

## ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

**DATA:** 10 de Maio de 2022 (Terça-Feira)

**HORÁRIO:** 09:00h às 12:00h

**LOCAL:** Reunião via TEAMS.

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 07 de junho de 2022 (Terça-Feira) às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**

Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Amauri Pyziak	VOLVO
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Celso Corsino	INDIVIDUAL
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Eduardo Torrigo	NAVISTAR
Edvan Palioto	RENAULT
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Gabriel M. Branco	INDIVIDUAL
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcos Arima	DAFTRUCKS
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Paulo Alves de Oliveira	MBBras
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Murilo Ortolan	RENAULT
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nilton Mitsuro Shiraiwa	MBBRAS
Patricia Bem	VOLVO
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rafael Sorgini Manfredi	INDIVIDUAL

Rodrigo de Castro Pinto Freitas  
Rodrigo Manoel Nunes Vieira  
Rodrigo Rubim de Oliveira  
Rômulo Petrini Fogaça  
Samuel Merli  
Tadeu Cordeiro de Melo  
Vanderlei Borsari  
Vinicius Fernandes dos Santos Moreal

INNOSPEC  
CETESB  
ROBERT BOSCH  
CORNING  
NAPRO  
PETROBRAS  
CETESB  
IMT

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

-

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

### 2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalvas.

## 3. ISC – Critérios para definição da rota

Após discussões do grupo, houve consenso que os requisitos do “step d” da R49 poderiam ser aplicados alternativamente, a critério do fabricante, em todos os ensaios ETR (na homologação e no ISC). Foi solicitado pelo grupo que a Volvo apresente na próxima reunião um slide resumo com esse novo entendimento, bem como a proposta de uso de carregamento entre 50 e 60%.

## 4. VERIFICAÇÃO DO CONTADOR DE PARTÍCULAS

O sr. José Sousa da Umicore informou que não recebeu manifestações sobre o documento de proposta de verificação para o Contador de partículas redigido pelo GT de Calibração do Contador de Partículas e encaminhado como anexo na última reunião.

Foi recomendado pela Cetesb que seja feito um acompanhamento do teste de verificação pelos ATCs (Cetesb e/ou Instituto Mauá) a fim de validar o procedimento. Devido à indisponibilidade de laboratórios de emissões no primeiro semestre de 2022, essa atividade será agendada mais adiante.

## 5. APRESENTAÇÃO LEGISLAÇÕES/HARMONIZAÇÃO DE EMISSÕES NA AMÉRICA LATINA

Feita apresentação sobre as legislações de emissões de “Non Road” e de veículos pesados em diferentes países da América Latina pelo Sr. Eduardo Oliveira da Cummins. A apresentação segue em anexo a essa ata. A comissão sugere que os participantes verifiquem o material e tragam comentários/contribuições para a próxima reunião.

## 6. APRESENTAÇÃO SOBRE A CT DE TENDÊNCIAS TECNOLÓGICAS DA AEA

Feita apresentação pelo Sr. Murilo Ortolan e Sr. Edvan Palioto da Renault sobre o trabalho de neutralidade de carbono feito pela CT de Tendências Tecnológicas da AEA.

Os pontos que demandam atenção dessa comissão seriam uso de combustíveis renováveis com baixa intensidade de carbono, por exemplo HVO e Biodiesel, e do biometano e gás natural relacionados a questões de homologação/emissão de poluentes/durabilidade de emissões. A apresentação segue em anexo a essa ata.

A comissão vai sugerir um plano de ação para tratar esses temas levantados.

## 7. Outros Assuntos

7.1. NO<sub>x</sub> Tester: Foi comentado que devido ao foco das empresas no momento para as homologações da fase P8, esse tema poderia ser discutido no 2º semestre de 2022. O Sr. Celso Corsino (email: celso@hecontrols.com.br) da empresa Hybrid comentou que o equipamento NO<sub>x</sub> tester já está disponibilizado para oficinas e que se encontra à disposição para que as empresas interessadas possam conversar diretamente.

7.2. Ofício da PRF com autorização para transporte de cilindro - Ensaios de ISC

Aguardando resposta do Sr. Paulo Demarchi da PRF sobre atualização do documento de autorização de transporte de cilindros para ensaios de ISC.

7.3. Apresentação do Instituto Mauá sobre RDE

A Sra Luana Camargos do Instituto Mauá apresentou alguns slides sobre questões relativas a definição do veículo do ensaio RDE (artigo 12 parágrafo 1 da resolução 490 versus anexo 10, apêndice 1 da R49). Além de considerado o veículo mestre é necessário levar em conta a categoria do veículo, tema que deve ser debatido na próxima reunião.

A apresentação segue em anexo a essa ata. De forma complementar será anexada nessa ata, um material apresentado pela Cetesb em reunião anterior que esclarece responsabilidades de fabricante de chassis e/ou motor para ensaios de RDE.

## 8. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Convidar o representante da prefeitura, sr. Antônio Fernando Pinheiro Pedro, email: pinheiropedro@prefeitura.sp.gov.br para falar sobre o programa COMFROTA para a próxima reunião do dia 07/06 de 2022.

## 9. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

**DATA:** 07 de junho de 2022  
**HORÁRIO:** 09:00h-12:00h  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PAUTA:**

- Calibração do Contador de Partículas
- ISC – Critérios para definição da rota “step d”. Discutir proposta
- Legislação da cidade de SP – COMFROTA. Estudar legislação e ver andamento
- RDE: definição da amostra e de responsabilidade do ensaio de chassi de ônibus
- Comentários sobre o material da CT de tendências tecnológicas
- Outros assuntos.

**Anexos:**

- Apresentação das legislações de emissões na América Latina - Cummins
- Material resumo de ensaios RDE – Instituto Mauá
- Material sobre responsabilidades para ensaios RDE – Cetesb
- Apresentação da CT de Tendências tecnológicas - Renault

Dados coligidos por: Tadeu Melo