

ATA DA 05ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 08 de junho de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 13 de julho de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Arley Barbosa	PROMAX
Bueno Garcia de Moraes	
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Christian Wahnfried	BOSCH
Clara Simões	ICONIC
Edneia Caliman	ANP
Eduardo Coelho da Mata	CAOA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardosos de Oliveira	TECCOM
Fernando Moreto	FORD
Gilles Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Duarte	GM
Jose Souza	UMICORE
Julio Cesar Laurentino Alves	VIBRA ENERGIA
Leonardo Zilio	INDIVIDUAL
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Tabuti	VOLKSWAGEN
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mario Reis Pinto	MBB
Maurício Carmona	INDIVIDUAL
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Renata Nohra	PUCRJ
Rodrigo Freitas	
Roger Valeri Daleffe	ICONIC
Samuel Trovati Bastos	TOYOTA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHY0DCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFFoFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usq=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84i>

- **RANP 864 de 23/12/2021:**

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

- **Painéis dinâmicos da ANP:**

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

2.3 Revisão da cartilha de boas práticas

Foi sugerida a revisão da cartilha assim que saia a nova especificação de biodiesel, com sugestões de ações corretivas para os problemas apontados.

2.4 – Testes do B15

Sr. Christian teve a iniciativa de tentar agendar a reunião e até o momento, não houve data comum possível. Continuará tentando objetivando realizar a reunião no final de junho.

2.5 – Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

ANP informa que os estudos para avaliação de todas as sugestões enviadas por ocasião da Audiência Pública ainda não haviam sido concluídos. Porém, mesmo depois de concluídos, o processo segue para outras instâncias da ANP antes da publicação. Aguarda-se a publicação no DO. Sobre a Especificação do diesel (RANP 50), foi anunciada o início do processo de Consulta e Audiência Públicas que é o 11 de 2022. Consulta teve início dia 03 de maio e termina dia 17 de junho e a Audiência pública será dia 06 de julho.

2.6 – PMQBIO – RANP 860

Aguardando a publicação de edital para a contratação de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa. Existe ainda a necessidade de se definir as características que serão controladas e as regras que serão aplicadas aos laboratórios.

2.7 – Diesel de Referência

Foi feita a menção durante a reunião, de que houve falta de inclusão da especificação do gás de referência para veículos pesados. Sr. Caldeira, da ANP, solicitou para a AEA pedido formal para que seja desenvolvida a especificação para o gás. Documento deve seguir endereçado ao Dr. Carlos Orlando.

Sr. Marco Garcia preparou material de correção da 864 de modo a contemplar também o gás e passou para a CT de Motos para avaliação.

Houve discussão sobre a necessidade de se manter exigência de controle de Carbono aromático para o combustível de referência MAR 1. O Sr. Sillas ficou de verificar se consegue identificar laboratório que execute essa medição além do Intertec. e deve se posicionar quando tiver a resposta, se têm valores típicos de carbono aromático para conhecimento. Sr. Rui Abrantes não soube dizer a motivação e sugeriu que a CT formalize pedido de consulta à CETESB para eliminação desta exigência. O Sr. Cassiano da Petrene diz que consegue realizar o teste e atender eventuais clientes interessados. O teste será realizado no laboratório da França e somente será efetuado sob demanda. Teccom também anunciou que é capaz de fornecer atendendo eventual exigência. Pode haver impactos em custo e prazo.

2.8 – Live sobre Combustíveis

A live sobre combustíveis será organizada para ocorrer após o SIMEA em 2022. É preciso verificar se há conflito com agenda de outras associações (SAE, programou evento para o segundo semestre). Grupo de Whatsapp foi aberto e os interessados incluídos. Reuniões precisam ser agendadas. Aos trabalhos Sr. Christian deve enviar link para interessados e para dar início. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Case da Raízen de boas práticas / adoção de filtragem diferenciada
- Convidar MSBC para apresentação de seus trabalhos

2.9 – GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

As reuniões não foram retomadas em 2022, mas devem voltar a ocorrer. O Sr. Marcos deve agendar a próxima reunião. O SR. Gilles conversou com o Marcos durante a reunião que relatou que as distribuidoras não têm recebido lotes de B100 com problemas. O próprio sr. Gilles mencionou que, no cliente final, problemas ainda persistem. Assunto precisa ser discutido com o grupo de qualidade do biodiesel para ver como retomar o trabalho.

2.10- Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.11 – GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Grupo de Trabalho “GT Intensidade de Carbono” constituído na AEA para estudar a intensidade de carbono e densidade energética dos combustíveis nacionais para subsidiar os estudos do GT Poço à Roda. O GT está sendo coordenado pela Sra. Angela Costa da EPE e terá como objetivo prioritário estudar esses dados para os combustíveis atuais e buscar unificar os dados dos Programas RenovaBio, Rota2030 e Etiquetagem Veicular. Além disso pretende posteriormente estender os estudos para uma visão mais de futuro e é uma meta do Programa Combustível do Futuro. O prazo para as conclusões foi prorrogado para 26/06/2022, detalhes das discussões podem ser consultados na ata daquela GT. Link da proposta intermediária (e arquivo, para atender aos que não participam da GT de IC) segue anexo.

2.12 – Neutralidade de Carbono aplicado em veículos pesados

Serão convidados os Srs. Damian, Murilo e Edvan para que façam apresentação para mostrar os cenários de projeções de combustíveis para o futuro. Data tentativa: próxima reunião da CT de biodiesel.

2.13 – Uso livre da Cartilha de Boas Práticas

O Sr. Arley Barbosa alertou para uma situação para que o grupo opinasse sobre o assunto. A Cartilha chamada full, desenvolvida pelo grupo e que está disponível no site da AEA,

estabelece que a mesma pode ser divulgada livremente por qualquer meio. O Sr. Arley comentou que viu a cartilha full fazendo parte do material comercial de uma empresa que, além de oferecer em seu pacote comercial, ainda inseriu seu logo como se a cartilha tivesse sido produzida pela empresa. Nota: a empresa em questão, sequer associada AEA é. O Sr. Rogério discutirá assunto com diretoria para definir ações e eventuais limites para uso indiscriminado do material produzido pela AEA. Assunto foi levado ao departamento Jurídico e a empresa já foi notificada e que pediu desculpas e disse que vai parar de usar. O Sr. Christian propôs que o Jurídico deva ajudar na inserção de algum alerta na própria cartilha, que será objeto de revisão, para que o mesmo não se repita. Sr. Christian irá conversar com o Rogério para iniciar o processo com o Jurídico.

2.14 – Estabilidade à Oxidação do Combustível versus vida do óleo lubrificante

Sr. Marco Garcia trouxe preocupações com relação à estabilidade à oxidação do diesel. Segundo ele, tem sido observado que há amostras com estabilidade bem elevada, mas também surgem amostras extremamente baixas e isso leva a dúvidas sobre a contaminação do óleo lubrificante. O Sr. Arley, coordenador do GT de Lubrificantes, disse que vai levar o assunto à sua GT visando levantar se há relatos de problemas, se há estudos já realizados. Levantamento será trazido para esta comissão na próxima reunião.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 13/07/2022 quarta-feira.

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Remoto

PAUTA:

- Diesel de referência / carbono aromático.
- Especificação de combustíveis.
- Revisão da RANP 45 e 50
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição.
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas.
- Neutralidade de Carbono para veículos pesados
- Outros temas conforme esta ata.

Notas compiladas por Vicente Pimenta e conferidas por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.