

---

## ATA DA 42ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

---

**DATA:** 30 de Março de 2022 (Quarta-feira).  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 27 de Abril de 2022 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

---

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**  
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	IMT
Andrea Malago	IDIADA
Daniel Fernandes Gomes	SENAI
Eduardo Tadeu Panunto	ROBERT BOSCH
Felipe Freire da Silva	GM
Filipe César Bastos	STELLANTIS
Franklin Fernandes Silva	RENAULT
Guilherme Bastos Machado	PETROBRAS
Jefferson Luiz de Andrade	MAHLE
José Willian Vieira	MARELLI
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Melvin Mateus Silva Santana	ROBERT BOSCH
Michel Matias Martins	VW

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

## 2. EXPEDIENTE

2.1 Leitura e aprovação da ata da reunião anterior.

## 3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 Sr. Marcelo (Inmetro) apresentou os dados do tratamento estatístico das curvas enviadas pela Stellantis para a validação do motor pela comissão para o EP, após a ótima explanação dos dados pelo Sr. Marcelo, sanando todas as dúvidas dos participantes, foi colocado em votação e todos os participantes concordaram que o motor apresentou boa estabilidade e repetitividade para o segmento do EP, o documento segue em anexo a essa ATA.

3.2 O Filipe da (Stellantis) apresentou ao grupo o guia de embalagem e transporte, Guia de instalação e instrumentação e alarmes de segurança do teste, esses documentos serão encaminhados junto a essa ATA como anexo, para os participantes analisarem e na próxima reunião ser colocado em votação a aprovação dos documentos.

3.3 Nessa reunião iniciamos a discussão do novo cronograma, conforme tabela abaixo para os laboratórios analisarem internamente as datas estabelecidas e na próxima reunião darem aceite no cronograma ou sugerir alterações.

### *Cronograma de participação no EP motor ciclo Otto \_ 2022*

Participantes	Periodo
Stellantis (Y1)	04/07/2022 a 08/07/2022
Senai FIEMG	11/07/2022 a 22/07/2022
Instituto Mauá	25/07/2022 a 12/08/2022
Bosch	15/08/2022 a 02/09/2022
MAHLE	05/09/2022 a 16/09/2022
Marelli	19/09/2022 a 30/09/2022
Stellantis (Y2)	03/10/2022 a 14/10/2022
Ford	17/10/2022 a 04/11/2022
CAOA	07/11/2022 a 25/11/2022
Petrobras	28/11/2022 a 16/12/2022
Stellantis (Y3)	19/12/2022 a 21/01/2023

Cada participante tem 05 dias uteis para envio dos dados após periodo de termino do teste para o PEP. Qualquer problema deve ser comunicado ao Pep para as devidas providencias.

3.4 O Sr. Cristiano da Aferitec sugeriu a data de 25/04 , das 14 às 16 hs , para um breve bate papo em relação a cálculo de incerteza, a ideia foi bem vista pela maioria dos participantes do grupo, e será enviado um convite a comissão para essa reunião via TEAMS para os interessados participar desse bate papo.

#### **4. PRÓXIMAS REUNIÕES**

25 de	Maio de 2022	(Quarta-Feira)	14h
29 de	Junho de 2022	(Quarta-Feira)	14h
27 de	Julho de 2022	(Quarta-Feira)	14h
31 de	Agosto de 2022	(Quarta-Feira)	14h
28 de	Setembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
26 de	Outubro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
30 de	Novembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
13 de	Dezembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h

#### **PAUTA:**

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- Leitura e aprovação dos documentos, guia de embalagem e transporte, guia de instalação e instrumentação e alarmes de segurança do teste , e votação para aprovação dos documentos ;
- Discussão para ajustes final da proposta do cronograma de ensaios.
- Assuntos gerais