

ATA DA 03ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R em 2022

DATA: 30 de março de 2022
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 13 de Abril de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Sousa	BMW
Daniel Arantes	FUSCO
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Eloy Mathias	CETESB
Flavio Matsumoto	HONDA
Henrique Zonfrilli	HONDA
Marcio Azuma	HONDA
Monica Rosa	YAMAHA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Plínio Back	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB
Renato Romio	MAUA
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Edson Elpidio	CETESB
Piero dos Santos	CETESB
Raphael Sedano	MARELLI
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O Sr. Wesley Barbosa (YAMAHA) atualizou o grupo sobre a situação das normas trabalhadas em 2021.

A norma de Emissões de Escapamento (NBR 16369), cuja consulta nacional foi finalizada em dez/21, foi finalmente publicada em mar/22.

A norma de Emissões Evaporativas (NBR 16529), que estava em sua 2ª rodada de consulta nacional também foi publicada em mar/22.

Sendo assim, todas as 5 NBRs trabalhadas para o atendimento ao Promot M5 já foram publicadas e estão disponíveis para aquisição;

2.3 – As Instruções Normativas enviadas ao IBAMA (IN de Homologação e IN do OBD M1) ainda não foram analisadas e será solicitado um posicionamento no dia 04/abr/22, quando está prevista reunião entre a coordenação dos GTs AEA e IBAMA;

2.4 – O coordenador expôs uma nova preocupação quanto à falta de uma definição na CONAMA 493/2019 sobre quais tipos de veículos deveriam cumprir com os requisitos de OBD (M1 ou M2), principalmente no que diz respeito aos ciclomotores.

Na tabela de aplicação do EURO 5, através do DR EU 168/2013, os requisitos de OBD se aplicam às subcategorias L3, L4, L5A e L7A.

A coordenação solicita então a análise dos membros sobre estas aplicações, para que elas sejam esclarecidas e que seja decidida a ação a se tomar para a solução;

2.5 – A análise dos textos do OBD M2 foi iniciada com a apresentação do plano de trabalho e dos respectivos regulamentos europeus que servirão de base:

- DR 168/2013, Anexos IV e VI (requisitos gerais, aplicação e limites)
- DR 134/2014, Anexo VIII (testes ambientais)
- DR 44/2014, Anexo XII (requisitos funcionais)

Foram apresentados os parâmetros técnicos implementados pelo Euro 5 que estão vigentes na Europa para serem adotados no desenvolvimento do OBD M2, conforme definido pelo item 1.8.4, Anexo IV do DR 168/2013:

2.6 – Na sequência, o grupo iniciou a análise do DR 134/2014, Anexo VIII (Requisitos do teste de Tipo VIII: testes ambientais do OBD), concluindo até o item 3.4.2;

2.7 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 13 de Abril de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09:30

LOCAL: Vídeo (Teams)

2

PAUTA:

- Continuação da análise da DR 134/2014, Anexo VIII, a partir do item 4: Procedimento de teste ambiental do OBD;

Dados coligidos por Henrique Zonfrilli (Honda)