

ATA DA 11ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO EMISSÕES 2R EM 2022

DATA: 10 de agosto de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Sede da AEA / Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 17 de agosto de 2022 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Wesney Barbosa (Harley-Davidson)**

Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**

Secretário: ---

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruno Elie Baracat Agostinho	IMT
Carla Ghirotti Sousa	BMW
Edson Elpídio Neto	CETESB
Eduardo Missao Sambuichi	YAMAHA
Marcio T. Azuma	HONDA
Marcos de Oliveira Cesar	CETRA
Monica Higuchi Rosa	YAMAHA
Paulo Yutaka Fujikawa	ABRACICLO
Raphael Sedano	MARELLI
Rui de Abrantes	CETESB
Sergio Martins de Oliveira	ABRACICLO
Wesney C. Barbosa	HARLEY-DAVIDSON

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Renato Romio	MAUA
Rafael Shibayama	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O grupo foi informado que o Sr. Wesley Barbosa se desligou da empresa Yamaha, e o Sr. Wesley Barbosa se apresentou como representante da empresa Harley-Davidson. Diante desses fatos, foi feita uma votação e o grupo teve consenso em manter o Sr. Wesley Barbosa como coordenador desse grupo de trabalho;

2.3 – Foi dado início a avaliação da proposta de consolidação da instrução normativa sobre homologação e OBD-M1;

2.4 - O Sr. Rui de Abrantes (CETESB), assim como todo o grupo teve consenso em não concordar com o uso da palavra sucedânea (adicionada pelo IBAMA), após o número/ano das normas quando citadas no texto;

2.5 – A questão do estoque de passagem será discutido com o Sr. Gilberto Werneck (IBAMA);

2.6 – Devido a quantidade de alterações a serem realizadas no texto, o grupo decidiu agendar reunião extraordinária dia 17/08 às 14h (via Teams) para terminar a avaliação da IN;

2.7 – Foi postergada para a próxima reunião a escolha do(a) novo(a) secretário(a) desse GT;

2.8 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 17 de Agosto de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14:00

LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Finalizar a avaliação da proposta de consolidação da instrução normativa sobre homologação e OBD-M1;

Dados coligidos por Raphael Sedano (MARELLI)