

## ATA DA 04ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO EMISSÕES 2R EM 2022

**DATA:** 13 de Abril de 2022 (Quarta-Feira)  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Vídeo (Teams)

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 27 de Abril de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via Microsoft Teams

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**  
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Carla Ghirotti Sousa	BMW
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Eduardo Missao Sambuichi	YAMAHA
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Flavio Shunji Matsumoto	HONDA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Paulo Yutaka Fujikawa	ABRACICLO
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY DAVIDSON
Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Renato Romio	MAUA
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpidio	CETESB
Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Henrique Zonfrilli	HONDA

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O coordenador informou ao grupo que na reunião com IBAMA no dia 04 de abril de 2022, foi divulgada uma previsão de que a IN OBD M1 pode ser publicada ainda no 1º semestre de 2022;

2.3 – Conforme item 2.4 da ata da reunião anterior, foi discutido sobre quais tipos de veículos deveriam cumprir com os requisitos de OBD (M1 ou M2), principalmente no que diz respeito aos ciclomotores. Afim de se adaptar aos requisitos da tabela de aplicação do EURO 5, através do DR EU 168/2013, que se aplicam às subcategorias L3, L4, L5A e L7A, o coordenador demonstrou as alterações necessárias a serem feitas no texto da IN de OBD M1 que já foi enviado para o IBAMA;

2.4 – O coordenador se comprometeu em enviar ainda essa semana ao IBAMA, o texto da IN OBD M1 com as alterações mostradas na reunião, junto de uma carta via AEA, explicando as razões das revisões que serão necessárias no texto;

2.5 – O grupo continuou a análise do DR 134/2014, Anexo VIII a partir do item 4: Procedimento de teste ambiental do OBD;

2.6 – O coordenador solicitou para que todos os integrantes do grupo avaliem os itens 3.1 e 5.1 na íntegra, do projeto de IN OBD M2 no que diz respeito ao veículo de ensaio;

2.7 – O coordenador se comprometeu a levar ao IBAMA o questionamento se deverão ou não ser mantidas na IN OBD M2 todas as citações sobre motocicletas com motores a diesel;

2.8 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 27/04/2022

**HORÁRIO:** 9:30

**LOCAL:** Vídeo (Teams)

### **PAUTA:**

- Continuação da análise da DR 134/2014, Anexo VIII, a partir do item 8: Procedimento de teste ambiental do OBD;

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)