

ATA DA 03ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 13 de Abril de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Clara Simoes Bessa Assunção	ICONIC
Edimilson Oliveira	SOF CONSULT
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Abutara	TECCOM
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GM
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mariana Ferreira C. de Azevedo	MME
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Roger Valeri Daleffe	ICONIC

Rogério Freitas Gonçalves
Samuel Trovati Bastos
Sillas Oliva
Vicente Alves Pimenta

PETROBRAS
TOYOTA
SOF CONSULT
ACTIOIL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Josué Sena

STELLANTIS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHY0DCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usg=AOvVaw3PYVFFoFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usg=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84j>

- **RANP 864 de 23/12/2021:**

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

- **Painéis dinâmicos da ANP:**

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

2.3. Testes do B15

A solicitação da ANP para uma nova rodada de apresentações dos testes da VW, Stellantis e do PROCONVE P8 será agendada no início de 2022, em separado às reuniões desta CT. Houve sugestão de se agendar para a última semana de abril.

2.4. Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Sra. Edneia Caliman, ANP, informa que os estudos para avaliação de todas as sugestões enviadas por ocasião da Audiência Pública ainda não haviam sido concluídos. Porém, mesmo depois de concluídos, o processo segue para outras instâncias da ANP antes da publicação. E dessa forma, acha pouco provável que a publicação se dê dentro do mês de abril. Assegurou, entretanto, que todas as datas de implementação de novas exigências serão ajustadas à data da publicação no DO. Sobre a Especificação do diesel, está em vias de sair a publicação para início do processo (Consulta e Audiência Públicas).

2.5. PMQBIO – RANP 860

Publicação de edital. Aguarda-se a contratação de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa. Existe ainda a necessidade de se definir as características que serão controladas e as regras que serão aplicadas aos laboratórios.

2.6. Diesel de Referência

Foi feita a menção durante a reunião, de que houve falta de inclusão da especificação do gás de referência para veículos pesados. Sr. Caldeira, da ANP, solicitou para a AEA pedido formal para que seja desenvolvida a especificação para o gás. Documento deve seguir endereçado ao Dr. Carlos Orlando.

Ainda, comentou-se sobre a verdadeira necessidade de se controlar o Carbono Aromático no diesel de referência MAR-I. Petrobrás foi consultada Helinéia Oliveira informou que, algumas amostras de S10 em refinarias apresentaram valores de Carbono Aromático entre 6,27 e 12,07% sendo que o limite dado pela RANP864 de acordo com método ASTM D3238 é $\leq 25\%$.

O Sr. Sillas ficou de verificar se consegue identificar laboratório que execute essa medição além do Intertec. e deve se posicionar quando tiver a resposta, se têm valores típicos de carbono aromático para conhecimento. Adicionalmente, a Cetesb deve ser consultada para verificar se é de fato necessária a manutenção do Carbono Aromático na especificação. O Sr. Christian Wahnfried fará o contato.

2.7. Live sobre Combustíveis

A live sobre combustíveis será organizada para ocorrer a partir do segundo trimestre de 2022. É preciso verificar se há conflito com agenda de outras associações (SAE, programou evento para o segundo semestre). Grupo de Whatsapp foi aberto e os interessados incluídos. Reuniões precisam ser agendadas. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada

2.8. GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

As reuniões não foram retomadas em 2022 mas devem voltar a ocorrer. O Sr. Marcos deve agendar a próxima reunião.

2.9. Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.10. GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Grupo de Trabalho “GT Intensidade de Carbono” constituído na AEA para estudar a intensidade de carbono e densidade energética dos combustíveis nacionais para subsidiar os estudos do GT Poço à Roda. O GT está sendo coordenado pela Sra. Angela Costa da EPE e terá como objetivo prioritário estudar esses dados para os combustíveis atuais e buscar unificar os dados dos Programas RenovaBio, Rota2030 e Etiquetagem Veicular. Além disso pretende posteriormente estender os estudos para uma visão mais de futuro e é uma meta do Programa Combustível do Futuro. O prazo para as conclusões foi prorrogado para 26/06/2022, detalhes das discussões podem ser consultados na ata deste GT.

2.11. Reuniões Presenciais

O Sr. Walisson informou que há a sugestão de se realizar 3 reuniões presenciais para todos os grupos, que devem se agendar para não haver reuniões de grupos diferentes ao mesmo tempo, devido a aglomerações. Adicionalmente, lotação máxima por reunião de oito pessoas, que são as que primeiramente confirmam presença. O grupo discutiu essa proposta e, dada a alta quantidade de pessoas que costuma frequentar a reunião, ficou decidido que não haverá reuniões presenciais até que as condições fiquem mais favoráveis.

2.12. Uso livre da Cartilha de Boas Práticas

O Sr. Arley Barbosa alertou para uma situação para que o grupo opinasse sobre o assunto. A Cartilha chamada full, desenvolvida pelo grupo e que está disponível no site da AEA, estabelece que a mesma pode ser divulgada livremente por qualquer meio. O Sr. Arley comentou que viu a cartilha full fazendo parte do material comercial de uma empresa que, além de oferecer em seu pacote comercial, ainda inseriu seu logo como se a cartilha tivesse sido produzida pela empresa. Nota: a empresa em questão, sequer associada AEA é. O Sr. Rogério discutirá assunto com diretoria para definir ações e eventuais limites para uso indiscriminado do material produzido pela AEA.

3. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13
Mai	11
Junho	8
Julho	13

Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Diesel de referência;
- Especificação de combustíveis;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Outros temas conforme esta ata.

Ata redigida por Vicente Pimenta, revisada por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.