

ATA DA 251ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 11 de Agosto de 2022 (quinta-feira).

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Reunião realizada pelo aplicativo Teams e organizada pela AEA.

PRÓXIMA REUNIÃO: 8 de Setembro de 2022 às 09h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Eng° Danilo Torres (GM)**

Vice-Coordenador: **Química Cláudia Geraldi (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Caio Felipe Roncolato	WHITE MARTINS
Cinthia Canciano de Almeida	HONDA
Claudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Danilo A. Torres	GM
Edivaldo L. Souza	MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Eloy R. Mathias Junior	CETESB
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Emerson Lisboa de Melo	CAOA
Felipe Sonoda dos Santos	CETESB
Fernando Zegarra Sanchez	PUC Rio
Gabriel Calfa Barni	FORD
Giovani Santiago Robb	VOLKSWAGEN
Giovanny Reis	RENAULT
Giuliano Spolidoro Ferreira	HYUNDAI
Janaine Cruz	UMICORE
Kamilla de Lima Ribeiro Palhares	STELLANTIS LATAM
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marc Zuriaga	IDIADA
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Mauricio Bomback	HYUNDAI
Michele K. Gansauskas	AUDI
Paulo Victor Bueno	AVL
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio

Renato Viana Dias
Rogério Nascimento de Carvalho
Rômulo P. Silva
Vanessa Marumo Nery

MBBras
PETROBRAS
GM
ROBERT BOSCH

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Raphael Bellis de Sousa
Reginaldo C. Siqueira

CETESB
GM

Demais ausentes, conforme informado pelos interessados à secretaria da AEA:
(walisson.bessa@aea.org.br)

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.

2.3 – Solicitações à Secretaria da AEA:

2.3.1 – Enviar cópia dessa ata para a Diretoria de combustíveis;

2.3.2 – Enviar o convite para a próxima reunião ao Sr. Caio Roncolato, representante da Linde White Martins no endereço eletrônico:

Caio.roncolato@linde.com

2.3.3 – Enviar o convite para a próxima reunião para a Diretoria de Combustíveis.

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 – Escassez de Gás de Serviço H₂/He

O Sr. Caio Roncolato representante da Linde White Martins, informa que houve um problema na planta que produz o gás helio nos EUA e que houve uma redução na cota de compra das indústrias que produzem gases no mundo. A informação dada é de 2021. Ele informa também que irá buscar informações mais atualizadas com o responsável das operações de gás Helio.

Se disponibiliza a responder os questionamentos desta comissão, conforme as perguntas a seguir:

3.1.1 – Quando será normalizada a distribuição do gás hélio?

3.1.2 – Qual a visão da Linde White Martins em relação ao uso deste produto. Necessário que os fabricantes de equipamento de laboratório de emissões busquem alguma alternativa?

3.1.3 – A Linde White Martins dispõe de algum plano de contingência, caso haja falta do produto?

Esta comissão observa que devido a configuração dos FID's dos bancos de emissões que não permitem trabalhar com os gases puros, existe o desafio maior com a mistura de 40% Hidrogênio balanço hélio.

Dependendo de como será o cenário futuro, será necessário verificar com os fabricantes de equipamentos quais serão as adaptações necessárias para permitir que outras misturas gasosas sejam utilizadas.

3.1.4 – O Sr. Mauricio Carmona, representante individual sugere que outros fabricantes de gases sejam consultados a respeito.

3.2 – Fornecimento de Acetonitrila

A Sra. Kamilla representante da Stellantis-Betim, informa que a Bioscie se interessou em fornecer a **acetonitrila Low Carbonyl – Grau Automotivo**, com baixos teores de carbonila, conforme a ABNT NBR 12026.

Informa ainda que na semana passada foi comunicado pela Bioscie que já estão com este produto disponível e que se dispõe a responder as dúvidas técnicas que por ventura esta comissão apresente.

O contato da Bioscie é Lucas Gomes, email: lucas.gomes@bioscie.com.br. O mesmo foi convidado a participar da próxima reunião, a Sra Kamilla aguarda a confirmação do mesmo.

O Sr. Mauricio Carmona, representante individual sugere também que seja levado a Bioscie a demanda de outros produtos químicos (ácido perclórico, DNPH e padrões MRC de formaldeído e acetaldeído) utilizados na norma ABNT NBR 12026.

A Sra. Cinthia, representante da Honda, informa que recebeu uma amostra para teste de acetonitrila da Bioscie e que a resposta foi muito positiva e a aprovou para uso.

A Sra Kamilla, representante da Stellantis-Betim, sugere que os laboratórios que forem adquirir a acetonitrila da Bioscie que especifiquem a **acetonitrila Low Carbonyl – Grau Automotivo** para compra.

Esta comissão solicita que os laboratórios que ainda não enviaram o volume estimado de acetonitrila ao Sr. Walisson que o façam até o **dia 26/08/22**.

No dia **30/08/22**, o arquivo será enviado a Sra. Aline, representante da Merck pelo Sr. Walisson.

3.3 - Fornecimento de combustível Padrão:

O Sr. Danilo Torres, representante da GM, comentou sobre o conteúdo da carta que foi enviada á Petrobrás sobre o fornecimento de gasolina Padrão.

Abaixo, tabela informativa das pendências:

Empresa	Combustível	Status – Julho/22	Status – Agosto/22
PUC- Rio - Renata	L8 E0	Pedido cadastrado – 10/06	Oferecido L7, porém aguarda L8 sem previsão
Marelli - Cláudia	L8 E0/ L7 E0	Pedido cadastrado – 30/05	Nenhum combustível foi recebido
Ford - Gabriel	L8 E22/ L7 E22	Pedido cadastrado – 30/05	Nenhum combustível foi recebido. Previsão L7 E22 – 12/08 (Refinaria)
Cetesb - Eloy	L8 E0	Pedido cadastrado – 23/05	Nenhum combustível foi recebido
Bosch - Vanessa	L8 E0 e E22/ L7 E0	Pedido cadastrado – 30/05	Nenhum combustível foi recebido
Hyundai - Giuliano	L8 E0 e E22/ L7 E0	Pedido cadastrado – 16/06	L7 E0 – foi recebido L8 E0 – sem previsão
Stellantis - Kamilla	L8 E0 e E22/ L7 E0/ L7 E22	Pedido cadastrado – 23/02 c/ entrega parcial	Em rota de entrega (L7 E0) Falta confirmação (L7 E22)
Idiada - Marck	L8 E0/ L7 E0	Pedido cadastrado – 01/04	Nenhum combustível foi recebido
GM - Alexandre	L8 E22	Pedido cadastrado – 01/04	Aguarda L8 E22, sem previsão p/ entrega
Renault - Giovanny	L8 E22/ L7 E22	Pedido cadastrado – 10/03	Nenhum combustível foi recebido. Previsão L7 E22 – 12/08 (Refinaria)
VW - Giovani	L8 E0/ L7 E0	Pedido cadastrado – 15/06	Recebido E0 L7 Aguarda L8 E22 – sem previsão
Lactec - Daemme	L8 E0 / L7 E0	Pedido cadastrado – 05/05	Nenhum combustível foi recebido
Honda - Cinthia	L8 E0 / L7 E0	Pedido cadastrado – 01/07	Nenhum combustível foi recebido

Toyota – Rodrigo O.	L8 E0	Pedido cadastrado – 01/07	Sem representante
CAOA - Emerson	L8 E0 / L7 E0	Pedido cadastrado – 01/04	L7 E0 – Rota de coleta pela CAO L8 E0 – sem previsão
Umicore - Janaine	L8 E0 e E22	Pedido cadastrado – 30/04	Nenhum combustível foi recebido – sem previsão
Gandini - Angelo	L8 E0 e E22	Pedido cadastrado – 15/04	Sem representante

Esta Comissão solicita que a Diretoria de Combustíveis verifique o status – Agosto/22, onde consta a situação dos laboratórios, e pede a participação dos representantes da Refinaria Presidente Bernardes (RPBC), bem como também da Vibra Energia para esclarecimentos.

O Sr. Emerson da Teccom, informa que é possível realizar o processo de importação para as gasolinas E0 E22 L8, considerando o prazo de importação médio de 55 dias.

Email: emerson@teccom10.com.br

Informa também que alguns fornecedores internacionais estão com dificuldade na produção da gasolina L8, Euro 6 e Tier 3 por conta da falta de insumos/naftas devido as dificuldades geradas pela Guerra da Ucrânia.

O Sr Silas da F8 informa que fechou uma parceria com produtores de etanol para o fornecimento dos combustíveis EHR e EAR, para formulação da mistura local para fornecimento aos laboratórios.

E-mail: sillas@f8fuels.com

3.4 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 13ª rodada

Segue abaixo o cronograma atualizado (alterações em **amarelo**, ações em **azul**):

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Hyundai (Y_1)(*)	07/06/2021	11/06/2021
CETESB	19/07/2021	30/07/2021
Volkswagen	02/08/2021	06/08/2021
AVL	09/08/2021	13/08/2021
Ford	16/08/2021	20/08/2021
Toyota	23/08/2021	27/08/2021
GM - CPCA	30/08/2021	03/09/2021
Gandini	20/09/2021	24/09/2021
Umicore	27/09/2021	01/10/2021

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Bosch	04/10/2021	08/10/2021
Hyundai (Y_2)(*)	11/10/2021	12/11/2021
Marelli	16/11/2021	26/11/2021
Honda	29/11/2021	03/12/2021
Renault	06/12/2021	17/12/2021
LACTEC	17/01/2022	21/01/2022
Stellantis - Betim	07/02/2022	18/02/2022
CAOA	21/02/2022	18/03/2022
GM – SJC	11/04/2022	13/05/2022
Stellantis – P. Real	16/05/2022	27/05/2022
PUC - Rio	30/05/2022	10/06/2022
IDIADA(***)	13/06/2022	24/06/2022
Hyundai	27/06/2022	15/07/2022
Hyundai (Y_3)(*)	18/07/2022	22/07/2022

(*) Verificação de estabilidade do item de ensaio

(***) O veículo será enviado à Hyundai pela IDIADA

O Sr. Marcelo do INMETRO, informa que a leitura preliminar do Relatório do EP será feita na reunião do dia 06/10/22.

Informa também que fará apresentação comparativa dos métodos do NMOG, bem como também, apresentará um estudo comparativo das incertezas de medição declaradas pelos laboratórios fora do relatório preliminar do EP.

3.5 – Certificado de empréstimo do item de ensaio para EP

Anexo a esta ata, segue o certificado de empréstimo do item de ensaio a ser enviado a todos os laboratórios que cederam os veículos utilizados nos EP's.

3.6 – Guia de Cálculo de Incertezas

Esse assunto não foi abordado nesta reunião pelo Coordenador dessa Comissão, Sr. Danilo Torres.

3.7 – Itens de Ensaio para os Próximos EPs AEA-INMETRO

Essa Comissão solicita mais uma vez a todos os laboratórios participantes que verifiquem junto às suas empresas, a possibilidade de fornecerem veículos para as próximos EPs DIESEL e OTTO.

Essa Comissão pede à Diretoria da AEA que apoie essa necessidade.

3.8 – Cálculo do MIR - Especificação de Carbono (C2 a C12)

Este cálculo está sendo discutido no GT – NMOG sob coordenação do Profº Nigro.

3.9 – Calendário de Reuniões 2022

Mês	Data
Janeiro	01
Fevereiro	10
Março	10
Abril	07
Maio	12
Junho	15
Julho	07
Agosto	11
Setembro	08
Outubro	06
Novembro	03
Dezembro	08

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 08 de Setembro de 2022 (Quinta-Feira)

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Via aplicativo Teams

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Ações relacionadas ao 13º EP AEA / INMETRO;
- Escassez de Gás de Serviço H₂/He;
- Andamento dos trabalhos referente ao Guia de Incertezas;
- Fornecimento de combustível de referência L8 - ANP 864/21;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Claudia Silva (Marelli) e aprovados por Danilo Torres (GM).