

ATA DA 06ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 13 de Julho de 2022, Quarta-Feira.
HORÁRIO: 09:00h
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 10 de Agosto de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)
Vice-Coordenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Alessandro Depetris | CNH Industrial |
| Arley Barbosa da Silva | PROMAX |
| Arthur Rocha | VOLVO |
| Cassia A. Oliveira Sertek | VOLKSWAGEN |
| Christian Wahnfried | ROBERT BOSCH |
| Clara Simoes Bessa Assunção | ICONIC |
| Edimilson Oliveira | F8 Fuels |
| Eduardo Homem de S. Cavalcanti | INT |
| Eduardo R. Oliveira | CUMMINS |
| Emerson Cardoso de Oliveira | TECCOM |
| Gilles Laurent Grimberg | ACTIOIL |
| Gustavo Lopes Duarte | GM |
| Helineia Oliveira Gomes | PETROBRAS |
| José Luiz Superti | KIA MOTORS |
| Julio Cesar Laurentino Alves | VIBRA ENERGIA |
| Luis Fernando Sabino Oliveira | BASF |
| Marco Antonio Garcia | SCANIA |
| Marco Antonio Rodrigues Lassen | RAIZEN |
| Marcos Marcondes | INDIVIDUAL |
| Marcos Y. Tabuti | VWCO |
| Marcus Vercelino | LUBRIZOL |
| Mario Reis Pinto | MBBras |
| Maurício C. Carmona | INDIVIDUAL |
| Neliton Santana | INDIVIDUAL |
| Renato Viana Dias | MBBras |
| Rogério Freitas Gonçalves | PETROBRAS |

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada. Sra. Heleneia mencionou que seu nome não veio como estando presente. Sr. Walisson deve verificar se há outras situações semelhantes.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjdrOS8nYDvAhXmGbkGHY0DCxQQFjABegQIARAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F7946b947-dffa-4884-9284-2d32aee9b9b1&usq=AOvVaw3PYVFOFFuVIL828IHuR1mF>

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:**

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwjL04nrnoDvAhWpHrKGHTFnBxUQFjACegQIAhAD&url=http%3A%2F%2Fportalh.mme.gov.br%2Fdocuments%2F20182%2F69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06&usq=AOvVaw0H6Erm8Vql4LY8PJ5bk84j>

- **RANP 864 de 23/12/2021:**

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

- **Painéis dinâmicos da ANP:**

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

2.3 – Revisão da cartilha de boas práticas

Foi sugerida a revisão da cartilha assim que sair a nova especificação de biodiesel, com sugestões de ações corretivas para os problemas apontados. Durante a reunião acertou-se para aguardar também a especificação do diesel comercial já que as boas práticas se aplicam ao combustível comercial.

2.4 – Testes do B15

Sr. Christian teve a iniciativa de tentar agendar a reunião e até o momento, não houve data comum possível. Continuará tentando objetivando realizar a reunião na segunda quinzena de agosto, já que o mês de julho, por ser mês com acúmulo de férias, não foi possível.

2.5 – Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Aguarda-se a publicação da revisão da RANP45/2014 (B100) no DO. Sobre a Especificação do diesel (RANP 50), houve o início do processo de Audiência Públicas que é o 11 de 2022. Houve excesso de apresentações e o tempo disponível não foi suficiente. A Audiência deve ser concluída na sexta feira dia 15 de julho de 2022.

2.6 – PMQBIO – RANP 860

Aguardando a publicação de edital para a contratação de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa. Existe ainda a necessidade de se definir as características que serão controladas e as regras que serão aplicadas aos laboratórios.

2.7 – Diesel de Referência

Foi feita a menção durante a reunião, de que houve falta de inclusão da especificação do gás de referência para veículos pesados. Sr. Caldeira, da ANP, solicitou para a AEA pedido formal para que seja desenvolvida a especificação para o gás. Documento deve seguir endereçado ao Dr. Carlos Orlando.

Sr. Marco Garcia preparou material de correção da 864 de modo a contemplar também o gás e passou para a CT de Motos para avaliação. A carta não foi enviada e está em elaboração pelo Sr. Marco Garcia.

Houve discussão sobre a necessidade de se manter exigência de controle de Carbono aromático para o combustível de referência MAR 1. O Sr. Sillas ficou de verificar se consegue identificar laboratório que execute essa medição além do Intertec. e deve se posicionar quando tiver a resposta, se têm valores típicos de carbono aromático para conhecimento. Sr. Rui Abrantes não soube dizer a motivação e sugeriu que a CT formalize pedido de consulta à CETESB para eliminação desta exigência. O Sr. Cassiano da Petrene diz que consegue realizar o teste e atender eventuais clientes interessados. O teste será realizado no laboratório da França e somente será efetuado sob demanda. Teccom também anunciou que é capaz de fornecer atendendo eventual exigência. Pode haver impactos em custo e prazo. Carta para CETESB pedindo a eliminação do controle de aromáticos será feita e enviada.

