

**ATA DA
5ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2022
GT da CT de Emissões em Veículos Leves**

DATA: 21 de junho de 2022; (terça-feira).

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 19 de julho de 2022; terça-feira às 13h30

Coordenador: *Jose Cesar Turra Ponte (GM)*
Vice Coordenador: *a definir*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES –

| | |
|----------------------------|------------|
| Cezar Augusto Cogo | HPE |
| Danilo Torres | GM |
| Elder Fernando das Neves | TOYOTA |
| Fernanda Oliveira Silva | FCA |
| Fernando de Camargo Barros | VOLKSWAGEN |
| Fernando Moretto | FORD |
| Hermann Klein | ETAS |
| Jose Cesar Ponte | GM |
| Leandro Pacheco | NISSAN |
| Luiz Carlos Daemme | LACTEC |
| Marcelo Clemente | HPE |
| Renata Kakuiti de Castilho | TOYOTA |
| Rui de Abrantes | CETESB |
| Silvio Rodrigues | FCA |
| Tais Pereira Alves | VOLKSWAGEN |
| Victor Zatarin | FORD |

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS –

| | |
|--------------|--------|
| Renato Linke | CETESB |
|--------------|--------|

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes sem correções:

2.2 Quatro participantes/fabricantes concluíram os ensaios sugeridos por este GT, seguindo as rotas Propostas 1, 2 e 3 e encaminharam seus resultados à AEA para tabulação e posterior compartilhamento. Os resultados recebidos estão compilados abaixo:

| Resultados de testes Fator de regeneração de consumo FRC | | | | |
|--|-----------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | Empresa 1 | Empresa 2 | Empresa 3 | Empresa 4 |
| Proposta 1 | 1,00710 | 1,00983 | (teste ainda não terminado) | 1,00318 |
| Proposta 2 | 1,00568 | 1,00486 | 1,01050 | 1,00189 |
| Proposta 3 | 1,01038 | 1,01019 | 1,01330 | 1,00323 |

- 2.3 O Sr. Cesar (GM) solicitou a “Empresa 3” que confirme, via AEA, sua intenção em complementar com o resultado obtido com o uso do ciclo adotado para a Rota nº 1 (ciclo composto FTP75 + Highway) e quando, uma vez que estamos analisando os resultados obtidos nas três Rotas definidas pelo GT em cada veículo testado. O Sr. Rui solicitou ao coordenador que fizesse um breve resumo das três Rota, o que foi feito, com detalhamento das diferenças nos cálculos usados nas três Rotas adotadas.
- 2.4 O coordenador questionou ao IBAMA durante a última reunião de alinhamento sobre a possibilidade de o GT propor o uso de um valor FRC de tabela, para o caso de baixos volumes de vendas anuais, semelhante ao que existe para o Fator Ki. O Sr. Gilberto (IBAMA) afirmou que o GT pode fazer esta sugestão através da AEA incluindo os detalhes para sua aplicação bem como suas justificativas. Recomendou que tal consulta ao IBAMA seja oficializada com o uso do sistema que dispõe para esta finalidade.
- 2.5 Foram analisadas algumas alternativas para a implementação do FRC na legislação e o coordenador se propôs a questionar o IBAMA sobre este tema na próxima reunião de alinhamento IBAMA-AEA:
- IN IBAMA (mesma estrutura da IN 29, porém “interministerial”)
 - Nova norma ABNT
 - Novo anexo da NBR 7024 (revisão)
- 2.6 O Sr. Rui (CETESB) entende que o FRC deveria ser declarado no INFOSERV a partir da fase L-8 do PROCONVE. O valor do consumo combinado informado no INFOSERV não será corrigido pelo FRC, ou haverá dois valores informados, com e sem correção.
- 2.7 Durante as discussões surgiu uma dúvida sobre as recomendações que temos quando ocorre uma regeneração durante o teste ETR (DRE). Neste caso e IN nº 03/2021 do IBAMA recomenda que *O fabricante ou importador pode realizar a regeneração forçada do pós-tratamento para pré-condicionar o veículo antes do ensaio ETR e que caso o veículo atenda os limites de emissões para o ensaio ETR com a ocorrência de regeneração durante o teste, os resultados serão calculados sem aplicação do fator Ki multiplicativo ou aditivo, devendo ser comprovada a presença de regeneração durante o ensaio.*
- 2.8 Permanece em discussão a proposta de não corrigir os **consumos urbano e estrada** declarados na etiqueta PBEV e no INFOSERV. A depender da evolução do item 2.5 acima, apenas os valores declarados do **consumo combinado** nos processos da LCVM, PBEV e Rota 2030 seriam corrigidos pelo FRC.

2.9 A reunião prevista para o dia 08 de julho foi **cancelada**, ficando a próxima marcada para o dia 19 de julho, seguindo o calendário deste GT.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 19 de julho de 2022; terça-feira

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
- Retorno da conversa com IBAMA, reunião de alinhamento,
- Análise dos ensaios experimentais para definição do ciclo,
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)