

ATA DA REUNIÃO: 6ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

DATA: 19 de Julho de 2022 (Terça-Feira)
HORÁRIO: 09:00h às 12:00h
LOCAL: Reunião via TEAMS.

PRÓXIMA REUNIÃO: 17 de agosto de 2022 (Quarta-Feira) às 09h30 – Híbrida

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**
Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alex Araujo Bressam	SCANIA
Barbara Konishi Bassi	CUMMINS
Carmen Silvia Câmara Araujo	INDIVIDUAL
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Erison Jesus	CUMMINS
Gabriel Amadei	CORNING BRASIL
Haraldo Rehder	INDIVIDUAL
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Larissa Benazzi Serafim	CONVIDADO
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Patricia Bem	VOLVO
Rafael Sorgini Manfredi	INDIVIDUAL
Rodrigo de Castro Pinto Freitas	INNOSPEC
Rodrigo Rubim de Oliveira	ROBERT BOSCH
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO
Suellen Thomé Gaeta	CUMMINS

Tadeu Cordeiro de Melo
Tássia Tavares
Vinicius Fernandes dos Santos

PETROBRAS
CUMMINS
MAUA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Eduardo R. Oliveira
Mario Reis Pinto
Paulo Jorge Santo Antonio

CUMMINS
MBBras
MBBras

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da Ata da reunião anterior

Foi realizada a leitura da ata da reunião conjunta anterior, que foi aprovada sem ressalvas.

3. ISC – Critérios para definição da rota

Os ATCs (IMT e Cetesb) estão de acordo com a proposta da Volvo sobre os requisitos do “step D” da R49.06 serem aplicados alternativamente em todos os ensaios ETR (na homologação e no ISC). Ressalta-se que o carregamento, entretanto, deve ser mantido entre 50 e 60% do PBT, conforme requisitos da IN 18/2021 e do “step C” da R49.06.

A proposta de texto de IN com o novo entendimento, foi revisada pela comissão e será anexada a essa ata para validação do grupo na próxima reunião.

4. VERIFICAÇÃO DO CONTADOR DE PARTÍCULAS

O sr. José Souza da Umicore informou que na reunião de junho do GT, a Scania e a Mahle declararam ter interesse em realizar os ensaios comparativos do contador de partículas junto com a correlação interlaboratorial.

5. LEGISLAÇÕES/HARMONIZAÇÃO DE EMISSÕES NA AMÉRICA LATINA

Foi reagendado para a próxima reunião a apresentação da MBBras com resumo da consulta pública sobre homologação EURO VI no Chile.

6. APRESENTAÇÃO SOBRE A CT DE TENDÊNCIAS TECNOLÓGICAS DA AEA

Atualmente a legislação permite a homologação de veículos exclusivos a gás natural veicular usando combustível de referência. O biometano está especificado pela ANP e pode ser usado comercialmente nesses veículos. Cabe ressaltar que o Gás Natural Veicular pode conter misturas com biometano ou ser 100% biometano, conforme definição da resolução ANP 16/2008.

Foi sugerido pelo grupo que seja esclarecido a questão do uso do HVO e do hidrogênio para a fase CONAMA P8. Dessa forma, o coordenador e o vice-coordenador dessa comissão vão buscar alinhamento/direcionamento com os coordenadores das CTs de

Diesel/Biodiesel, CT de Hidrogênio e de Tendências tecnológicas sobre os temas que tem sinergia com essa comissão.

7. Outros Assuntos

7.1. NO_x Tester: Tema a ser discutido no 2º semestre de 2022.

7.2. Aguardando recebimento do ofício da PRF com autorização para transporte de cilindro - Ensaio de ISC.

7.3. Interpretação da CONAMA 490/18 - categoria de veículo - RDE.

Foi confirmado pelos ATCs que a resolução CONAMA 490/18 diferencia o critério de seleção de amostra da norma R49.06, pois exige um motor mestre e permite um mínimo de um veículo para demonstração do ensaio PEMS, por família de motor. Portanto se o motor mestre equipar duas ou mais categorias, o ATC poderá solicitar testemunhos em todas as categorias equipadas com motor mestre.

Quando o ensaio é feito com um veículo dotado de motor mestre da família este ensaio fica válido para os veículos dotados de motores filho.

O consenso do grupo nesse item será obtido na próxima reunião.

8. SOLICITAÇÕES À SECRETARIA DA AEA

8.1. Convidar o representante da prefeitura, sr. Antônio Fernando Pinheiro Pedro, email: pinheiropedro@prefeitura.sp.gov.br para falar sobre o programa COMFROTA para a próxima reunião do dia 17/08/2022.

8.2. Solicitar ao Sr. Paulo Demarchi representante da PRF informações sobre o andamento sobre o novo ofício da PRF com autorização para transporte de cilindro - Ensaio de ISC.

9. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 17 de agosto de 2022

HORÁRIO: 09:30h-12:00h

LOCAL: Híbrido – Sede da AEA e Microsoft TEAMS

PAUTA CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS:

- ISC – Critérios para definição da rota “step D”. Validar proposta de IN revisada
- RDE: definição da amostra e de responsabilidade do ensaio de chassi de ônibus
- Comentários sobre CT de tendências tecnológicas
- Legislação da cidade de SP – COMFROTA. Estudar legislação e ver andamento
- Resumo da consulta pública sobre EURO VI do Chile - MBBras
- Calibração do Contador de Partículas
- Outros assuntos.

Anexos:

- Proposta de IN – critério para definição de rota RDE e ISC – Revisada pela comissão.

Dados coligidos por: Tadeu Melo