

**ATA DA
8ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2022
GT DA CT DE EMISSÕES EM VEÍCULOS LEVES**

DATA: 23 de Agosto de 2022; (terça-feira).
HORÁRIO: 13h30
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de Setembro de 2022; sexta -feira às 13h30

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**

Vice Coordenador: *a definir*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Danilo A. Torres	GM
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernanda Oliveira Silva	STELLANTIS
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Guilherme Padula Hunzinger	IMT
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcelo Clemente	STELLANTIS
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Renato Viana Dias	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO
Silvio Rodrigues da Silva	FCA
Taís Pereira Alves	VW

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 2.1. A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes sem correções.
- 2.2. O quadro com os valores da Empresa 3 foi revisado e os resultados recebidos foram compilados pela AEA e estão mostrados abaixo:

Resultados de Testes Fator de Regeneração de Consumo FRC				
	Empresa 1	Empresa 2	Empresa 3	Empresa 4
Proposta 1	1,0071	1,00983	1,0073	1,00318
Proposta 2	1,00568	1,00486	1,0061	1,00189
Proposta 3	1,01038	1,01019	1,0133	1,00323
Proposta 4	1,00940	1,00776	1,0105	1,00314

- 2.3. Foram analisados os resultados apresentados pelas quatro empresas e foi possível constatar um comportamento análogo entre as empresas 1 e 3 e outro entre as empresas 2 e 4. No primeiro caso o valor do FRC seguindo a proposta (rota) 4 ficou entre os valores calculados pelas rotas 1 e 3, já no caso das empresas 2 e 4 o valor da rota 4 ficou abaixo dos valores calculados pelas rotas 1 e 3. É importante salientar que as diferenças são bem pequenas e que a correção no consumo combinado fica ligeiramente abaixo de 05% para a empresa 4 e entre 0,5% e 1,0% para as demais.
- 2.4. Na reunião do dia 12/8 foi sugerido ao Sr. Rui (CETESB) se seria possível confirmar, com base nas homologações da fase L-7, se temos no mercado veículos equipados com sistemas de regeneração periódica que usam mais de um ciclo de quatro-fase, aprox. 24 km, para completar a rotina de regeneração. O Sr Rui informa que a CETESB, como ATC, não pode compartilhar esta informação e caso alguma empresa decida fazê-lo, não se opõe. Não houve comentário das empresas participantes.
- 2.5. Dando continuidade ao entendimento iniciado na reunião do dia 12/8, os resultados apresentados indicam a possibilidade de usarmos a proposta (rota) 4 para o cálculo do FRC, sem a necessidade de mudança na automação dos ensaios nos laboratórios uma vez que este ciclo já é usado para a determinação do Fator Ki de emissões, conforme definido pela IN nº 29/20 do IBAMA, evitando assim gastos de tempo e recursos desnecessários. Também foi considerado que este valor da rota 4 representa adequadamente a degradação do consumo em veículos dotados de sistemas de pós-tratamento com regeneração periódica. Todos os participantes concordaram com esta sugestão.
- 2.6. O Sr. Marcos Palasio (Bosch) apresentou material da sua empresa sobre o comportamento de veículos do ciclo Otto que também usam regeneração periódica, uma vez que estes também são abrangidos pela Res. CONAMA 492. O GT agradece ao Sr. Marcos e o material será encaminhado junto a esta minuta de reunião.
- 2.7. Foi solicitado pelo Sr. Rui (CETESB) uma explicação de como seria feito o cálculo do FRC no caso de o veículo precisar de mais de um ciclo de quatro fases para concluir a regeneração. O coordenador explicou que isto já está previsto na normativa que rege o cálculo do Fator Ki, ou seja, o resultado do primeiro ciclo com regeneração (emissões ou consumo) e somado ao do segundo ciclo (quatro fases),

o qual é realizado o mais rapidamente possível, sem desligar o motor, e é feita a média das emissões ou consumo nestes dois ciclos, sendo necessário concluir o segundo ciclo. Caso a regeneração não termine durante o segundo ciclo, um terceiro deve ser rodado na sequência, e a média calculada.

- 2.8.** O coordenador informou que durante a última reunião de alinhamento AEA-IBAMA, ocorrida no dia 15/8, o Sr. Gilberto orientou que assim que a parte técnica esteja definida a AEA leve o assunto, da incorporação da aplicação do FRC no valor do consumo combinado usados nos programas PBEV e ROTA 2023 Fase2, aos agentes governamentais responsáveis por estes dois programas. O IBAMA também deverá participar, uma vez que os valores oficiais de consumo vêm da LCVM.

Foi bastante debatido entre os presentes a maneira como isto seria feito e no final prevaleceu a proposta do fabricante ser obrigado a declarar, a partir de 2025 ou 2026, o valor do FRC no sistema do IBAMA denominado INFOSERV. A aplicação compulsória do FRC no consumo seria determinada pelas próximas atualizações das regulamentações destes dois programas, PBEV e ROTA 2023 Fase2, e entraria em vigor a partir de Outubro/2026.

O Sr. Rui se propôs a conversar com o IBAMA para verificar a possibilidade da criação do campo “FRC” no INFOSERV.

- 2.9.** O coordenador também informou a respeito do contato que teve com o Sr. Jose Luiz Albertin, do CB05 da ABNT, quando foi indagado a respeito do andamento do Projeto de Norma ABNT nº 005:102.002-007, que havia sido criado para padronizar a determinação do Fator Ki e também do FRC (numa segunda etapa). O Sr. Cesar (GM) explicou que o procedimento do Fator Ki já foi publicado pelo IBAMA, como IN 29 em 2020 e que atualmente o GT está finalizando a parte técnica do FRC para posterior encaminhamento, via diretoria da AEA, aos órgãos competentes, para possível incorporação nas respectivas legislações. O Sr. Albertin entende que talvez então fosse melhor cancelar este Projeto ABNT.

- 2.10.** O coordenador se propôs a trazer para a próxima reunião um texto proposta com o que já foi consensado durante as últimas reuniões deste GT.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de Setembro de 2022; sexta-feira

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Via Microsoft Teams

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior;
- Possibilidade de incluir o campo FRC no INFOSERV (CETESB);
- Alinhamento AEA;
- Análise do texto proposta (GM);
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)