

ATA DA 248ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 12 de Maio de 2022 (quinta-feira).

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Reunião realizada pelo aplicativo Teams e organizada pela AEA.

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de Junho de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS / Sede AEA

Coordenador: **Engº Danilo Torres (GM)**

Vice-Coordenadora: **Claudia R. da Silva Geraldi (MARELLI)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Claudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Danilo A. Torres	GM
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Edivaldo L. Souza	MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Edson V. Paixão	UMICORE
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Emerson Lisboa de Melo	CAOA
Felipe Sonoda dos Santos	CETESB
Fernando Zegarra Sanchez	PUC Rio
Gabriel Calfa Barni	FORD
Giovani Santiago Robb	VOLKSWAGEN
Giovanny Reis	RENAULT
Giuliano Spolidoro Ferreira	HYUNDAI
Janaine Cruz	UMICORE
Kamilla de Lima Ribeiro Palhares	STELLANTIS LATAM
Kesio Freitas Ferreira	CAOA
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Regoto	PSA GROUPE
Marc Zuriaga	IDIADA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Fernando Botero	TOYOTA
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Omar Del Corsso Junior	ROBERT BOSCH
Paulo Victor Bueno	AVL

Rafael Shiomatsu Shibayama	CETESB
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Rodrigo Oliveira do Vale	TOYOTA
Rogério Nascimento de Carvalho	PETROBRAS
Rômulo P. Silva	GM
Vanessa Marumo Nery	ROBERT BOSCH
Vinicius Fernandes dos Santos Moreal	IMT

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Cinthia Canciano de Almeida	HONDA
Renan F. Piccoli	UMICORE

Demais ausentes, conforme informado pelos interessados à secretaria da AEA walisson.bessa@aea.org.br):

2. EXPEDIENTE

- 2.1. Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.
- 2.2. Na ausência de definição do novo Vice Coordenador, o Sr. Edson Paixão, representante da Umicore assumiu a função.
- 2.3. Solicitações à Secretaria da AEA:
 - 2.3.1 – Enviar cópia dessa ata para o INMETRO no endereço eletrônico: pep-inmetro@inmetro.gov.br

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – Escolha do novo Vice-Coordenador

A Sra. Cláudia Geraldi, representante da Marelli, se colocou à disposição para assumir a função de Vice-Coordenadora. A indicação foi aprovada por unanimidade pelos membros da Comissão, que aproveitam para desejarem sucesso à Sra. Cláudia na nova função.

3.2 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 13ª rodada

Os contatos da Hyundai, fornecedora do item de ensaio são:

- Sr. Maurício Bomback: mauricio.bomback@hyundai-brasil.com
- Sr. Giuliano Spolidoro Ferreira: giuliano.ferreira@hyundai-brasil.com

Segue abaixo o cronograma atualizado (alterações em **amarelo**, ações em **azul**):

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Hyundai (Y_1)(*)	07/06/2021	11/06/2021
CETESB	19/07/2021	30/07/2021
Volkswagen	02/08/2021	06/08/2021
AVL	09/08/2021	13/08/2021
Ford	16/08/2021	20/08/2021
Toyota	23/08/2021	27/08/2021
GM - CPCA	30/08/2021	03/09/2021
Gandini	20/09/2021	24/09/2021
Umicore	27/09/2021	01/10/2021
Bosch	04/10/2021	08/10/2021
Hyundai (Y_2)(*)	11/10/2021	12/11/2021
Marelli	16/11/2021	26/11/2021
Honda	29/11/2021	03/12/2021
Renault	06/12/2021	17/12/2021
LACTEC	17/01/2022	21/01/2022
Stellantis - Betim	07/02/2022	18/02/2022
CAOA	21/02/2022	18/03/2022
FEV	21/03/2022	01/04/2022
GM – SJC	11/04/2022	13/05/2022
Stellantis – P. Real	16/05/2022	27/05/2022
PUC - Rio	30/05/2022	10/06/2022
IDIADA(***)	13/06/2022	24/06/2022
Hyundai	27/06/2022	08/07/2022
Hyundai (Y_3) (*)	11/07/2022	15/07/2022

(*) Verificação de estabilidade do item de ensaio

(***) O veículo será enviado à Hyundai pela IDIADA

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, informou que houve atraso no cronograma desse EP, devido a problemas na emissão de notas fiscais de transporte para o laboratório da PUC-Rio. O veículo encontra-se atualmente no laboratório da GM-SJC e está programado para ser enviado ao laboratório da Stellantis – Porto Real esta semana, conforme cronograma atualizado.

O Sr. Danilo Torres informa ainda, que, devido à urgência na solução da situação, falhou em comunicar o PEP – INMETRO. A mudança no cronograma ocorreu pela impossibilidade da empresa Hyundai, fornecedora do item de ensaio, emitir a nota fiscal de transporte para a instituição PUC-Rio, por falta de Inscrição Estadual, pois a mesma é isenta.

Essa Comissão entende que a situação acima deve ser analisada criticamente pelo próximo laboratório fornecedor do item de ensaio, visando evitar atraso por problemas fiscais. Pelo entendimento da Comissão, há ferramentas fiscais já desenvolvidas para evitar esse tipo de situação e devem constar nos protocolos das próximos EPs.

O Sr. Maurício Carmona, especialista individual, sugeriu ao INMETRO verificar a possibilidade de auxiliar na elaboração de uma autorização especial de transporte, visando o livre trânsito do item de ensaio entre os diversos estados brasileiros.

