

07ª ATA DA REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE SEGURANÇA VEICULAR EM 2022

DATA: 21 de Junho de 2022 (Terça-Feira).

HORÁRIO: 14h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO Extraordinária: 05 de Julho de 2022 (Terça-Feira) às 14h
– Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Carlo Gibran** (ROBERT BOSCH)

Vice-Coordenador: **Eder Hiromitsu Nihama** (VOLKSWAGEN)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruna Loesch	BMW
Carlo Gibran	BOSCH
Darlan Souza	RENAULT
Douglas Isidoro	GM
Durval Manzini de Campos	HONDA
Eduardo Obara	STELLANTIS
Gerson Menezes	SCANIA
Helio Kubo	VOLVO
José Samuel Freitas	MBB
Leimar Mafort	BOSCH
Marcos Scomparin	INDIVIDUAL
Marcus Yutaka Tabuti	VOLKSWAGEN
Michel Braghetto	BOSCH
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Regis Chinen	HONDA
Rodrigo Cesar da Costa Fogueral	INDIVIDUAL
Sergio Massashi Aoki	TOYOTA
Simone Spomberg	BMW
Wesney Barbosa	YAMAHA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. TEMAS DISCUTIDOS

2.1 Leitura da ata da Reunião Anterior

1

Não houve leitura da ata anterior.

2.2 Consultas Públicas SENATRAN:

Tema não debatido pois não houve atualização da tabela de acompanhamento. Será revisada pelo secretariado AEA para a próxima reunião. Não houve manifestação dos presentes sobre Consultas Públicas urgentes, que necessitam de posicionamento AEA.

2.3 Status GT's SENATRAN

Produtos perigosos: havia uma dúvida sobre as categorias de aplicação, a ser esclarecido pelo PJ. Na próxima semana (27/06) o Rafael Marinho (ANFIR) irá apresentar um material sobre regulamentos já aplicados a produtos perigosos no GT.

Limitador de velocidade: informado pelo Darlan (RENAULT) que os pontos sobre o limitador de velocidade foi apresentado em reunião ao SENATRAN. Ainda há indefinição por parte do SENATRAN, e a AEA deverá receber um feedback sobre como proceder.

Acessibilidade: Darlan também informou ao SENATRAN o escopo de trabalho para o andamento dos trabalhos. Levantado questão sobre aplicabilidade de acessibilidade para veículos transformados, e o SENATRAN pede que o GT também considere este ponto. CONTRAN 14/98: não houve relato por ausência do Coordenador do GT.

2.4 Estudo LDW para Veículos Leves

Texto revisado em reunião. Decidido que o texto atual será enviado ao GT como posicionamento AEA.

Todos devem revisar o material (segue em anexo a esta ata). Versão final AEA será definida na reunião extraordinária de 05/07 e encaminhada em seguida à Diretoria.

3. PRÓXIMA REUNIÃO (EXTRAORDINÁRIA):

Data: 05 de Julho de 2022 (Terça-feira)

Horário: 14h

Local: Via Microsoft TEAMS

Pauta:

- Leitura da ata da reunião anterior
- Estudo LDW para Veículos Leves

Dados coligidos e revisados por: Carlo Gibran (Bosch)