

## ATA DA 04ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

**DATA:** 11 de Maio de 2022, Quarta-Feira.

**HORÁRIO:** 09:00h

**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 08 de Junho de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)

Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Anderson de Almeida Souza	MWM
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Clara Simoes Bessa Assunção	ICONIC
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Coelho da Mata Faria	CAOA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Fabio Yudi Nishisaka	DENSO
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GM
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Julio Cesar Laurentino Alves	VIBRA ENERGIA
Leonardo Botelho Zilio	INDIVIDUAL
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mario Reis Pinto	MBBras
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Neliton Santana	INDIVIDUAL

Renata Nohra Chaar Pradelle  
Renato Viana Dias  
Rodrigo de Castro Pinto Freitas  
Roger Valeri Daleffe  
Rogério Freitas Gonçalves  
Samuel Trovati Bastos  
Vanessa Bomfim da Silva  
Vicente Alves Pimenta  
Wagner Guimarães de Sá

PUC Rio  
MBBras  
INNOSPEC  
ICONIC  
PETROBRAS  
TOYOTA  
PROMAX  
ACTIOIL  
Afton Chemical

## **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

Alessandro Depetris  
Cassia A. Oliveira Sertek  
Claudio Furlan  
Helineia Oliveira Gomes  
José Luiz Superti  
Luis Fernando Sabino Oliveira

CNH Industrial  
VOLKSWAGEN  
UMICORE  
PETROBRAS  
KIA MOTORS  
BASF

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1. Leitura da ata**

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

### **2.2. Links para documentos**

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHY0DCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFOFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nroDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usq=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84j>

**- RANP 864 de 23/12/2021:**

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

**- Painéis dinâmicos da ANP:**

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

### **2.3. Testes do B15**

A solicitação da ANP para uma nova rodada de apresentações dos testes da VW, Stellantis e do PROCONVE P8 será agendada no primeiro semestre de 2022, em separado às reuniões desta CT. Houve sugestão de se agendar para início de junho.

### **2.4. Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013**

ANP informa que os estudos para avaliação de todas as sugestões enviadas por ocasião da Audiência Pública ainda não haviam sido concluídos. Porém, mesmo depois de concluídos, o processo segue para outras instâncias da ANP antes da publicação. E dessa forma, acha pouco provável que a publicação se dê dentro do mês de maio. Assegurou, entretanto, que todas as datas de implementação de novas exigências serão ajustadas à data da publicação no DO. Sobre a Especificação do diesel, foi anunciada o início do processo de [Consulta e Audiência Públicas que é o 11 de 2022](#). Consulta teve início dia 03 de maio e termina dia 17 de junho e a Audiência pública será dia 06 de julho.

### **2.5. PMQBIO – RANP 860**

Aguardando a publicação de edital para a contratação de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa. Existe ainda a necessidade de se definir as características que serão controladas e as regras que serão aplicadas aos laboratórios.

### **2.6. Diesel de Referência**

Foi feita a menção durante a reunião, de que houve falta de inclusão da especificação do gás de referência para veículos pesados. Sr. Caldeira, da ANP, solicitou para a AEA pedido formal para que seja feita a correção necessária. Sr. Marco Garcia (Scania, coordenador da CT de Combustíveis Gasosos) está preparando material de correção da RANP864 de modo a contemplar gás de referência para o P7 e P8. Draft do documento, ainda sujeito à aprovação da CT de Combustíveis Gasosos, foi lido durante a reunião e não reproduzido nesta ata.

Ainda, comentou-se sobre a verdadeira necessidade de se controlar o Carbono Aromático no diesel de referência MAR I. Petrobrás foi consultada Helinéia Oliveira informou que, algumas amostras de S10 em refinarias apresentaram valores de Carbono Aromático entre 6,27 e 12,07% sendo que o limite dado pela RANP 864 (ASTM3238) é < 25%.

O Sr. Sillas ficou de verificar se consegue identificar laboratório que execute essa medição além da Intertec. e deve se posicionar quando tiver a resposta, se têm valores típicos de carbono aromático para conhecimento. Adicionalmente, a Cetesb deve ser consultada para verificar se é de fato necessária a manutenção do Carbono Aromático na especificação. O Sr. Christian Wahnfried fez o contato com o Sr. Rui Abrantes. Como está de férias, participará da próxima reunião para esclarecimento deste ponto.

