

07ª ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2022

DATA: 25 de Maio de 2022 (Quarta-Feira).
HORÁRIO: 09h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 01 de Junho de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (ROBERT BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eder Hiromitsu Nihama** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruna Loesch	BMW
Bruno Mori	ROBERT BOSCH
Carla Pachu	GM
Carlo Gibran	ROBERT BOSCH
Cezar Augusto Cogo	HPE
Cleber de Martin	VOLKSWAGEN
Darlan Sousa	RENAULT
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eder Hiromitsu Nihama	VW
Eduardo Issami Obara	STELLANTIS
Frederico Gualberto	RENAULT
Gerson Moraes Menezes	SCANIA
João Victor Rudner	MBBras
Leimar Mafort	ROBERT BOSCH
Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Sergio Massashi Aoki	TOYOTA
Simone Spomberg	BMW

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1. Leitura da ata da Reunião Anterior

Não houve leitura da ata anterior.

2.2. Estudo LDW para Veículos Leves

Trechos a serem revisados para alinhamento para a próxima reunião de 1 de junho de 2022:

- Item 3.5.2. Alerta de afastamento de faixa

...

(c) para marcações de pista de linha contínua e tracejada em conformidade com uma das descritas no Anexo 2 deste regulamento ou no Anexo 3 (Identificação da marcação de pista visível) do Regulamento n.º 130 da Comissão Económica das Nações Unidas para a Europa (UNECE) - Disposições uniformes relativas à homologação de veículos a motor no que diz respeito ao aviso de saída de faixa Sistema e outras marcações previstas nas estradas da UE;

Item a ser confirmado: Incluído o texto marcado em amarelo para ressaltar que o Anexo 2 é deste regulamento.

- Item 3.5.3. Indicação de alerta LDWS

3.5.3.1....

a) pelo menos dois meios de alertas entre visual, acústico e tátil; ou

(b) um meio de alerta tátil ou acústico, com indicação espacial sobre a direção de deriva do veículo.

Item a ser confirmado: Verificar a tradução correta quanto os alertas requeridos.

- Item 4.2.1. Marcações de pista

As marcações de linha contínua e de pista tracejada na estrada utilizada para os ensaios devem estar em conformidade com o que é descrito no Anexo 2 deste Regulamento ou no anexo 3 (identificação da marca de pista visível) do Regulamento n.º 130 da ONU. As marcações devem estar em boas condições e ser de material conforme ao padrão para marcações de pista visíveis. O layout de marcação de pista usado para os testes deve ser registrado no relatório de teste.

Item a ser confirmado: Incluído o texto marcado em azul para ressaltar que o Anexo 2 é deste regulamento.

- Item 4.2.2. Condições do veículo de teste

4.2.2.1....

4.2.2.3. Caso o LDWS seja equipado com um sistema de ajuste do alerta, os ensaios especificados no item 4.3 devem ser realizados com o ajuste de alerta definido na posição máxima de saída da faixa de rodagem. Nenhuma alteração deve ser feita uma vez que o procedimento de teste tenha começado.

Item a ser confirmado: Verificar a tradução correta quanto a colocar a função de ajuste do alerta.

- Item 4.3. Procedimentos de teste

...

4.3.2.1. Conduza o veículo a uma velocidade de 70 km/h +/- 3 km/h no centro da pista de teste de forma suave, de modo a assegurar comportamento estável.

Item a ser confirmado: Verificar a tradução quanto ao termo atitude.

“4.3.2.1. Drive the vehicle at a speed of 70 km/h +/- 3 km/h into the centre of the test lane in a smooth manner so that the attitude of the vehicle is stable.”

- Item 4.3. Procedimentos de teste

...

4.3.2.1....

Mantendo a velocidade prescrita, manobrar suavemente o veículo, para a esquerda ou para a direita, com uma velocidade de saída lateral entre 0,1 e 0,5 m/s para que o veículo atravesse a marcação da faixa na pista.

Repita o teste com uma velocidade de saída lateral diferente dentro do intervalo de 0,1 e 0,5 m/s. Repita os testes acima na direção oposta.

Item a ser confirmado: Verificar a tradução correta quanto ao procedimento de teste e a quantidade de testes a serem realizados.

- Item 4.3. Procedimentos de teste

...

4.3.2.1....

4.3.2.2. Os requisitos de teste são cumpridos se o LDWS fornecer a indicação de alerta de afastamento de faixa mencionada no item 3.5.3.1 acima o mais tardar quando o DLTM for - 0,3 m.

Item a ser confirmado: Verificar a tradução correta quanto ao critério “o mais tardar”.

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (Bosch)

3. PRÓXIMA REUNIÃO:

Data: 01 de Junho de 2022 (Quarta-Feira)

Horário: 09h

3

Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

1. Leitura da ata da reunião anterior;
2. Estudo LDW para Veículos Leves.

Dados coligidos por Carlo Gibran (ROBERT BOSCH).