
ATA DA 06ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO TANQUE DE COMBUSTÍVEL EM 2021

DATA: 24 de Agosto de 2021 (Terça-Feira)

HORÁRIO: 14:00 hrs

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 21 de Setembro 2021 (Terça-Feira) às 14hh – Via TEAMS

Coordenador: **Paulo Jorge I. Santo Antonio (MBBras)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Victor Barreto	ANFIR
ANTONIO SARTOR	KLL SAF HOLLAND
Arthur Ferreira Franchini	ANFAVEA
Darlan Sousa	RENAULT
Deive Alessandro Brandini Criado	FACCHINI
Eduardo Issami Obara	FCA
Flávio Alexandre Alves	FABUS
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
Gilberto Martins de Almeida Filho	ANFAVEA
Gilcarlo Prosdocimo	VOLVO
Hélio Kubo	VOLVO
Henrique Ferreira	DENATRAN
José Samuel Freitas	MBBras
Klyssmann Henrique Ferreira de Oliveira	DENATRAN
Laercio Aderichn	FABUS
Marcos P. Silva	BIASI TANQUES
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Paulo Jorge I. Santo Antonio	MBBras
Paulo Roberto Mutterle	FABUS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Alessandro Marchesan	FABUS
----------------------	-------

2. ASSUNTOS TRATADOS

O Coordenador do Grupo de trabalho, Sr. Paulo Jorge (Mercedes-Benz) começou a 6º relatando sobre os avanços do grupo de trabalho e que, conforme pauta da ata, a análise do texto seria finalizada e posteriormente seriam analisadas eventuais necessidades de alterações ou atualizações em Resoluções do CONTRAN.

A ATA da 5º reunião foi lida e aprovada sem comentários.

Devido a presença de representantes de empresas fabricantes de tanques de combustível, o coordenador começou as discussões pelo item 2 da pauta, "Comentários de representante ABIPLAST – avaliação dos fabricantes de tanques de combustível". O Sr. Deive (FACCHINI) solicitou que o coordenador explicasse o contexto do GT pois era sua primeira participação no grupo de trabalho, após a explicação pelo coordenador o Sr. Deive (FACCHINI) relatou que os tanques sendo avaliados pelo GT não seriam os mesmos os quais a FACCHINI trabalha.,

O Sr. Marcos (BIASI) relatou que realiza ensaios em seus tanques de combustíveis, como estanqueidade, resistência etc. conforme demanda, a exemplo de testes conforme padrão americano realizados anteriormente.

O sr. Paulo, sugeriu seguir com a análise do texto que o grupo vinha trabalhando para que os representantes de fabricantes de tanque pudessem confirmar os ensaios requeridos na UNECE R34 e comentassem, quando aplicável, ao decorrer da discussão.

Para prosseguir com a análise do texto, o Sr. Samuel Freitas (Mercedes-Benz) sugeriu que o grupo terminasse as avaliações do texto completo e posteriormente o GT focasse apenas nos pontos destacados que necessitariam de avaliação posterior.

O GT avaliou todos os itens do regulamento das Nações Unidas UN R34.02 (Séries de Alterações 02) – Até o Suplemento 06 e foram destacados itens a serem revistos em amarelo.

O GT avaliando os requisitos do regulamento das Nações Unidas decidiu por suprimir as divisões denominadas PARTE III e PARTE IV, Requisitos de testes para tanques de combustível como unidades técnicas independentes e Requisitos de testes para o veículo em relação a instalação de tanques de combustível líquido, respectivamente, devido a todos os requisitos estarem presentes na PARTE I e também para adequação ao processo de homologação no Brasil.

Os itens destacados para avaliação pelos participantes do GT, para discussão na próxima reunião, foram:

4.1 Escopo de aplicação: Necessário avaliar abordagem aos tanques destinados aos veículos de categoria O e suplementares;

4.2 e 4.2.1 Definições de veículo: Necessário avaliar abordagem a conceitos de família de veículos para homologação;

4.7 Definição tanque suplementar: Necessário avaliar abordagem aos tanques destinados aos veículos de categoria O e suplementares;

5.8 Bocal de enchimento: Necessário avaliar proposta FABUS/COTEFA de inclusão de trecho sobre não instalação no compartimento de sistemas elétricos;

7.4 Unlades mass: Item não presente na parte I mas citado nos testes do Anexo V. Analisar inserir na parte I;

10.5 – 10.5.3 Definições de tanques: Necessário avaliar abordagem a conceitos de família de tanques para homologação;

11.2 e 13.2 Tanque certificado sem acessórios: o item não está presente na parte I do regulamento, a transferência para a parte I será avaliada para não ocorrer perda do sentido do texto.

6.3 do Anexo V: “Seriamente deformado”: Verificar ABNT NBR para melhor definição de “seriamente deformado”

O coordenador do GT, Sr. Paulo Jorge (Mercedes-Benz), solicitou que o Sr. André Victor (ANFIR) traga uma proposta para abordagem os tanques de veículos de categoria O e tanques suplementares e foi acordado que na 7º reunião do GT em 21/09/2021 seja apresentada uma proposta.

Foi solicitado que todos avaliassem os itens pendentes para a próxima reunião do GT e a reunião foi encerrada.

3. CRONOGRAMA DE REUNIÕES

Mês	Data
Janeiro	
Fevereiro	
Março	
Abril	
Maio	25
Junho	08 e 22
Julho	06 e 20
Agosto	10 e 24
Setembro	21 e 28
Outubro	05 e 19
Novembro	09 e 30
Dezembro	14

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 21 de setembro de 2021

HORÁRIO: 14:00 hrs

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Proposta para abordagem aos veículos tanques de combustível de veículos de categoria O e tanques suplementares – análise proposta ANFIR.
2. Leitura, comentários e avaliação texto UN R34 – Series of amendments 02;
2.1 Análise dos tópicos em destaque.
3. Avaliação da data de implementação da regulamentação.