

04ª ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2022

DATA: 03 de Maio de 2022 (Terça-Feira).
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira) às 14h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (ROBERT BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eder Hiromitsu Nihama** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruna Loesch	BMW
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eder Hiromitsu Nihama	VW
Eduardo Issami Obara	STELLANTIS
Flavio Augusto Ferreira	TOYOTA
Helio Kubo	VOLVO
Leimar Mafort	ROBERT BOSCH
Luca Ken Hattori	DENSO
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Michele Karl Gansauskas	AUDI
Rodrigo Cesar Da Costa Fogueral	INDIVIDUAL
Sergio Massashi Aoki	TOYOTA
Simone Spomberg	BMW

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1. Leitura da ata da Reunião Anterior

Lida e aprovada a ata da reunião anterior de 19/04/2022.

2.2. Estudo LDW para veículos leves

Apresentado pelo Coordenador a necessidade de iniciar-se o estudo técnico sobre este tema, uma vez que o GT do SENATRAN irá em breve iniciar as discussões com objetivo a formular uma proposta de Resolução.

Consenso do grupo que o posicionamento da AEA deve ter como base o regulamento 646 que trata do tema.

Acordado entre os participantes que o Eduardo Obara (Stellantis) será o relator do tema na CT Segurança.

Próximo passo: agendamento de reunião extraordinária para 11/05/2022, onde o relator deverá trazer uma proposta de texto inicial para início dos debates.

2.3. Outros Assuntos

Não houveram outros assuntos.

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

Data: 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira)

Horário: 14h

Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- LDWS para Veículos Leves: definição sobre como a AEA irá se posicionar no início dos trabalhos do GT.

Dados coligidos por Carlo Gibran (ROBERT BOSCH).