

## ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2022

**DATA:** 13 de abril de 2022 (Quarta-Feira)  
**HORÁRIO:** 14h00  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira) às 14h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Franck Yves Turkovics, consultor**  
Vice Coordenador: **Maurício C. Carmona, consultor**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Andrei Buzete	ROBERT BOSCH
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	Vibra Energia
Eduardo Cavalcanti	INT
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Faouzi Josef Nabhan	YAMAHA
Fernando de Camargo Barros	VOLKSWAGEN
Florian Pradelle	PUC Rio
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gilberto Miralles Pose	RAIZEN
Gustavo Lopes Duarte	GM
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Samuel Trovati Bastos	TOYOTA

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Luis Fernando Sabino	BASF
Marcelle Alves Farias	LUBRIZOL

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1 – Apresentação “Influence of Ethanol concentration on gum formation during prolonged storage of Brazilian gasoline/ethanol blends” – Prof Florian Pradelle da PUC Rio**

Agradecemos o professor Florian pela sua disponibilidade. A apresentação realizada será compartilhada na comissão.

### **2.2- Etanol de milho e risco de corrosão**

Foi mencionado durante a reunião o tema risco de corrosão do etanol de milho, que, por questões de processo, o etanol de milho sai com teor de CO<sub>2</sub> muito alto.

Franck compartilhou com a comissão a apresentação “Carbon Steel Compatibility With E25 (GasolineEtanol Fuel Blend) Under Standardized Testing Conditions” do Eduardo Cavalcanti, INT sobre os testes realizados com etanol de cana e aço 1020.

INT já está de posse do etanol de milho para poder fazer novos testes e estão negociando o Etanol 2G. Para a realização dos testes, o ideal seria a sinalização da indústria automotiva para o material mais representativo para ser analisado.

Sugestão: AEA encaminhar uma solicitação formal a ANFAVEA solicitando as ligas metálicas e componentes poliméricos mais suscetíveis a degradação para a realização dos testes.

### **2.3 - Solicitação de uma apresentação pela ANP mostrando o Laboratório da Agência**

Franck Turkovics solicitou a Edneia, representante da ANP, uma apresentação geral do laboratório, escopo de análise, ensaios acreditados, etc. na próxima reunião da comissão.

### **2.4 - Revisão da norma NBR 8689 pela ABNT**

Após a manifestação da maioria dos laboratórios de emissões, que estão tendo dificuldades com os relatórios de ensaio devido aos certificados recebidos pelos distribuidores dos combustíveis de referência misturados, o Sr. Raphael Sousa, coordenador do grupo, solicitou que fosse divulgado na comissão a necessidade de identificar os componentes originais, a validade da mistura e as condições de armazenagem para garantir a validade. Trata-se de garantir a total rastreabilidade dos materiais objetivando atendimento de requisito legal:

“A Comissão de Estudo de Emissões em Veículos Leves da ABNT/CE-005:102.002 sugere que os fornecedores da mistura de gasolina A e etanol preparada e fornecida comercialmente forneçam os certificados de análise da gasolina A, EAR e da própria mistura de gasolina A e etanol, além de incluir a validade da mistura de gasolina A e etanol em seu certificado”.

Sr. Emerson de Oliveira sugeriu que os tambores viessem com as etiquetas padrão GHS com lote, fabricação e data de validade, e comentou que as informações sobre os componentes e composição constam nas FISPQs. Sr. Maurício Carmona reforçou que a FISPQ é muito genérica, não refletindo fidedignamente a mistura recebida pelo laboratório.

## **2.5 - Andamento testes com teor de enxofre 10 ppm da gasolina para fases futuras do PROCONVE**

Previsão de resultados início do segundo semestre.

## **2.6- Gasolina do futuro**

No aguardo dos comentários da ANFAVEA a respeito.

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira)

**HORÁRIO:** 14h00

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

### **PAUTA:**

1. Risco corrosão de etanol de milho: comentários dos membros da comissão sobre o trabalho “Carbon Steel Compatibility With E25 (GasolineEtanol Fuel Blend) Under Standardized Testing Conditions”;
2. Apresentação da ANP mostrando o Laboratório da Agência.

Dados compilados e revisados  
por Renata Nohra, Franck Turkovics e Maurício C. Carmona