

ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 10 de agosto de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 14 de setembro de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Antonio Carlos Ventilii Marques	APROBIO
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Arthur Rocha	VOLVO
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Edimilson Oliveira	F8 Fuels
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	VIBRA ENERGIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Teixeira	CNH
Hamilton Cardoso Ferreira Júnior	NOVA PETRENE
Larissa Benazzi Serafim	BASF
Luis Fernando Sabino Oliveira	BASF
Marcelle Alves	LUBRIZOL
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marco Antonio Rodrigues Lassen	RAIZEN
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL

Mario Reis Pinto
Maurício C. Carmona
Roger Valeri Daleffe
Rogério Freitas Gonçalves
Samuel Trovati Bastos
Vicente Alves Pimenta

MBBras
INDIVIDUAL
ICONIC
PETROBRAS
TOYOTA
ABIOVE

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Danielle Aparecida Maciente Rangel
José Luiz Superti
Tadeu Geraldo Domingues

OXITENO
KIA MOTORS
MAHLE

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada. Sra. Ednéia Caliman mencionou que seu nome não veio como estando ausente justificada. Mencionou-se que a data da reunião também era comemorativa do Dia Internacional do Biodiesel.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdOS8nYDvAhXmGbkGHY0DCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFFoFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrkGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usq=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84j>

- **RANP 864 de 23/12/2021:**

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel->

[e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864](http://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp)

- Painéis dinâmicos da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

2.3 – Revisão da cartilha de boas práticas

Foi sugerida a revisão da cartilha assim que sair a nova especificação de biodiesel, com sugestões de ações corretivas para os problemas apontados. Durante a reunião acertou-se para aguardar também a especificação do diesel comercial já que as boas práticas se aplicam ao combustível comercial.

2.4 – Testes do B15

Sr. Christian teve a iniciativa de tentar agendar a reunião e até o momento, não houve data comum possível. Continuará tentando objetivando realizar a reunião na última semana de agosto.

2.5 – Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Aguarda-se a publicação da revisão da RANP45/2014 (B100) no DO. Sobre a Especificação do diesel (RANP 50), processo foi concluído e agora aguarda-se o trabalho de avaliação das contribuições recebidas. Ambas estão em processo de avaliação interna. Sra. Ednéia Caliman esclareceu que as contribuições terão resposta da avaliação que for feita pela Agência.

2.6 – PMQBIO – RANP 860

Aguardando a publicação de edital para o credenciamento de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa. Ainda que as características que serão controladas estejam definidas na resolução do PMQBIO, estas poderão ser ajustadas à luz das RANPs 45 e 50 revisadas.

2.7 – Diesel de Referência

Foi feita a menção durante a reunião, de que houve falta de inclusão da especificação do gás de referência para veículos pesados. Sr. Caldeira, da ANP, solicitou para a AEA pedido formal para que seja desenvolvida a especificação para o gás. Documento deve seguir endereçado ao Dr. Carlos Orlando.

Sr. Marco Garcia preparou material de correção da 864 de modo a contemplar também o gás e passou para a CT de Motos para avaliação que se posicionou favorável à manutenção do gás de referência para o segmento de duas rodas. Apesar de motocicletas a gás não ser comum, a possibilidade do uso do GNV está prevista no PROMOT5 (informação passada pelo Sr. Wesley Barbosa, coordenador da GT de motocicletas da AEA). A carta não foi enviada e está em elaboração pelo Sr. Marco Garcia.

Houve discussão sobre a necessidade de se manter exigência de controle de Carbono aromático para o combustível de referência MAR 1. O Sr. Sillas ficou de verificar se consegue identificar laboratório que execute essa medição além do INTERTEC. e deve se posicionar quando tiver a resposta, se têm valores típicos de carbono aromático para conhecimento. Sr. Rui Abrantes não soube dizer a motivação e sugeriu que a CT formalize pedido de consulta à CETESB para eliminação desta exigência. O Sr. Cassiano da Petrene diz que consegue realizar o teste e atender eventuais clientes interessados. O teste será realizado no laboratório da França e somente será efetuado sob demanda. Teccom também anunciou que é capaz de fornecer atendendo eventual exigência. Pode haver impactos em custo e prazo. Carta para CETESB pedindo a eliminação do controle de aromáticos será feita e enviada.

2.8 – Live sobre Combustíveis

A Live sobre combustíveis será organizada para ocorrer após o SIMEA em 2022 (agosto 2022). É preciso verificar se há conflito com agenda de outras associações (SAE, programou evento para o segundo semestre). Grupo de WhatsApp foi aberto e os interessados incluídos. Reuniões precisam ser agendadas. Sr. Christian deve enviar link para interessados e para dar início. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem: Gilles e Vicente irão coordenar o grupo e buscar novos membros para a composição do mesmo.

