

## ATA DA 04ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO NMOG EM 2022

**DATA:** 21 de Março de 2022 (Sexta-Feira)

**HORÁRIO:** 14h

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 04 de Abril de 2022 (Segunda-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP)**  
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmentality)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Andre Masakazu Ferreira Soares	HONDA
André Menegon Godoy	ROBERT BOSCH
Cláudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Danilo A. Torres	GM
Darlan Souza	RENAULT
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Gabriel Murgel Branco	INDIVIDUAL
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Kamilla de Lima Ribeiro	STELLANTIS
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Lucas Burkart	BMW
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Clemente	STELLANTIS
Michel Matias Martins	VW
Pedro Caffaro Vicentini	PETROBRAS
Rafael Rossini	GM
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Romio	IMT
Renato Viana Dias	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB

Samuel Merli  
Sergio Yuzo Kashiwagi  
Silvio Rodrigues da Silva  
Tadeu Cavalcante Cordeiro de Melo  
Taís Pereira Alves  
Vladimir Ferrari

NAPRO  
HONDA  
STELLANTIS  
PETROBRAS  
VW  
BASF

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Ata da reunião anterior lida e aprovada.

2.2. Discussões e contribuições para a proposta de procedimento de ensaios de especiação:

- Saturação do canister: O GT entendeu que deve ser mantida a coerência da saturação do cânister entre os ensaios de especiação e os ensaios de homologação. Se a saturação do cânister for realizada com butano nos ensaios de homologação, essa mesma condição deve ser utilizada para os ensaios de especiação de gases de exaustão. Da mesma maneira, se for utilizado o combustível de ensaio para saturar o cânister durante os ensaios de homologação, essa condição deve ser utilizada durante os ensaios de especiação de gases de exaustão. Os textos do inciso I e II do Art. 6º serão revisados para contemplar esse entendimento.

O Sr. Gabriel lembra que o objetivo macro da introdução do controle de NMOG na fase L7 foi a de não permitir o desconto de etanol não queimando durante a partida a frio do veículo com etanol. Em sua opinião, a discussão de detalhes como a imprecisão dos fatores de MIR não fará diferenças significativas em termos ambientais (formação de ozônio) já que o objetivo principal foi atingido.

Prof. Nigro concorda que, olhando como um todo, o detalhamento dos fatores de MIR tem pouca relevância em termos de ganhos ao meio ambiente.

O Sr. Tadeu (Petrobras) entende que esse GT possui um trabalho encomendado pelo Ibama e que devemos continuar com ele.

- Veículo representativo: O GT entendeu que um veículo representativo é aquele que atende tanto aos níveis de emissões de escapamento quanto aos níveis de emissões evaporativas de uma fase.

Sr. Cesar (GM) demonstrou preocupação em relação a interpretação sobre a representatividade de um veículo. Deu um exemplo citando que uma empresa poderia agrupar veículos em um determinado teste de especiação e o Ibama/ATCs

ter uma interpretação diferente e restringir a aplicação dos fatores de MIR a alguns veículos, causando grande insegurança no processo de homologação.

O texto será revisto e encaminhado para avaliação e sugestões do GT. Será pauta da próxima reunião do GT no dia 04/04.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 04 de Abril de 2022 (Segunda-Feira).

**HORÁRIO:** 09h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PAUTA:**

- Leitura e aprovação da ata;
- Discussões e contribuições para a proposta de procedimento de ensaios de especificação;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Sergio Yuzo Kashiwagi (HONDA) e aprovado por Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP).