

ATA DA 05ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO EMISSÕES 2R EM 2022

DATA: 27 de abril de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de maio de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 - Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Carla Ghirotti Sousa	BMW
Daniel Arantes Pereira	FUSCO-MOTOSEGURA
Edson Elpídio Neto	CETESB
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Paulo Yutaka Fujikawa	ABRACICLO
Raphael Sedano	MARELLI
Samuel Merli	NAPRO
Wesney C. Barbosa	YAMAHA

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Henrique Zonfrilli	HONDA
Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back Borges Franco	CETESB
Rafael Sanção Araujo Freire	HARLEY-DAVIDSON
Rafael Shibayama	CETESB
Renato Romio	MAUA
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – Em referência a ciclomotores, o coordenador levou o tema em reunião com IBAMA realizada no dia 25/04. O Sr. Gilberto Werneck (IBAMA) entendeu sobre a não necessidade de OBD para esse tipo de veículo e que avaliará a correção proposta;

2.3 – Sobre o assunto referente ao item 2.7 da última ata, “citações sobre motocicletas com motores a diesel”, o coordenador resgatou a posição que já havia sido declarada pelo IBAMA de que poderemos manter as citações sobre motores a diesel nas normas, mas não nas instruções normativas;

2.4 – O grupo continuou a análise do DR 134/2014, Anexo VIII a partir do item 8.4: Ensaio ambientais do sistema OBD;

2.5 – Nesta reunião foi finalizado o texto do anexo A;

2.6 – O coordenador reforçou a solicitação para que todos os integrantes do grupo avaliem os itens 3.1 e 5.1 na íntegra, do projeto de IN OBD M2 no que diz respeito a veículos de ensaio;

2.7 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h30

LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Continuação da análise da DR 134/2014, Anexo VIII, a partir do Anexo B

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)