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Convidar MSBC para apresentação de seus trabalhos

2.9 – GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

Sr. Marco Lassen (RAÍZEN) está preparando relatório e o mesmo passará por revisão de alguns membros daquele comitê para alinhamento final. Se terminado, o mesmo será apresentado na próxima reunião.

2.10- Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.11 – GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Link da proposta intermediária do relatório final (e arquivo, para atender aos que não participam da GT de IC) segue anexo. Marco Scania sugeriu que a Ângela fizesse uma apresentação aos coordenadores dos comitês de combustíveis para que se sintam confortáveis com o resultado do que foi produzido. Provavelmente extraordinária e será realizada no dia de hoje (10/08).

2.12 – Neutralidade de Carbono aplicado em veículos pesados

Serão convidados os Srs. Damian, Murilo e Edvan (CT de Tendências Tecnológicas) para que façam apresentação para mostrar os cenários de projeções de combustíveis para o futuro. Data tentativa: próxima reunião da CT de biodiesel em setembro.

2.13 – Uso livre da Cartilha de Boas Práticas

Por ocasião da revisão da cartilha de boas práticas deve se ter esse cuidado. O Sr. Arley Barbosa compartilhou a frase que foi sugerida pelo Jurídico sobre esse ponto para que não seja indiscriminado o uso: “Os direitos autorais relativos a esta obra pertencem à AEA, nos termos da Lei nº 9.610/1998, sendo que a violação deles por terceiros é considerada crime, passível de detenção ou multa, sem prejuízo das sanções cíveis previstas na legislação em vigor e das perdas e danos.”

2.14 – Estabilidade à Oxidação do Combustível versus vida do óleo lubrificante

Sra. Clara Simões e o Sr. Marcus Vercelino fizeram apresentações sobre o tema na reunião de Julho. Como estava perto de terminar o tempo da reunião, e uma vez que o material apresentado seguiu com a minuta anterior, a proposta foi de se retomar a discussão sobre o assunto na próxima reunião.

2.15 – Propaganda de benefícios suspeitos para o segmento diesel

Os Srs. Eduardo Alcazár (Vibra) e Luis Sabino (BASF) trouxeram à atenção desta CT que um fabricante de aditivos e uma distribuidora de combustíveis estão fazendo propaganda sobre eventuais benefícios de um aditivo catalisador alinhador de moléculas adicionado na proporção de 50ppm ao diesel que diz possibilitar economia de 15% no consumo de combustível. Os membros da CT fizeram, em uníssono, várias considerações sobre as dificuldades técnicas de que um aditivo atinja tal feito. Discutiu-se qual ação a AEA poderia adotar, como por exemplo advertir o fabricante e a distribuidora a comprovarem os alegados benefícios. Esta ação foi considerada de baixa efetividade considerando que o fabricante do aditivo já fez apresentação à CT de etanol e gasolina, insistindo nos alegados benefícios. Assim sendo e considerando que a missão da AEA é ser um braço técnico da sociedade civil, uma opção a ser discutida na próxima reunião é o envio de um ofício a entidades de defesa do consumidor, como o Procon e Idec (Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor), e/ou ao CONAR (Conselho Nacional de Autorregulamentação Publicitária). Adicionalmente a Sra. Marcele (ICONIC) sugeriu levar este tema para a Live sobre Combustíveis, trazendo ao público informações pertinentes sobre o processo e investimentos necessários para os testes e aprovações de aditivos de combustíveis.

2.16 – Agenda de apresentações para as próximas reuniões:

Tabela com as próximas apresentações:

Reunião	Data	Tema	Apresentador
8ª.	14/09	Neutralidade de Carbono aplicado em Veículos Pesados	Edvan Paliotto / Damian Moretti
9ª.	05/10	Visão de futuro para o biodiesel	TBD (eventualmente Vicente)
10ª.	09/11	Estabilidade à Oxidação – estudo INT	Dr. Eduardo Cavalcanti

3. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13
Maior	11
Junho	8
Julho	13
Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 14 de setembro de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Diesel de referência / carbono aromático;
- Especificação de combustíveis;
- Revisão da RANP 45 e 50;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Neutralidade de Carbono para veículos pesados;
- Apresentações conforme agenda;
- Outros temas conforme esta ata.

Notas compiladas por Vicente Pimenta e conferidas por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.