
**ATA DA 07ª REUNIÃO
DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE
MOTORES – CICLO DIESEL EM 2022**

DATA: 07 de Julho de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 26 de Agosto de 2022 (Sexta-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coodenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Anderson de Oliveira	MWM
Barbara Silva	SCANIA
Bruno Silva Pereira	IPT
Bruno Souza	AGCO
Clovis Matsumoto	AVL
Danilo Thomaz	UMICORE
Gabriel Pires	VOLVO
Jachson Deniz	IPT
Jefferson Luiz de Andrade	MAHLE
Jose Souza	UMICORE
Kelly Souza dos Reis	SCANIA
Luana Cristina Xavier	IMT
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Lima	INMETRO
Marcio Henrique Leme Maia	SCANIA
Marcio Santos	BOSCH
Marcos Roberto Okuma	CUMMINS

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS:

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios:

2.2.1. Grupo A

➤ SCANIA

- Marcio (Scania) reportou que o motor apresentou torque de 1001Nm na rotação de 1800 RPM, equivalente a -2,05% em relação a curva de torque reportado pelo fabricante. Os demais pontos estão dentro dos 2%.
- Finalização do ensaio dentro do cronograma proposto.

Após discussão, a comissão deste EP concluiu que está variação não caracteriza uma perda de performance do motor, pois todos os demais pontos estão dentro de 2%.

Foi levantado o valor de torque pelo laboratório anterior (AGCO), reportando 1015Nm na Rotação de 1800RPM.

A comissão acompanhará as performances iniciais dos próximos laboratórios para garantir a integridade do motor.

2.2.2. Grupo B

➤ VOLVO

- Gabriel (Volvo) reportou que recebeu a documentação da FPT no início desta semana, porém os dados foram enviados ao departamento responsável e está em análise.

➤ FPT – Pendente última ATA

- O Fernando (FPT) atualizar as condições de contorno com as especificações de pressão de Diesel e enviará a coordenação para alteração no site do INMETRO e efetuar as correções necessárias no motor, conforme indicadas pela VOLVO e LACTEC.

2.2.3. Alteração do Roteiro

➤ Grupo A

Tabela 2 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo A

Participante	Período Proposto
Ensaio Inicial - Mercedes	04/04/22 a 26/04/22

Participante	Período Proposto
AGCO	09/05/22 a 27/05/22
SCANIA	20/06/22 a 08/07/22
BOSCH	18/07/22 a 05/08/22
CAOA	15/08/22 a 02/09/22
IPT	13/09/22 a 03/10/22
MWM	11/10/22 a 01/11/22
Ensaio Inicial - Mercedes	10/11/22 a 01/12/22

➤ Grupo B

Conforme discussão e aprovação do Fernando Uihôa (FPT) via e-mail ao coordenador deste EP, a VOLVO enviará o Motor diretamente para a AVL, após o recebimento, o laboratório deverá entrar em contato com o Fernando Uihôa (FPT) para agendar a manutenção preventiva do motor, sendo realizada nas próprias instalações da AVL.

Após o período de ensaio, a CUMMINS retira o motor na AVL para realização dos ensaios e devolve posteriormente a AVL.

A AVL retornará com o Motor para VOLVO e a FPT realizará a retirada do motor na VOLVO.

Tabela 3 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo B

Participante	Período Proposto
Ensaio Inicial - VOLVO	02/05/22 a 20/05/22
LACTEC	30/05/22 a 20/06/22
AVL	18/07/22 a 29/07/22
CUMMINS	01/08/22 a 15/08/22
UMICORE	23/08/22 a 13/09/22
FPT - Industrial	21/09/22 a 11/10/22
MAHLE	20/10/22 a 10/11/22
Ensaio Inicial - VOLVO	21/11/22 a 09/12/22

2.3. Cadastro - Laboratorio

Lucas (CAOA) reportou que está em contato com o Rogerio (Mercedes) para cadastro fiscal.

Jachson (IPT) entrará em contato com Rogério (Mercedes) para cadastro fiscal.

2.4. Protocolo

O coordenador reportou a comissão que foi questionado sobre a forma que Set-Point do ciclo ETC está declarado;

Tabela 4 - Set Point ETC - Grupo A

Speed [RPM]	2520
Torque [Nm]	645

Tabela 7 - Set Point ETC - Grupo B

Speed [RPM]	2232
Torque [Nm]	618

No set Point atual foi determinado a Rotação de Referência e o torque correspondente para esta rotação.

Após discussão foi constatado que a forma declarada não está correta, podendo gerar uma interpretação incorreta, o que não ocorreu, conforme consultado com os laboratórios que já executaram os ensaios.

O set point será corrigido conforme aprovado pelos membros da comissão nesta reunião.

Tabela 4 - Set Point ETC - Grupo A

Speed [RPM]	2520
Torque [Nm]	Conforme curva de torque levantada pelo próprio laboratório

Tabela 7 - Set Point ETC - Grupo B

Speed [RPM]	2232
Torque [Nm]	Conforme curva de torque levantada pelo próprio laboratório

2.5. Próxima reunião:

A próxima reunião 26/08/22 às 10h.

Pauta:

- Acompanhamento ensaios Grupo A;
- Conclusão dos problemas apresentado no Motor Grupo-B.

Próximas reuniões:

Mês	Data
Agosto	02
Agosto	26
Setembro	28
Outubro	26
Novembro	30
Dezembro	14