

## ATA DA 12ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO EMISSÕES 2R EM 2022

**DATA:** 17 de agosto de 2022  
**HORÁRIO:** 09:30  
**LOCAL:** Via Microsoft Teams

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 24 de agosto de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Via Teams

Coordenador: **Wesney Barbosa (Harley-Davidson)**  
Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Marelli)**  
Secretário: ---

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Bruno Baracat	MAUA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Monica Rosa	YAMAHA
Wesney Barbosa	HARLEY-DAVIDSON
Carla Sousa	BMW
Raphael Sedano	MARELLI
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO

#### 1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Renato Romio	MAUA
Rafael Shibayama	CETESB

## **2. ASSUNTOS TRATADOS**

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – Foi solicitado pelo Sr. Rui de Abrantes (CETESB), para que sejam avaliadas pelos membros desse grupo a importância das referências de textos SAE que estão sendo citados na IN sobre OBD-M2, com o intuito de retirá-los da IN;

2.3 – Foi acordado entre os membros do grupo, para que todos possam levar para as matrizes se existe alguma justificativa do porquê que o baixo nível de combustível influencia no monitoramento de falhas de OBD (Item 3.5.5.2.4. do draft, baseado no item 3.2.1 do Anexo XII do Reg EU 44/2014),

2.4 – Foi solicitado pelo Sr. Rui de Abrantes (CETESB), para que no texto da IN sobre OBD-M2 seja acrescentada uma definição de “continuidade elétrica”;

2.5 – Em referência a tabela 5, da parte 5, foi adicionada a necessidade de aprovação do IBAMA para as solicitações dos itens com a nota 4, importante que as montadoras devam levar em conta essa alteração durante o desenvolvimento e processo de homologação das motocicletas;

2.6 – Foi finalizada a avaliação da proposta de consolidação da instrução normativa sobre homologação e OBD-M1, o texto será enviado ao IBAMA;

2.7 – Sem mais assuntos a reunião foi encerrada.

## **3. PRÓXIMA REUNIÃO**

**DATA:** 24 de Agosto de 2022 (Quarta-Feira)

**HORÁRIO:** 14:00

**LOCAL:** Via Microsoft Teams

### **PAUTA:**

- Análise e consolidação da instrução normativa sobre homologação e OBD-M2;

Dados coligidos por Raphael Sedano (MARELLI)