2.8 – Live sobre Combustíveis

A live sobre combustíveis será organizada para ocorrer após o SIMEA em 2022 (agosto 2022). É preciso verificar se há conflito com agenda de outras associações (SAE, programou evento para o segundo semestre). Grupo de Whatsapp foi aberto e os interessados incluídos. Reuniões precisam ser agendadas. Sr. Christian deve enviar link para interessados e para dar início. As propostas de temas, com possibilidade de novas inserções, permanecem:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Convidar MSBC para apresentação de seus trabalhos

2.9 – GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

As reuniões foram retomadas em 2022. Sr. Marco relatou que desde o final de 2021 não tem havido problemas com lotes de B100, e com isso, não houve condições para retomada das reuniões do grupo. Assim, decidiu-se consolidar um relatório das atividades do grupo para ser apresentado nesta CT e depois, se for o caso, abre-se a apresentação. Sr. Marco da Scania posicionou-se de modo a deixar de exigir aplicação de boas práticas para torná-la obrigatória, como deve ser o caso, quando publicado, das especificações de biodiesel e diesel. Opções, como criação de normas específicas (ABNT / ANP) devem ser discutidas.

2.10- Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.11 – GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Grupo de Trabalho “GT Intensidade de Carbono” constituído na AEA para estudar a intensidade de carbono e densidade energética dos combustíveis nacionais para subsidiar os estudos do GT Poço à Roda. O GT está sendo coordenado pela Sra. Angela Costa da EPE e terá como objetivo prioritário estudar esses dados para os combustíveis atuais e buscar unificar os dados dos Programas RenovaBio, Rota2030 e Etiquetagem Veicular. Além disso pretende posteriormente estender os estudos para uma visão mais de futuro e é uma meta do Programa Combustível do Futuro. O prazo para as conclusões foi prorrogado para 26/06/2022, detalhes das discussões podem ser consultados na ata daquela GT. Link da proposta intermediária (e arquivo, para atender aos que não participam da GT de IC) segue anexo. Marco Scania sugeriu que a Ângela fizesse uma apresentação aos coordenadores dos comitês de combustíveis para que se sintam confortáveis com o resultado do que foi produzido. Provavelmente extraordinária.

2.12 – Neutralidade de Carbono aplicado em veículos pesados

Serão convidados os Srs. Damian, Murilo e Edvan (CT de Tendências Tecnológicas) para que façam apresentação para mostrar os cenários de projeções de combustíveis para o futuro. Data tentativa: próxima reunião da CT de biodiesel.

2.13 – Uso livre da Cartilha de Boas Práticas

Por ocasião da revisão da cartilha de boas práticas deve se ter esse cuidado. O Sr. Arley Barbosa vai compartilhar a frase que foi sugerida pelo Jurídico sobre esse ponto para que não seja indiscriminado o uso.

2.14 – Estabilidade à Oxidação do Combustível versus vida do óleo lubrificante

Sra. Clara Simões fez apresentação sobre o tema assim como o Sr. Marcus Vercelino. Como estava perto de terminar o tempo da reunião, e uma vez que o material apresentado segue com a minuta, a proposta foi de se retomar a discussão sobre o assunto na próxima reunião.

2.15 – Sugestões de assuntos/apresentações para a reunião de setembro

- a) Sr. Marco Garcia solicitou ao Sr. Vicente que preparasse e apresentasse ao grupo a visão dos produtores de biodiesel do ponto de vista técnico: capacidade, limitações e visão de futuro para o biodiesel. Sr. Vicente ficou de conversar com as outras associações para tentar realizar uma apresentação montada conjuntamente.

- b) Sr. Eduardo Cavalcanti mencionou que tem estudo que gostaria de compartilhar com o grupo, acerca da diferença do valor da Estabilidade à oxidação do biodiesel quando sai da usina, e quando chega à distribuidora, dependendo de sua localidade. Ele aguarda liberação do SIMEA para poder apresentar à CT. Título de seu trabalho: Título: Comparative Study of Antioxidants Efficiency for Methyl Soy and Cotton Biodiesel Blend and Diesel S-10/Biodiesel Mixture (B-15) Kept Stored in Steel Canisters for 30 days

3. Calendário de reuniões 2022:

| Mês | Data |
|-----------|------|
| Fevereiro | 9 |
| Março | 9 |
| Abril | 13 |
| Maior | 11 |
| Junho | 8 |
| Julho | 13 |
| Agosto | 10 |
| Setembro | 14 |
| Outubro | 5 |
| Novembro | 9 |
| Dezembro | 14 |

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 10 de Agosto de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Diesel de referência / carbono aromático;
- Especificação de combustíveis;
- Revisão da RANP 45 e 50;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Neutralidade de Carbono para veículos pesados;
- Outros temas conforme esta ata.

Notas compiladas por Vicente Pimenta e conferidas por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.