

## ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

**DATA:** 07 de junho de 2022 (Terça-Feira)  
**HORÁRIO:** 09:00h às 12:00h  
**LOCAL:** Reunião via TEAMS.

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 19 de Julho de 2022 (Terça-Feira) às 09:00 – Via Teams

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**  
Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Amauri Pyziak	VOLVO
Anderson de Almeida Souza	MWM
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Celso Corsino	INDIVIDUAL
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Erison Jesus	CUMMINS
Gabriel Amadei	CORNING BRASIL
Igor Ostapiuk	VOLVO
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcos Arima	DAFTRUCKS
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Paulo Alves de Oliveira	MBBras
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nilton Mitsuro Shiraiwa	MBBRAS
Patricia Bem	VOLVO
Paulo Jorge Santo Antonio	MBBras
Rodrigo Rubim de Oliveira	ROBERT BOSCH

Rômulo Petrini Fogaça  
Rui de Abrantes  
Samuel Merli  
Tadeu Cordeiro de Melo  
Tássia Tavares  
Vinicius Fernandes dos Santos

CORNING  
CETESB  
NAPRO  
PETROBRAS  
CUMMINS  
IMT

## **1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS**

—

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

### **2.1. Leitura da Ata da reunião anterior**

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalvas.

## **3. ISC – Critérios para definição da rota**

Feita nova apresentação pela Volvo (em anexo) como continuidade do material apresentado anteriormente sobre os requisitos do “step d” da R49.06, a serem aplicados alternativamente em todos os ensaios ETR (na homologação e no ISC).

A Volvo apresentou um slide resumo e uma proposta de texto de IN com o novo entendimento, onde mantém os requisitos técnicos para validação da rota conforme texto da emenda V da R49.06 (materiais em anexo). O Carregamento, entretanto, foi mantido entre 50 e 60% do PBT, conforme requisitos da IN 18/2021 e do “step c” da R49.06.

O material será analisado pelo grupo para fechamento do tema na próxima reunião.

## **4. VERIFICAÇÃO DO CONTADOR DE PARTÍCULAS**

O sr. José Sousa da Umicore informou que não recebeu manifestações de laboratório de emissões para execução do procedimento de verificação do Contador de partículas.

## **5. LEGISLAÇÕES/HARMONIZAÇÃO DE EMISSÕES NA AMÉRICA LATINA**

Em complemento ao material apresentado anteriormente pela Cummins, o sr. Paulo Jorge da MBB comentou que foi publicada a consulta pública para implementação da legislação EURO VI no Chile. Na próxima reunião será apresentado pela MBB um resumo com mais informações.

## **6. APRESENTAÇÃO SOBRE A CT DE TENDÊNCIAS TECNOLÓGICAS DA AEA**

A comissão vai sugerir um plano de ação para tratar os temas levantados.

Atualmente a legislação permite a homologação de veículos exclusivos a gás natural usando combustível de referência. O biometano está especificado pela ANP e pode ser usado comercialmente nesses veículos.

O artigo 25 da CONAMA 490/18 permite o uso de propulsão ou combustíveis não previstos por até 24 meses desde que autorizados previamente pelo IBAMA.

O coordenador e o vice-coordenador dessa comissão vão buscar alinhamento/direcionamento com os coordenadores das CTs de Diesel/Biodiesel e de Tendências tecnológicas para ser feito o planejamento de atividades da comissão.

## 7. Outros Assuntos

7.1. NO<sub>x</sub> Tester: Foi comentado que devido ao foco das empresas no momento para as homologações da fase P8, esse tema poderia ser discutido no 2º semestre de 2022.

7.2. Aguardando recebimento do ofício da PRF com autorização para transporte de cilindro - Ensaio de ISC.

7.3. Interpretação da 490/18 - categoria de veículo - Apresentação do IMT sobre RDE.

Foi feita apresentação pelo Sr. Mário Reis da MBB com um exemplo de amostra para ensaios PEMS com 3 famílias de motores (apresentação em anexo).

Segundo o entendimento do grupo, a ser confirmado pelos ATCs, a resolução 490/18 diferencia o critério de seleção de amostra da norma R49.06, pois exige um motor mestre e permite um mínimo de um veículo para demonstração do ensaio PEMS, por família de motor. Portanto se o motor mestre equipar duas ou mais categorias, o ATC poderá solicitar testemunhos em todas as categorias equipadas com motor mestre.

Os ATCs vão analisar esse tema e trazer a próxima reunião, ou informar antes ao grupo, o entendimento. Caso necessário será marcada uma reunião extraordinária da comissão.

## 8. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

Convidar o representante da prefeitura, sr. Antônio Fernando Pinheiro Pedro, email: [pinheiropedro@prefeitura.sp.gov.br](mailto:pinheiropedro@prefeitura.sp.gov.br) para falar sobre o programa COMFROTA para a próxima reunião do dia 19/07 de 2022.

## 9. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

**DATA:** 19 de Julho de 2022 (Terça-Feira)  
**HORÁRIO:** 09:00h-12:00h  
**LOCAL:** Via Teams

### PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- ISC – Critérios para definição da rota “step d”. Discutir proposta
- RDE: definição da amostra e de responsabilidade do ensaio de chassi de ônibus
- Comentários sobre CT de tendências tecnológicas
- Legislação da cidade de SP – COMFROTA. Estudar legislação e ver andamento

- Resumo da consulta pública sobre EURO VI do Chile - MBB
- Calibração do Contador de Partículas
- Outros assuntos.

**Anexos:**

- Exemplo de amostra PEMS - MBB
- Critério de distribuição de rota ETR - Volvo
- Proposta de IN – critério para definição de rota RDE e ISC - Volvo
- Anexo V da R49.06

Dados coligidos por: Tadeu Melo