## 2.7. Live sobre Combustíveis

A live sobre combustíveis será organizada para ocorrer após o SIMEA em 2022. É preciso verificar se há conflito com agenda de outras associações (SAE, programou evento para o segundo semestre). Grupo de Whatsapp foi aberto e os interessados incluídos. Reuniões precisam ser agendadas. Sr. Christian deve enviar link para interessados e para dar início aos trabalhos. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada
- Convidar MSBC para apresentação de seus trabalhos

## 2.8. GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

As reuniões não foram retomadas em 2022 mas devem voltar a ocorrer. O Sr. Marco Lassen (Raízen) deve agendar a próxima reunião. O SR. Gilles conversou com o Marco durante a reunião que relatou que as distribuidoras não tem recebido lotes de B100 com problemas. O próprio sr. Gilles mencionou que, no cliente final, problemas ainda persistem. Assunto precisa ser discutido com o grupo de qualidade do biodiesel para ver como retomar o trabalho.

## 2.9. Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

## 2.10. GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Grupo de Trabalho “GT Intensidade de Carbono” constituído na AEA para estudar a intensidade de carbono e densidade energética dos combustíveis nacionais para subsidiar os estudos do GT Poço à Roda. O GT está sendo coordenado pela Sra. Angela Costa da EPE e terá como objetivo prioritário estudar esses dados para os combustíveis atuais e buscar unificar os dados dos Programas RenovaBio, Rota2030 e Etiqueta Veicular. Além disso pretende posteriormente estender os estudos para uma visão mais de futuro e é uma meta do Programa Combustível do Futuro. O prazo para as conclusões foi prorrogado para 26/06/2022, detalhes das discussões podem ser consultados na ata daquela GT.

## 2.11. Reuniões Presenciais

Grupo decidiu que não haverá reuniões presenciais até que as condições (pandemia) fiquem mais favoráveis. Assunto será debatido a cada reunião.

## 2.12. Uso livre da Cartilha de Boas Práticas

O Sr. Arley Barbosa alertou para uma situação para que o grupo opinasse sobre o assunto. A Cartilha chamada full, desenvolvida pelo grupo e que está disponível no site da AEA, estabelece que a mesma pode ser divulgada livremente por qualquer meio. O Sr. Arley comentou que viu a cartilha full fazendo parte do material comercial de uma empresa que, além de oferecer em seu pacote comercial, ainda inseriu seu logo como se a cartilha tivesse sido produzida pela empresa. Nota: a empresa em questão, sequer associada AEA é. O Sr. Rogério discutirá assunto com diretoria para definir ações e eventuais limites para uso indiscriminado do material produzido pela AEA. Assunto foi levado ao departamento Jurídico e a empresa já foi notificada e que pediu desculpas e disse que vai parar de usar. O Sr. Christian propôs que o Jurídico deva ajudar na inserção de algum alerta na própria cartilha, que será objeto de revisão, para que o mesmo não se repita.

## 2.13. Estabilidade à Oxidação do Combustível versus vida do óleo lubrificante

Sr. Marco Garcia trouxe preocupações com relação à estabilidade à oxidação do diesel. Segundo ele, tem sido observado que há amostras com estabilidade bem elevada, mas também surgem amostras extremamente baixas e isso leva a dúvidas sobre a contaminação do óleo lubrificante. O Sr. Arley, coordenador do GT de Lubrificantes, disse que vai levar o assunto à sua GT visando levantar se há relatos de problemas, se há estudos já realizados. Levantamento será trazido para esta comissão na próxima reunião.

## 3. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13
Mai	11
Junho	8
Julho	13
Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

## 4. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 08 de Junho de 2022 (Quarta-Feira)  
**HORÁRIO:** 09h  
**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PAUTA:**

- Diesel de referência;
- Especificação de combustíveis;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Outros temas conforme esta ata.

Ata redigida por Vicente Pimenta, revisada por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.