

ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2022

DATA: 13 de julho de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Agosto de 2022 (Quarta-Feira) às 14h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Franck Yves Turkovics, consultor**

Vice Coordenador: **Maurício C. Carmona, consultor**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andrei Buzete	ROBERT BOSCH
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Djeymes Peressim	DELPHI
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Fauzi Josef Nabhan	YAMAHA
Fernando de Camargo Barros	VOLKSWAGEN
Gilberto Miralles Pose	RAIZEN
Giovani Santiago Robb	VOLKSWAGEN
Gustavo Lopes Duarte	GM
Ingrid Ueso	SENAI
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Samuel Trovati Bastos	TOYOTA
Vanessa Bomfim da Silva	PROMAX

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Marcus Vercelino	LUBRIZOL

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – E-mail sobre etanol de destilação caseira recebido pela equipe de relacionamento AEA

Foi recebido um e-mail questionando o uso de etanol de destilação caseira ou baixa escala em veículos flex do Sr. Luis Ronconi. Franck entrou em contato com ele, mas ainda não teve resposta sobre a disponibilidade para uma reunião para obter maiores explicações.

2.2 - Revisão da Resolução 19/2015 do Etanol Combustível pela ANP

A Resolução 19/2015 do Etanol Combustível Comercial irá passar por revisão. Caso algum membro da comissão queira fazer uma contribuição antes da consulta pública, esta deve ser feita oficialmente através de um ofício.

Acredita-se que a consulta pública acontecerá somente no segundo semestre.

2.3 – Depósitos de PVA em bombas de combustível

Sr. Gustavo Duarte, da GM, perguntou se algum outro membro da comissão estava encontrando problemas com depósitos de PVA – poliacetato de vinila em testes de bomba de combustível. Eles encontraram depósitos semelhantes aos da foto a seguir quando utilizaram etanol de referência nestes testes.

Um novo problema foi encontrado. Caso algum membro tenha informações para compartilhar, serão bem-vindas.

Sr. Gustavo compartilhou que não encontrou problemas no último mês.



2.4 - Andamento testes com teor de enxofre 10 ppm da gasolina para fases futuras do PROCONVE

Previsão de resultados para o início do segundo semestre. Franck irá entrar em contato com o CENPES para ter mais informações.

2.5- Gasolina do futuro

Os comentários da ANFAVEA foram enviados em abril/2022 para ANP. A agência consolidou os dados em um documento no qual estava faltando apenas o encaminhamento do estudo da Petrobras e da ÚNICA para finalização. Rogério Gonçalves informou que a Petrobras já enviou o relatório ao MME.

2.6 – Gasolina especial para Veículos Exportados

Sr. Faouzi, da Yamaha, comentou que Petrobras não vai mais fabricar gasolina EPA para veículos de exportação e gostaria de questionar as outras OEMs sobre as alternativas que estão utilizando. Ele informou que utilizará a gasolina comercial. Rogério Gonçalves ficou de confirmar essa negativa da Petrobras.

Sr. Emerson da TECCOM ofereceu os serviços da empresa, comunicando que eles comercializam combustíveis que atendem às especificações europeias e demais especificações. Pediu para que o Sr Faouzi entrasse em contato com a especificação que ele precisa para que eles fizessem uma oferta. O e-mail para contato é: emerson@teccom10.com.br

Sr. Maurício Carmoma pediu que o Sr. Emerson enviasse o catálogo de combustíveis que a TECCOM oferta para que fosse compartilhado com a comissão.

2.7 – Dificuldades para Aquisição da Gasolina de Homologação

O representante da Renault questionou se os demais membros da comissão estavam com dificuldade para comprar gasolina de homologação da Petrobras, pois eles estão tentando desde fevereiro/2022. Magnetti Marelli e PUC Rio comentaram que também estão com esta dificuldade pois o fornecimento foi prometido para diversas datas, que não foram cumpridas. Foi solicitado ao coordenador da comissão Franck entrar em contato com a Refinaria de Cubatão para confirmar a data em que a gasolina estará disponível. O contato do Gustavo da Refinaria de Cubatão é: gustanun@petrobras.com.br

Sr. Rogério Gonçalves, da Petrobras informou que houve um problema logístico e operacional na produção desta gasolina, o que provocou o atraso. O combustível ainda não está pronto, mas a refinaria está fazendo uma força tarefa para produzi-lo. Uma batelada de 30 mil litros de gasolina L8 E0 está sendo preparada com a expectativa de ficar pronta neste final de semana. Em seguida, o combustível será analisado em laboratório. Foi recomendado que os laboratórios de emissões entrem em contato com a Vibra para poder estabelecer as emergências no fornecimento.

Foi levantada a possibilidade de fornecimento de gasolina S50 perfil L7 e foi informado de que o escopo é produzir uma S10 perfil L8 e alternativas serão analisadas caso encontrem algum problema.

Para produção da gasolina L8 E22, a meta é atender uma semana após a produção da E0.

A AEA enviou uma carta solicitando um posicionamento da Petrobras, que ainda não foi respondida pois estão verificando a data de finalização do blend com análises realizadas.

Para evitar este problema no futuro, Sr. Rogério Gonçalves sugeriu preparar uma carta em nome da Comissão de Gasolina e Etanol para que fosse distribuída entre os fornecedores de combustível para consultá-los em termos de viabilidade de produção, preço e prazo para o fornecimento de combustíveis de homologação. Alguns exemplos de fornecedores que podem ser consultados: Vibra, Raizen, Ipiranga, Refit, Copape, Refinaria Rio Grandense, TECCOM, F8 Fuel, Decal, Nova Petrene, etc. Se houver outras sugestões, a AEA poderá enviar carta semelhante.

2.8 – Questionamento sobre comercialização de gasolina com teores diferentes do especificado para testes e exportação

Foi questionado se existe alguma restrição para comercialização de gasolina com teores de etanol diferentes do especificado por resolução para testes e exportação. A representante da ANP acredita que não há restrição de comercialização nestas condições. Foi esclarecido que são necessárias licenças especiais da ANP para comercializar gasolinas para desenvolvimento e homologação.

2.9 – Comprovação da especificação da Gasolina de Homologação E22

Na reunião da comissão de acreditação laboratorial, foi levantado o questionamento sobre a necessidade do certificado da gasolina E0 L8, etanol anidro L8 e da gasolina E22 L8 para comprovação do atendimento a especificação. Maurício reforçou a necessidade destes, conforme indicado na Resolução da ANP 864/2021, artigo 2º, item 6, parágrafo 3.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Agosto de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Atualização sobre o problema para comprar gasolina de homologação.

Dados compilados e revisados
por Renata Nohra, Rogério Gonçalves e Maurício C. Carmona.