

---

## ATA DA 03ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO TANQUE DE COMBUSTÍVEL EM 2021

---

**DATA:** 22 de Junho de 2021 (Terça-Feira)

**HORÁRIO:** 14:00 hrs

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 20 de Julho de 2021 (Terça-Feira) às 15:00 hrs – Via TEAMS

---

Coordenador: **Paulo Jorge (Mercedes-Benz)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH/IVECO
Andre Luis dos Reis	VOLKSWAGEN
André Victor	ANFIR
Antônio Sartor	CONVIDADO
Arthur Franchini	ANFAVEA
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Darlan Sousa	RENAULT
Diego Gomes Doynel	VOLVO
Eduardo Bento	FABUS
Eduardo Cabral Silva	SCANIA
Eduardo Obara	STELLANTIS
Fabricio Sonda	GRUPO MARCOPOLO
Gerson Menezes	SCANIA
Gilberto Martins	ANFAVEA
Gilcarlo Prosdócimo	VOLVO
Jonas Mussatto	CONVIDADO
Kelli	NOMA (convidada)
Neliton Santan	INDIVIDUAL
Nicolas Machado	DAF TRUCKS
Paulo Jorge	MERCEDES-BENZ
Paulo Roberto Mutterle	FABUS

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

### 2. Assuntos Tratados

#### Pauta ministrada em 22/06/2021:

A ata da 2º reunião do GT de Tanque de combustível foi lida e aprovada, com correção de “wording” (*palavra duplicada*).

O Sr. Rafael (ANFIR) relatou que os tanques suplementares de combustível destinados a categoria de veículos O, possuem Certificado de Segurança Veicular (CSV), previsto na Res. CONTRAN 292/2008.

É entendimento do grupo que tanques destinados a categoria de veículos O não estão na pauta atual da discussão, mas o coordenador consultará o DENATRAN a respeito das tratativas dos tanques suplementares e dos tanques da categoria O.

Materiais compartilhados junto a ata da 2º reunião do GT ainda estão sob avaliação dos participantes.

O coordenador confirmou que a AEA enviou o convite para o SINDIPEÇAS, porém, devido a não participação de seus associados o convite será feito novamente. Foi pedido aos participantes do GT para entrar em contato com empresas fornecedoras para participar. O objetivo é verificar a capacidade de laboratórios no Brasil aptos a realizar os testes da UN R34 e possíveis dificuldades no atendimento do regulamento.

O Sr. Albertin (ABNT) compartilhou anteriormente a reunião do GT uma lista com normas técnicas que poderiam ser aplicáveis aos tanques para avaliação do GT.

O Sr. Samuel Freitas (Mercedes-Benz) apresentou um material analisando a ABNT NBR 11479:2016 e ABNT NBR 11473:2016, mostrando que as NBR's são baseadas nos ensaios de resistência ao fogo e resistência ao impacto para taques de plástico da UN R34, e não contemplam demais ensaios exigidos pelo regulamento europeu. Foi consenso adotar o texto conforme UNR34, sem citar NBRs, já que tem abrangência maior.

Será verificado junto ao Sr. Albertin (ABNT) o impacto das normas ISO listadas na tabela (anexa). Com relação a ISO relacionada a LNG, o entendimento foi de que está fora do escopo do grupo de trabalho.

A análise, pelos participantes do grupo de trabalho, a respeito do entendimento dos testes de tanques de combustível que necessitam de partes/componentes do veículo para ensaio e do material FABUS e Mercedes-Benz distribuídos na reunião anterior não foi concluída e será discutida na próxima reunião.

### **3. CRONOGRAMA DE REUNIÕES**

<b>Mês</b>	<b>Data</b>
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Maio	25
Junho	<del>08 e 22</del>
Julho	06 e 20
Agosto	10 e 24
Setembro	21 e 28
Outubro	05 e 19
Novembro	09 e 30
Dezembro	14

### **4. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 20 de julho de 2021

**HORÁRIO:** 15:00 hrs

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**Pauta:**

- Comentários do Sr. Albertin a respeito das normas ISO compartilhadas;
- Comentários dos fabricantes de tanque de combustível / SINDIPEÇAS;
- Comentários da reunião de alinhamento com o DENATRAN;
- Comentários e avaliação materiais da FABUS/COTEFA e Mercedes-Benz;
- Avaliações a respeito das partes do regulamento UN R34 que demandam a necessidade de estruturas do veículo ao qual o tanque de combustível está destinado a ser instalado.