

ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE MOTORES – CICLO DIESEL EM 2022

DATA: 25 de Maio de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 29 de Junho de 2022 (Quarta-Feira) às 10h – Via Microsoft TEAMS
Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coodenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson Oliveira	MWM
Bruno Filbrich Souza	AGCO
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo William Tomaz	UMICORE
Dennis Rempel	LACTEC
Edinilson Alves de Almeida	IVECO
Fernando Ulhoa	IVECO
Gabriel Pires	VOLVO
Giulliano Capana	AGCO
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Márcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Rodrigo Brandalise	ROBERT BOSCH
Rogério Piva Cortezi	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Beatriz Abraão Galindo da Costa	IMT
Michel Matias Martins	VW

2. ASSUNTOS TRATADOS:

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios;

2.2.1. Grupo A

➤ AGCO

- Solicitação dos desenhos do volante e suporte traseiro, pois as informações na instrução de montagem não estão nítidas;
- Reportado que a furação do volante no desenho consta rosca 3/8", porém a peça está com rosca M10X1,5;
- Reportado que o motor não apresentava potência;
- Reportado vazamento na linha de combustível;

➤ Fabricante Mercedes

- O Sr. Rogerio Piva atualizará os desenhos na instrução de montagem e enviará para a coordenação para atualização no site. Solicitado que antecipe estes documentos para a SCANIA.
- Realizada a substituição da instrumentação de entrada e retorno do Diesel, o motor trabalha com duas válvulas de retenção (Entrada e retorno), em caso de ausência de diesel faz com que o motor entre em emergência, limitando a potência.
- Não houve nenhuma alteração que afete os resultados de emissões.

Nota: A AGCO agradece todo suporte prestado pela Mercedes e comenta que teve um aprendizado muito grande, pois executou um ensaio que não faz parte do seu escopo, tendo que comissionar os equipamentos para atender o ciclo ensaiado.

2.2.2. Grupo B

➤ VOLVO

- Dificuldade para adaptação do motor ao banco de teste, normal por ser a primeira instalação;
- Pedal do acelerador não respondia aos comandos devido a configuração da MRU que necessitava de um cabo extra para emular alguns sinais CAN para o motor. Sem o cabo, o motor ficava em modo de proteção a 1500 rpm;
- Vazamento de Óleo do motor: aparentemente pela vareta de óleo e entre o bloco e cárter;
- Condições de contorno do protocolo com valores divergente;

- Houve vazamento de gás de escape logo após o turbo na tubulação fornecida que já estava com veda escape. Foi removido o veda escape anterior e adicionado novamente.
- Fabricante FPT
- Suporte na Adaptação de um cabo DB9 para ligação na MCU, pois apresentava falha de comunicação CAN. Após o motor retornar a fábrica será adaptada uma solução definitiva, sem a necessidade de alteração da instrução de Montagem.
 - Solicita o acompanhamento do nível de óleo pela vareta ao laboratório LACTEC, caso o nível esteja abaixo do nível entre em contato. O vazamento será solucionado após o motor retornar a fábrica.
 - As condições de contorno do site estão diferentes do enviado, será reenviado as informações ao coordenador para alteração no site do INMETRO;
 - Não houve nenhuma alteração que afete os resultados de emissões.

Nota: A Volvo agradece todo suporte prestado pela FPT.

2.2.3. Cálculo de Incerteza.

O Coordenador (Anderson) comentou que entrará em contato com o consultor estatístico que suporta o GT Incerteza de medição da comissão de leves para verificar a possibilidade de apresentação do trabalho desenvolvido.

3. Check List

O Coordenador (Anderson) e o Marcelo (INMETRO) solicitam que os laboratórios preencham corretamente os formulários, principalmente os Check List de recebimento e devolução do item de ensaio.

Ressalta a importância de preencher com todos os detalhes nos comentários as dificuldades encontradas antes de iniciar os ensaios e as ações tomadas para solucionar os problemas.

Enfatizando que qualquer falha deve ser comunicada a coordenação deste EP.

4. PRÓXIMA REUNIÃO:

Data: 29 de Junho de 2022 (Quarta-Feira)

Horário: 10h

Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- Acompanhamento do EP.

PRÓXIMAS REUNIÕES:

Mês	Data
Junho	29
Julho	27
Agosto	31
Setembro	28
Outubro	26
Novembro	30
Dezembro	14

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)