 – Documentos em anexos:

- Flamab texto 120821 r01(requisitos da UNR 118);
- UNR 107 (referência para classificação das categorias M3 classe II e III).

## 5. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 26 de agosto de 2021

**HORÁRIO:** 09:00 hs

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

### **Pauta:**

1. Levantamento dos itens sujeito aos ensaios de Flamabilidade: componente x material (matriz)– resp: Irizar/Sr. Flavio Alves;
2. Posicionamento dos fornecedores de material interno – sobre estudo de atendimento aos requisitos da UN118; (reunião da FABUS com fornecedores);
3. Continuidade da avaliação do texto da UNR118;
4. Outros.