

02ª ATA DO GT TECNOLOGIA DE POWERTRAIN E ELETRIFICAÇÃO EM 2022

DATA: 22 de Março de 2022 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 15h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 19 de Abril de 2022 (Terça-Feira) às 15h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Avelino Souza** (ROBERT BOSCH)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Ana Santos	ROBERT BOSCH
Avelino Souza	ROBERT BOSCH
Davi Machado Cury	SIEMENS
Gabriel Salomão	ROBERT BOSCH
Joel Da Silva Marinho	INDIVIDUAL
Marco Antonio Barreto	FEI
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Mario Luiz Martin	MBBras
Michel Matias Martins	VW
Renato Galvao	VOLVO
Rodrigo Cesar da Costa Fogueral	INDIVIDUAL
Rodrigo Minghini	INDIVIDUAL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. Assuntos Tratados

Pauta:

- Apresentação dos primeiros resultados da pesquisa sobre Functional Safety;
- Discussão sobre possíveis novas temáticas para o GT em 2022.
- **Apresentação** do status da pesquisa sobre Functional Safety:

Até então foram obtidas 19 respostas.

Relembrado o propósito da pesquisa: mapear o conhecimento sobre o tema FuSa, qual o nível de familiaridade com o conceito na rotina de trabalho, e qual a relevância do tema para a Eletromobilidade no país.

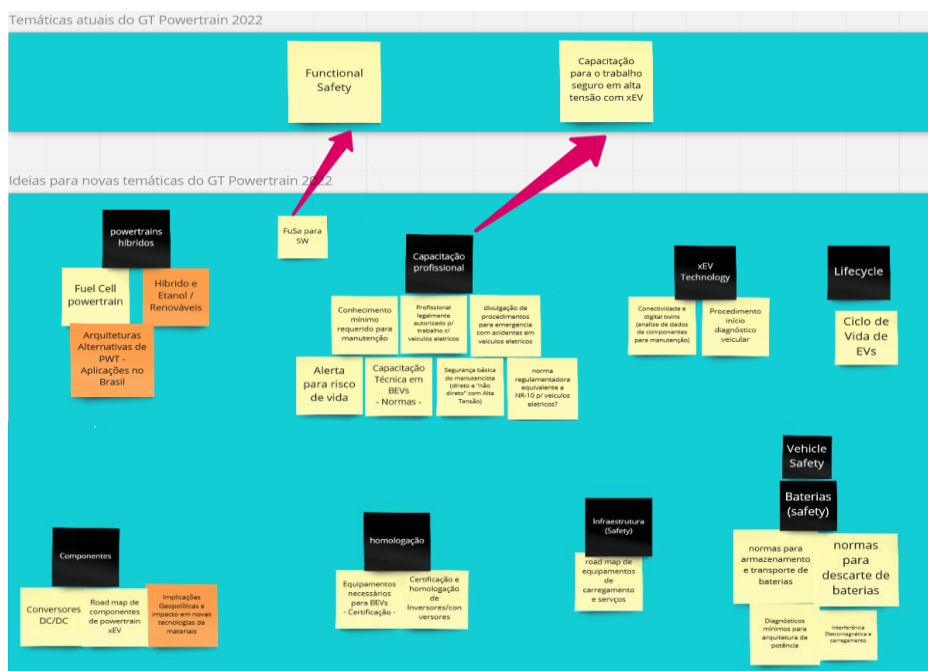
- **Próximos passos:**

- Distribuir o questionário para os demais CTs da AEA (discutir na Reunião de 25/03 do CT Eletromobilidade).
- Analisar resultados da pesquisa com público interno da AEA.
- Discutir distribuição para público externo da AEA.

- **Discussão sobre possíveis novas temáticas para o GT3 em 2022**

Utilização da plataforma MIRO - (Link Plataforma). Temas levantados:

- Questionamento sobre a diferença entre Functional Safety e segurança no trabalho em alta tensão;
- Explicação sobre o início do GT Powertrain e situação atual
- Ideias para novas temáticas do GT Powertrain 2022 (Brainstorming)



Próximos passos:

Discutir dentro do CT e com os outros GTs a responsabilidade sobre temáticas propostas.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 19 de Abril de 2022 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 15h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS