
**ATA DA
7ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2022
GT DA CT DE EMISSÕES EM VEÍCULOS LEVES**

DATA: 12 de Agosto de 2022; (sexta -feira).
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 23 de Agosto de 2022; terça-feira às 13h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**
Vice Coordenador: *a definir*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Danilo A. Torres	GM
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
José Cesar Turra Ponte	GM
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Camargo	HPE
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Fernanda Oliveira Silva	FCA
Silvio Rodrigues da Silva	FCA

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes sem correções:
- 2.2. As quatro empresas que concluíram os ensaios sugeridos por este GT informaram os novos valores usando a proposta 4 para o cálculo (conforme os itens 2.4 e 2.5 da ata da reunião anterior). Os resultados recebidos foram compilados pela AEA e estão mostrados abaixo:

Resultados de Testes Fator de Regeneração de Consumo FRC				
	Empresa 1	Empresa 2	Empresa 3	Empresa 4
Proposta 1	1,0071	1,00983	1,0073	1,00318
Proposta 2	1,00568	1,00486	1,0105	1,00189
Proposta 3	1,01038	1,01019	1,0133	1,00323
Proposta 4	1,00940	1,00776	1,0105	1,00314

- 2.3. Foram analisados os resultados apresentados e chamou atenção o fato da empresa 3 ter apresentado os mesmos valores para o FRC calculados conforme propostas 2 e 4. Assim, foi solicitado à empresa 3 que revise os seus valores, sendo que isto vale também para as demais empresas, uma vez que outros enganos poderiam ter sido cometidos, quer sejam nos cálculos ou nos valores informados.
- 2.4. Durante as discussões no GT foi sugerido ao Sr. Rui (CETESB) se seria possível confirmar, com base nas homologações da fase L-7, se temos no mercado veículos equipados com sistemas de regeneração periódica que usam mais de um ciclo de quatro-fase, aprox. 24 km, para completar a rotina de regeneração. Isto se traduz com homologações de Fator Ki que usam um valor de “d” maior que um. O Sr. Rui disse que iria verificar e trazer para a próxima reunião.
- 2.5. Os resultados indicam que existe a possibilidade de usarmos a proposta (rota) 4 para o cálculo do FRC, uma vez que o seu valor fica próximo do valor da proposta 1, que é considerada a mais realista para o consumo combinado (composto por parte urbana e estrada) e sempre maior do que o valor da proposta 2, sem incorrer na necessidade de mudança na automação dos ensaios nos laboratórios.
- 2.6. O Sr. Marcos Palasio (Bosch) comentou que seria importante verificar também o comportamento de veículos do ciclo Otto que também usam regeneração periódica, uma vez que estes também são abrangidos pela Res. CONAMA 492. Como os participantes informaram não possuir veículos com esta característica para o mercado brasileiro o Sr. Palasio se propôs a buscar em sua empresa mais informações para ajudar o entendimento do grupo, incluindo seu efeito no consumo, bem como o intervalo médio entre duas regenerações.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 23 de Agosto de 2022; terça-feira
HORÁRIO: 13h30

LOCAL: TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
- Confirmar os valores da proposta 4 informados pelas empresas,
- Análise dos ensaios experimentais para definição do ciclo,
- Informações complementares sobre veículos L-7 já homologados (CETESB)
- Informações sobre veículos equipados com motor do ciclo Otto (BOSCH)
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)