
**ATA DA
04ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2022
GT DA CT DE EMISSÕES EM VEÍCULOS LEVES**

DATA: 24 de Maio de 2022 (terça-feira).
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 21 de Junho de 2022; terça-feira às 13h30

Coordenador: *Jose Cesar Turra Ponte (GM)*
Vice Coordenador: *Renato Linke (CETESB)*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Cezar Augusto Cogo	HPE
Danilo A. Torres	GM
Elder Fernando das Neves	TOYOTA
Eugênio Carlos Assis Silva	CAOA
Fernanda Oliveira Silva	FCA
Giancarlo Mura	BMW
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Guilherme Padula Hunzzinger	IMT
Hermann Klein	ETAS
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Robson dos Santos Pontes	TOYOTA
Samuel Merli	NAPRO
Victor Zatarin	FORD

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Renato Ricardo Antonio Linke	CETESB
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes sem correções:
- 2.2. Segundo informado pelo Sr. Walisson (AEA) alguns participantes/fabricantes concluíram os ensaios propostos por este GT, seguindo as rotas 1, 2 e 3 e encaminharam seus resultados à AEA para tabulação e posterior compartilhamento.
- 2.3. O Sr. Cesar (GM) comentou que irá aguardar ao menos três resultados realizados em três diferentes veículos, todos seguindo as rotas 1, 2 e 3 para apresentação dos resultados tabulados ao GT, o que provavelmente ocorrerá na próxima reunião.
- 2.4. O Sr. Marcos (Bosch) questionou se a partir do momento em que houver a necessidade de corrigir o valor do consumo combinado com o FRC, se haveria a possibilidade do GT propor o uso de um valor de tabela, semelhante ao que existe para o Fator Ki, conforme Res. CONAMA 492/2018, no caso de baixos volumes de vendas anuais. O coordenador ficou de levar o assunto ao IBAMA durante a reunião de alinhamento da AEA.
- 2.5. Permanece em discussão a proposta de não corrigir os **consumos urbano e estrada** declarados na etiqueta PBEV e no INFOSERV. Apenas os valores declarados do **consumo combinado** nos processos da LCVM, PBEV e Rota 2030 seriam corrigidos pelo FRC.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 21 de Junho de 2022; terça-feira
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
- Análise dos ensaios experimentais para definição do ciclo,
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)