O Sr. Danilo Torres, Coordenador dessa Comissão, pede a todos os envolvidos que copiem o PEP (pep-inmetro@inmetro.gov.br) e o Sr. Marcelo Alves, representante do INMETRO, (malves@inmetro.gov.br) nas comunicações de relativas e este EP.

3.3 – Guia de Cálculo de Incertezas

O Coordenador dessa Comissão, Sr. Danilo Torres informou que a próxima reunião para desenvolvimento do Guia de Cálculo de Incertezas, prevista para o dia 13/05/2022 está cancelada.

Essa Comissão entende que, devido à importância do assunto e ao conflito de agenda com outros compromissos da AEA, este deve ser abordado como assunto de discussão dentro de nossa Comissão.

3.4 – Fornecimento de Acetonitrila

O Sr. Danilo Torres, Coordenador desta Comissão, reforça a solicitação do fornecedor MERCK, para informação da estimativa de consumo de acetonitrila para os próximos anos (2023-2024-2025). A informação deverá ser centralizada na secretaria da AEA através do e-mail walisson.bessa@aea.org.br

3.5 – Escassez de Gás de Serviço H₂/He

A Sra. Cláudia Geraldi, representante da Marelli, informou que está tendo dificuldades em adquirir cilindros de mistura de gases H₂/He. Outros laboratórios relataram o mesmo problema. O Sr. Danilo Torres, representante da GM, informou que utiliza normalmente cilindros de H₂/N₂, sem problemas de performance. Porém, informou que é presido ajustes de hardware (capilares) e calibração da curva da chama. Seu fornecedor é a empresa Linde-White Martins.

Essa Comissão entende que será necessário envolver os fabricantes de analisadores nesse assunto, visando viabilizar as alterações necessárias para o seu correto funcionamento com o H₂/N₂.

3.6 – Itens de Ensaio para os Próximos EPs AEA-INMETRO

Essa Comissão solicita mais uma vez a todos os laboratórios participantes que verifiquem junto às suas empresas, a possibilidade de fornecerem veículos para as próximos EPs DIESEL e OTTO.

O Coordenador dessa Comissão, Sr. Danilo Torres, alertou para o fato de que, com a finalização do EP atual, seria preciso iniciar imediatamente os trabalhos para o futuro EP.

Essa Comissão pede à Diretoria da AEA que apoie essa necessidade.

3.7 – Certificado de empréstimo do item de ensaio para EP

Segue anexo a essa ata, uma proposta de modelo de certificado. A coordenação da Comissão pede aos demais membros que analisem o documento visando finalizar uma proposta a ser apresentada para aprovação da diretoria.

3.8 – Cálculo do MIR - Especificação de Carbono (C2 a C12)

O Sr. Marcelo Alves, representante do INMETRO, informou que o assunto foi apresentado dentro de sua Instituição, gerando interesse em ser estudado. Aproveitou a oportunidade para solicitar maiores informações sobre a demanda dessa análise. O Sr. Danilo Torres, como representante da GM, esclareceu que essa demanda não seria definida por essa Comissão, mas por cada montadora de veículos. A cada nova tecnologia de powertrain utilizada nos novos lançamentos de veículos, poderia haver uma demanda para definição do MIR específico.

A Sra. Kamilla Palhares, representante da Stellantis - Betim e a Sra. Cláudia Geraldi, representante da Marelli, reforçaram a necessidade de especificação de Carbono, visando validar o excelente trabalho desenvolvido pela Professora. Graciela Arbilla da UFRJ, realizado com base nos procedimentos desenvolvidos pelas entidades norte americanas, CARB e EPA. O Sr. Marcelo Alves informou que o INMETRO agendou uma visita técnica às instalações da UFRJ, visando o desenvolvimento de um projeto colaborativo por ambos os Institutos.

3.9 – Fornecimento de combustível Padrão

O Sr. Emerson Oliveira (emerson@teccom10.com.br), representante da Teccom, informou que tem disponibilidade de fornecimento a curto prazo de produtos importados da Suécia e Alemanha, conforme Resolução ANP nº 864/21, sendo: Gasool A0, A22, B0 e B7. Se coloca à disposição para eventuais consultas através do contato acima.

O Sr. Raphael Bellis, representante da CETESB, informou que o fornecedor Vibra Energia disponibiliza o fornecimento de tambores unitários (200 litros) de combustíveis especiais, porém com cobrança de frete relativo a 5 tambores. Informou ainda que entrou em contato com Sr. Sillas representante da empresa F8Fuels e foi informado que ainda não estão fornecendo os combustíveis especiais.

3.10 – Norma ABNT NBR 17026:2022

O Sr. Maurício Carmona, Especialista Individual, informou que a referida norma – Determinação do teor de Etanol por cromatografia Gasosa – foi publicado em 25/02/2022 e trata da determinação do teor de etanol em gasolina (A22) e etanol (EAR - EHR)

3.11 – Calendário de Reuniões 2022

Mês	Data
Janeiro	01
Fevereiro	10
Março	10
Abril	07
Maio	12
Junho	15
Julho	07
Agosto	11
Setembro	08
Outubro	06
Novembro	03
Dezembro	08

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 15 de Junho de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Via aplicativo Teams

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Ações relacionadas ao 13º EP AEA / INMETRO;
- Fornecimento de Acetonitrila
- Certificado de empréstimo do item de ensaio para EP
- Andamento dos trabalhos referente ao Guia de Incertezas;
- Cálculo do MIR - Especificação de Carbono (C2 a C12)
- Fornecimento de combustível Padrão
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Edson Paixão (Umicore), ad Roc e aprovados por Danilo Torres (GM).