

ATA DA 03ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO INTENSIDADE DE CARBONO EM 2022

DATA: 22 de março de 2022 - Terça-Feira.

HORÁRIO: 10h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 24 de maio de 2022 (Terça-Feira) às 10h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Angela O. Costa (EPE)**

Vice-Coordenador: A definir

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Anderson de Almeida Souza	MWM
Andre Masakazu Ferreira Soares	HONDA
Andrei Buzete	ROBERT BOSCH
Angela Oliveira da Costa	EPE
Antonio Carlos Scardini Villela	PETROBRAS
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Cristina Sanchez Moore	EMBRAPA
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Davi Antonio da Silva	MAHLE
Davi Machado Cury	SIEMENS
Djeymes Peressim	DELPHI
Ednéia Caliman	ANP
Edson Orikassa	INDIVIDUAL
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Felipe Gastaldo Cifoni	VOLKSWAGEN
Fernando A. L. Moreto	FORD
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Giancarlo Mura	BMW
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Guilherme Padula Hunzinger	IMT
Gustavo Guimaraes Noronha	TOYOTA
Gustavo Lopes Duarte	GM
Hermann Lebkuchen	SIEMENS

Joaquim Seabra	UNICAMP
Leandro Pacheco	NISSAN
Leonardo Botelho Zilio	INDIVIDUAL
Luiz Augusto Horta Nogueira	CONVIDADO
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Luiz Gustavo de Moraes	GM
Maisa Pabis	STELLANTIS
Marcelo Augusto Boechat Morandi	EMBRAPA
Marcelo Clemente	STELLANTIS
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Marília Folegatti	EMBRAPA
Marina Damião Besteri Ribeiro	EPE
Mário Reis Pinto	MBBras
Mateus Ferreira Chagas	LNBR CNPEM
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Michel Matias Martins	VW
Paulo Cesar de Compos Barbosa	PETROBRAS
Rachel Martins Henriques	EPE
Rafael Barros Araujo	EPE
Rafael Rossini	GM
Renan Saad	RENAULT
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Ricardo Abreu	INDIVIDUAL
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Rogério Nascimento de Carvalho	PETROBRAS
Sergio Yuzo Kashiwagi	HONDA
Silvio Rodrigues da Silva	STELLANTIS
Tais Alves Pereira	VOLKSWAGEN
Vicente Pimenta	ACTIOIL
Vitor G Simão	INMETRO

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Luis Fernando Sabino Oliveira	BASF
Marcos Melo Araujo	SEG Automotive

2. ASSUNTOS TRATADOS

PAUTA:

- Aprovação da memória de reunião do dia 22/02/22;
- Apresentação da Nota de Discussão, para sugestões e debate.

MEMÓRIA DA REUNIÃO

1. A representante da EPE, Angela O. Costa, iniciou com a aprovação da ata da reunião anterior, que não teve objeções dos participantes.
2. A representante da Embrapa, Marília Folegatti, apontou que havia feito algumas considerações no documento (que seriam posteriormente encaminhadas por e-mail). Colocou que o documento deve fazer alguma consideração acerca das emissões fugitivas, citando o que vem sendo abordado pelo RenovaBio sob esse aspecto. Incluiu que, sob o ponto de vista do combustível, a intensidade de carbono deve contemplar o ciclo de vida completo, com a etapa referente às emissões pelo uso.
3. Ricardo Abreu corroborou com esse ponto e sugeriu que as emissões relativas ao uso fossem incorporadas ao documento.
4. Marília questionou ainda sobre os valores adotados para o biodiesel, mencionando o perfil de certificação atual do biocombustível e pontuando sobre as dificuldades de rastreamento da matéria-prima. Rafael Araujo (EPE) explicou a metodologia utilizada (apresentada na Nota), indicando que foram utilizados os valores atuais das certificações e que, mediante contribuição do grupo com dados, a conta poderia ser refeita.
5. O professor Horta comentou sobre a diferenciação entre os carbonos fóssil e biogênico. E colocou sobre a consideração das emissões referentes à produção do veículo e sua eficiência. Marcelo Morandi (Embrapa) pontuou que a compensação entre os carbonos fóssil e biogênico é feita na RenovaCalc, na etapa da queima. Ricardo Abreu mencionou que a parte relativa à eficiência dos motores é tratada em outro grupo da AEA.
6. O representante da Scania, Marco Garcia, sugeriu que o documento contivesse uma seção de terminologia, definindo os principais termos que possam levantar dúvidas, principalmente para leitores que não são da área.
7. Marília Folegatti informou que poderia compartilhar dados que a Embrapa vem estudando acerca da intensidade de carbono, sobretudo do biodiesel (esclareceu também que possui estudos dos biocombustíveis oriundos da cana, milho, soja, palma e dendê). Reforçou que esses dados não foram publicados ainda e que teria que ver a forma como isso apareceria na Nota de Discussão. Colocou também que distâncias da distribuição dos combustíveis consideradas na RenovaCalc precisam ser melhoradas e solicitou que fosse incluída uma nota com a indicação de um ponto a ser melhorado. E que as propriedades físicas dos combustíveis (massa específica e PCI) devem ser alteradas na revisão da normativa da ANP.
8. Ricardo Abreu colocou ser importante fazer essa alteração, seguindo o que vier a ser considerado no RenovaBio. E por hora, inserir uma notação sobre esse ponto.

9. Luiz Gustavo (General Motors) colocou que, a princípio, os testes em veículos elétricos consideram a perda no carregamento. Ricardo Abreu colocou que para a análise do poço-à-roda, a perda do carregamento que deve aparecer refere-se à da entrada do painel (*Wall Box*), o que não é verificado nos testes com motores dos veículos. Disse ainda que essa análise deve considerar o perfil de carregamento, como exemplo, em domicílios ou em locais públicos. Felipe Cifone (B-TXI) complementou indicando a necessidade de se diferenciar também o porte dos veículos (leves ou pesados).
10. O representante da General Motors solicitou que nas tabelas sejam detalhados o market share do etanol hidratado no consumo dos veículos *flex fuel*, além dos percentuais de participação da demanda de energia dos combustíveis.
11. Joaquim Seabra (Unicamp) fez algumas considerações acerca das intensidades de carbono das fontes de energia da matriz elétrica, que tem como referência o IPCC, ao invés da Ecoinvent, que é usada no RenovaBio.
12. Rachel Martins (EPE) explicou que foram feitas análises de cada caso para essa seleção das intensidades de carbono.
13. Guilherme Silva (RENAULT) solicitou que fosse segmentada a parcela biomassa na tabela 1, indicando sua composição.
14. Vicente (Biomais Abiove) solicitou reavaliar os valores referentes ao biodiesel, com base na literatura (Enviado posteriormente por Leonardo Zillio (Oleoplan)).
15. Angela Costa ponderou que o estudo seguiu as fronteiras estabelecidas previamente, que seriam do poço-ao-tanque e, por isso, as etapas do uso não foram contempladas. Reiterou o compromisso da EPE e acrescentou que outras alterações poderiam ser feitas tendo como horizonte o mês de maio. Solicitou que as contribuições à Nota de Discussão dos participantes deste GT fossem realizadas diretamente no link que seria enviado pelo Walisson. Mencionou que, em paralelo, poderiam ser realizadas reuniões laterais para esclarecimentos. Em seguida, encerrou a reunião.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 24 de maio de 2022, Terça-Feira

HORÁRIO: 10h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Aprovação da memória de reunião do dia 22/03/22
- Atualização dos trabalhos desenvolvidos acerca da Nota para Discussão

Dados coligidos por Marina Ribeiro (EPE)