

ATA DA 06ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO EMISSÕES 2R EM 2022

DATA: 11 de Maio de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 08 de junho de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (Yamaha)**
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**
Secretário: **Rafael Freire (H-D)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|------------------------------|------------------|
| Bruno Elie Baracat Agostinho | IMT |
| Daniel Arantes Pereira | FUSCO-MOTOSEGURA |
| Eduardo Missao Sambuichi | YAMAHA |
| Eloy R. Mathias Junior | CETESB |
| Henrique da Silva Zonfrilli | HONDA |
| Luiz Carlos Daemme | LACTEC |
| Marcos de Oliveira Cesar | CETRA |
| Monica Higuchi Rosa | YAMAHA |
| Paulo Yutaka Fujikawa | ABRACICLO |
| Rafael Sanção Araujo Freire | HARLEY DAVIDSON |
| Rafael Shiomatsu Shibayama | CETESB |
| Raphael Sedano | MARELLI |
| Renato Romio | MAUA |
| Samuel Merli | NAPRO |
| Wesney C. Barbosa | YAMAHA |

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

| | |
|------------------|--------|
| Rui de Abrantes | CETESB |
| Edson Elpídio | CETESB |
| Piero dos Santos | CETESB |
| Plínio Back | CETESB |

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – Sobre os itens 3.1 e 5.1 do projeto de IN OBD M2 no que diz respeito a veículos de ensaio, o coordenador Wesley Barbosa (YAMAHA), fez a leitura do texto original (DR 134/2014) e apresentou uma proposta de texto baseado em IN OBD para veículos leves 4 rodas, no intuito de facilitar o entendimento, pois o texto original está muito confuso;

2.3 – Para respaldar a proposta de texto do item 3.1.1, o coordenador solicitou para que os participantes representantes de montadoras e importadoras, verifiquem com as matrizes como é feito o envelhecimento de catalisadores e sensores de oxigênio;

2.4 – O coordenador solicitou aos representantes da CETESB e MAUA, se possível, analisarem os textos propostos nos itens 3.1.1, 3.1.2 e 3.1.3, a fim de definir se o texto proposto é aceitável;

2.5 – O grupo continuou a análise do DR 134/2014, Anexo VIII a partir do anexo B;

2.6 – O coordenador solicitou ao grupo para que avaliem o item 3.2.2.1 do anexo B, no intuito de padronizar o entendimento de todos sobre falhas de ignição;

2.7 – O coordenador solicitou para que os participantes do grupo, verifiquem com suas matrizes qual é o entendimento do critério de falha de ignição e como é realizado o procedimento na prática;

2.8 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 08 de Junho de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 9:30

LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Continuação da análise da DR 134/2014, Anexo VIII, a partir do Anexo B, item 3.3.2.2

Dados coligidos por Raphael Sedano (Marelli)