

**ATA DA 06ª REUNIÃO
DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE
MOTORES – CICLO DIESEL EM 2022**

DATA: 29 de junho de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de julho de 2022 (Quinta-Feira) às 10h – Via Microsoft TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coordenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson de Oliveira	MWM
Beatriz Abrão Galindo da Costa	IMT
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Bruno Silva Pereira	FIPT
Bruno Souza	AGCO
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo Thomas	UMICORE
Dennis Rempel	LACTEC
Fernando Ulhoa	IVECO
Giuliano Capana	AGCO
Jachson Deniz	FIPT
Jefferson Luiz de Andrade	MAHLE
Marcio Maia	SCANIA
Marcio Santos	BOSCH
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS
Michel Matias Marins	VOLKSWAN
Mauricio Carmona	INDIVIDUAL
Rodrigo Brandalise	BOSCH
Rogério Piva Cortezi	MBB
Vanderlei Rodrigues Ferreira	CETESB

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

2. ASSUNTOS TRATADOS:

1

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios;

2.2.1. Grupo A

➤ ATRASO NO RETORNO DO MOTOR

- O Sr. Giuliano (AGCO) reportou que houve um atraso para disponibilizar o motor no período estabelecido, sendo liberado para envio a Mercedes no dia 06/06/22.
- O Sr. Rogerio (Mercedes) reportou que houve um atraso para conseguir entrar com a nota fiscal do motor.
- Motor Disponibilizado para a SCANIA no dia 16/06/22

➤ SCANIA

- Não instalou o motor até o momento, pois teve que alterar sua agenda de teste devido ao atraso no recebimento do motor. Porém vai conseguir atender o novo prazo estabelecido;

Participante	Período	Novo Período
SCANIA	06/06/22 a 27/06/22	20/06/22 a 29/07/22

Nota:

2.2.2. Grupo B

➤ LACTEC

O Sr. Dennis (LACTEC) reportou:

- Motor apresentando leve vazamento de óleo, conforme mencionado pela Volvo. Vazamento de Óleo do motor: aparentemente pela vareta de óleo e entre o bloco e cárter.
- Pequeno vazamento de gás de escape logo após o turbo na tubulação fornecida, solucionado com Veda Escape.
- Motor com baixa Potência. Após entrar em contato com fabricante, foi detectado alta pressão de combustível, ocasionando a limitação do motor.
- A LACTEC agradece todo suporte prestado pela FPT.

➤ Fabricante FPT

- O Fernando (FPT) comentou que atualizará as condições de contorno com as especificações de pressão de Diesel e enviará a coordenação para alteração no site do INMETRO e efetuará as correções necessárias no motor, conforme indicadas pela VOLVO e LACTEC.
- O Fernando (FPT) reportou que haverá um atraso no recebimento do motor, pois a VOLVO solicitou um documento para efetuar o cadastro e emitir a nota fiscal, porém devido a reestruturação da empresa as informações não estavam prontamente disponíveis. O documento foi enviado para Volvo dia 29/06.

2.2.3. Alteração do Roteiro

Devido aos atrasos reportados pelos grupos os roteiros foram revisados. Será realizada uma reunião dia 07/07/2022 para oficializar a revisão do roteiro.

Nota: Marcio (Scania) sugeriu que em caso de novo atraso de roteiro, avaliar com todo o grupo a alteração da data para não afetar a agenda já estabelecida, se necessário pular o laboratório afetado pelo atraso em questão e continuar com roteiro.

➤ Grupo A

Tabela 2 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo A

Participante	Período	Período Proposto
Ensaio Inicial - Mercedes	04/04/22 a 26/04/22	OK
AGCO	09/05/22 a 27/05/22	Ok
SCANIA	06/06/22 a 27/06/22	20/06/22 a 22/07/22
BOSCH	05/07/22 a 25/07/22	18/07/22 a 25/08/22
CAOA	02/08/22 a 22/08/22	15/08/22 a 22/09/22
IPT	30/08/22 a 20/09/22	13/09/22 a 22/10/22
MWM	28/09/22 a 19/10/22	11/10/22 a 21/11/22
Ensaio Inicial - Mercedes	26/10/22 a 16/11/22	10/11/22 a 21/12/22

Aguardando a aprovação da CAO A e Mercedes para o período proposto.

Observações:

- Rodrigo (BOSCH) comenta que pode ocorrer um pequeno atraso na emissão da nota fiscal, pois solicitará a nota em 01/08/22 para liberar o motor até 05/08/22;
- Para tentar diminuir o atraso o Márcio (SCANIA) sugeriu que a BOSCH retire o motor diretamente na SCANIA, se a Mercedes autorizar;

Tabela 3 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo B

Participante	Período	Período Proposto
Ensaio Inicial - VOLVO	02/05/22 a 20/05/22	OK
LACTEC	30/05/22 a 20/06/22	OK
CUMMINS	28/06/22 a 18/07/22	11/07/22 a 25/07/22
AVL	26/07/22 a 15/08/22	
UMICORE	23/08/22 a 13/09/22	
FPT - Industrial	21/09/22 a 11/10/22	
MAHLE	20/10/22 a 10/11/22	
Ensaio Inicial - VOLVO	21/11/22 a 09/12/22	

Marcos Okuma (CUMMINS) propôs realizar os ensaios de correlação no período de 11 dias úteis (11/07/22 a 25/07/22) e devido à proximidade a AVL retira o motor diretamente na CUMMINS, evitando o retorno ao fabricante. Dessa forma, não necessidade de alterar o roteiro dos demais laboratórios.

O Fernando (FPT) autoriza que a AVL retire o motor na CUMMINS;

2.2.4. Cálculo de Incerteza.

O Coordenador (Anderson) disponibilizou um artigo do SIMEA sobre cálculo da incerteza de medição para ensaios de emissões motores pesados do ciclo diesel, enviado pelo Luiz (LACTEC) para contribuir nas análises e cálculos de incerteza de medição.

2.3. Check List

O Coordenador (Anderson) reforça que os laboratórios preencham corretamente os formulários, principalmente os Check List de recebimento e devolução do item de ensaio. Ressalta a importância de preencher com todos os detalhes nos comentários as dificuldades encontradas antes de iniciar os ensaios e as ações tomadas para solucionar os problemas.

Enfatizando que qualquer falha deve ser comunicada a coordenação deste EP.

2.4. Cadastro - Laboratório

Rogério (Mercedes) reportou que não tem os dados cadastrais dos laboratórios IPT e CAO. Favor providenciar o mais rápido possível, evitando atrasos na Correlação

2.5. Próxima reunião:

A próxima reunião 07/07/22 às 10h

Pauta:

- Roteiro de Circulação

Próximas reuniões:

Mês	Data
Julho	07
Agosto	31
Setembro	28
Outubro	26
Novembro	30
Dezembro	14

Dados Coligidos por Anderson Oliveira (MWM)