

## ATA DA 10ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO TANQUE DE COMBUSTÍVEL EM 2021

**DATA:** 16 de Novembro de 2021 (Terça-Feira)

**HORÁRIO:** 14:00 hrs

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 30 de Novembro de 2021 (Terça-Feira) às 14:00 hrs – Via TEAMS

Coordenador: **Paulo Jorge (Mercedes-Benz)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Bernardo Marchesan	FABUS
Alessandro Depetris	CNH Industrial
André Victor Barreto	ANFIR
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Gilberto Martins de Almeida Filho	ANFAVEA
Hélio Kubo	VOLVO
Joel Fernandes	IDIADA
José Samuel Freitas	MBBras
Laercio Aderichn	FABUS
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nicolas Machado	DAF TRUCKS
Paulo Jorge I. Santo Antonio	MBBras
Paulo Roberto Mutterle	FABUS
Sergio Massashi Aoki	TOYOTA

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fabricio Sonda	FABUS
----------------	-------

## **2. Assuntos Tratados**

### **Pauta ministrada em 16/11/2021:**

O Coordenador Sr. Paulo Jorge (Mercedes-Benz) iniciou a 10ª reunião do grupo de trabalho com a leitura da ata da 9ª reunião, a ata foi lida e aprovada.

Como primeiro item da pauta, o Sr. Samuel Freitas (Mercedes-Benz) apresentou o texto técnico para análise dos itens pendentes.

Para o item 2.2.3, o Sr. Samuel Freitas explicou que contatou fornecedores e obteve a informação que para a emissão de type approval, o serviço técnico requer dois testes, um com o tanque a 90% de sua capacidade e outro com 30%. Os participantes do GT concordaram em passar este entendimento ao texto para deixá-lo mais claro, mas foi solicitado que os participantes validem esta informação. Desta forma, o item 2.2.3. tem a seguinte redação:

**2.2.3. O teste deve ser realizado com o tanque cheio com 90 por cento de sua capacidade e um segundo teste com o tanque cheio com 30 por cento de sua capacidade com um líquido não inflamável de densidade e viscosidade próximas às do combustível normalmente utilizado (água pode ser aceita).**

Como último item a ser verificado no texto técnico, foram analisadas as propostas de escrita do item 3.1. e o GT entendeu que a proposta descrita abaixo é a ideal por passar a interpretação correta e ser mais claro.

**3.1. O combustível utilizado no teste de permeabilidade pode ser um combustível de referência ou comercial.**

No segundo item da pauta, foram analisadas as datas de implementação e isenções de aplicação. A ANFAVEA trouxe a proposta para implementação dos requisitos para 2026 – novos modelos e 2028 todos modelos, e que esta proposta está baseada nos incrementos de segurança necessários e em linha com a construção de uma nova fase de implementação de novos requisitos que vem sendo discutidos nos GT's. A princípio as datas foram aceitas pelos participantes, mas foi ressaltado para que entrem em contato com seus respectivos fornecedores de tanque de combustível líquido para a validação final da data de implementação.

A ANFAVEA também trouxe uma proposta para as isenções da resolução e o grupo de trabalho aceitou a proposta. Foi ressaltado para que os participantes avaliem se há algum item que não consta nas isenções e precisaria ser adicionado.

Como último item da pauta, o Sr. Samuel Freitas (Mercedes-Benz) apresentou a primeira versão do relatório técnico final que será apresentado ao SENATRAN como conclusão do GT da AEA. O coordenador, Sr. Paulo Jorge (Mercedes-Benz) explicou que a intenção de abrir o relatório final a todos os participantes foi de transpassar com clareza todas as decisões tomadas pelo GT na construção da proposta de resolução. Foram feitas algumas adequações e visto que todos os últimos pontos pendentes foram discutidos na 11ª reunião, o coordenador se comprometeu a trazer um texto final para a reunião do dia 30 de novembro.

### **3. CRONOGRAMA DE REUNIÕES**

<b>Mês</b>	<b>Data</b>
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Maio	25
Junho	08 e 22
Julho	06 e 20
Agosto	10 e 24
Setembro	21 e 28
Outubro	05 e 19
Novembro	09 e 30
Dezembro	14

### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 30 de Novembro de 2021

**HORÁRIO:** 14:00 hrs

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

#### **PAUTA:**

- 1) Minuta de texto técnico (análise aos itens alterados);
- 2) Minuta de escopo: datas de aplicação;
- 3) Relatório final do grupo de trabalho.