

ATA DA 01ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO LIMITADOR DE VELOCIDADE EM 2021

DATA: 19 de Maio de 2021 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09:00 hrs

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Junho de 2021 (Quarta-Feira) às 09:00 hrs – Via TEAMS

Coordenador: **Darlan Sousa (RENAULT)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Bernardo Marchesan	Grupo Marcopolo
Arthur Franchini	ANFAVEA
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Darlan Sousa	RENAULT
Eduardo Obara	STELLANTIS
Frederico Gualberto	RENAULT
Gerson Menezes	FORD
Lauro Nunes	Grupo Marcopolo
Marcos Tabuti	VWCO
Samuel Freitas	Mercedes-Benz

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Andre Luís dos Reis Silva	VW
Gilberto Martins	ANFAVEA

2. Assuntos Tratados

Pauta ministrada em 19/05/2021:

- Kick-off do Grupo de Trabalho.
- Apresentação da proposta de agenda do GT e metodologia da condução dos trabalhos.
- Solicitação dos estudos das entidades sobre o tema.

Conforme a agenda de trabalho, foi dado o início as atividades do grupo de trabalho. Em primeiro momento, o Sr. Darlan Sousa (Coordenador) explicou sobre a deliberação do

DENATRAN para a AEA para condução dos grupos de trabalho em relação aos estudos em aberto da Resolução CONTRAN 717/17. Explicou também que neste grupo o objetivo é realizar o estudo do dispositivo Limitador de Velocidade.

Apresentou-se também uma proposta de agenda de trabalho, com uma previsibilidade de 6 a 7 meses para finalização dos trabalhos do GT, definindo a metodologia que será seguida pelo grupo para convergência do estudo técnico. A proposta foi aprovada pelos presentes e segue em anexo no corpo da ATA.

Por fim, o Sr. Darlan solicitou um estudo técnico das entidades e empresas presentes na reunião em relação ao item Limitador de Velocidade, com foco em referências regulamentares nacionais e internacionais para o tema, também a questão de acidentes relacionados ao excesso de velocidade. Também orientou que o escopo de veículos afetados seria da categoria M2 e M3 (ônibus e micro-ônibus), conforme direcionamento da planilha de referência dos itens a serem estudados, que foi alinhada entre DENATRAN e AEA.

O Sr. Samuel Freitas sugeriu que confirmasse as categorias de veículos afetados pelo estudo técnico do GT, uma vez que na Resolução CONTRAN 717/17 define que este item também impactaria as categorias N2/N3 (caminhões, caminhões-tratores). O Sr. Darlan vai verificar junto a Diretoria da AEA e trazer a informação esclarecida para próxima reunião do GT.

Anexo – Proposta de Agenda:

Art. 2º Os estudos técnicos para a regulamentação dos itens de segurança veicular serão apresentados ao CONTRAN, conforme os prazos definidos no Anexo
§ 1º Nos casos em que os estudos técnicos comprovarem a inviabilidade da aplicabilidade do item, estes serão submetidos para deliberação do CONTRAN.

[Proposta Agenda] Previsibilidade de 6 meses / 7 meses de trabalho

- 1) Reunião de Kick-off do tema e solicitação dos estudos pelas entidades;
- [REUNIÃO 1 - DENATRAN] Alinhamento Kick-Off.**
- 1) Reunião 1 para apresentação do material estudado pelas entidades e comentários;
 - 2) Reunião 2 para apresentação do material estudado pelas entidades e comentários;
 - 3) Reunião 3 para apresentação do material estudado pelas entidades e comentários;
- [REUNIÃO 2 - DENATRAN] Alinhamento estudos apresentados.**
- 1) Reunião 4 análise e discussão sobre o escopo de veículos impactados pelo estudo;
 - 2) Reunião 5 análise e discussão sobre o escopo de veículos impactados pelo estudo;
 - 3) Reunião 6 análise e discussão sobre os requisitos técnicos do estudo;
 - 4) Reunião 7 análise e discussão sobre os requisitos técnicos do estudo;
 - 5) Reunião 8 análise e discussão sobre os requisitos técnicos do estudo;
- [REUNIÃO 3 - DENATRAN] Alinhamento escopo e requisitos técnicos do estudo.**
- 1) Reunião 9 finalização do estudo e comentários;
 - 2) Reunião 10 construção da proposta de Resolução, se necessário;
 - 3) Reunião 11 construção da proposta de Resolução, se necessário;
 - 4) Reunião 12 construção da proposta de Resolução, se necessário;
- [REUNIÃO 4 - DENATRAN] Alinhamento proposta de Resolução.**
- 1) Reunião 13 validação do draft do texto proposto e submissão a aprovação Diretoria, se resolução requerida.
- [REUNIÃO 5 - DENATRAN] Fechamento dos trabalhos e validação da proposta pelo DENATRAN.**

Reuniões Quinzenais (as reuniões em azul poderão ser extraordinárias para cumprir a agenda de apresentações / discussões).
As reuniões com o DENATRAN poderão ser intercaladas com a Agenda do GT, não interrompendo o cronograma de trabalho do grupo.

Confidential C

3. CRONOGRAMA DE REUNIÕES

Mês	Data
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Mai	19
Junho	09 e 23
Julho	07 e 28
Agosto	11 e 25
Setembro	08 e 22
Outubro	06 e 20
Novembro	10 e 24
Dezembro	8

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de junho de 2021

HORÁRIO: 09:00 hrs

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- Esclarecer o escopo de veículos afetado para o GT.
- Apresentação do material técnico referente aos estudos das entidades e empresas.