

ATA DA 252ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE ACREDITAÇÃO DE LABORATÓRIO DE EMISSÕES

DATA: 08 de Setembro de 2022 (quinta-feira).

HORÁRIO: 09h00

LOCAL: Reunião realizada pelo aplicativo Teams e organizada pela AEA.

PRÓXIMA REUNIÃO: 6 de Outubro de 2022 (Quinta-Feira) às 08h30 – Via Teams

Coordenador: **Engº Danilo Torres (GM)**
Vice-Coordenador: **Química Cláudia Geraldi (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruna de Oliveira Rodrigues	HYUNDAI
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cinthia Canciano de Almeida	HONDA
Claudia R. da Silva Geraldi	MARELLI
Cristina Sobrinho Cavalcanti	VIBRA ENERGIA
Danilo A. Torres	GM
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Edivaldo L. Souza	MARELLI
Edson Elpídio Neto	CETESB
Edson V. Paixão	UMICORE
Eduardo Buarque de Alcázar	VIBRA ENERGIA
Felipe Sonoda dos Santos	CETESB
Fernando Zegarra Sanchez	PUC Rio
Gabriel Calfa Barni	FORD
Gabriel Tristao	BIOSCIÉ
Giovani Santiago Robb	VOLKSWAGEN
Gustavo Duarte	GM
Gustavo Nunes	PETROBRAS
Kamilla de Lima Ribeiro Palhares	STELLANTIS LATAM
Larissa Bochnia Ribeiro	PETROBRAS
Luana Cristina Xavier Camargos	MAUA
Lucas Gomes	BIOSCIÉ
Luis Paulo Nigra R. Gedeon	VIBRA ENERGIA
Marc Zuriaga	IDIADA
Marcelo Lima Alves	INMETRO

Marcos Fernando Botero	TOYOTA
Marina Rabelo	EBIO ANALÍTICA
Mauricio Bomback	HYUNDAI
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Omar Del Corso Junior	ROBERT BOSCH
Paulo Victor Bueno	AVL
Rai Barbosa Lins	VOLKSWAGEN
Raphael Bellis de Sousa	CETESB
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Renato Viana Dias	MBBras
Rodrigo Oliveira do Vale	TOYOTA
Vanessa Marumo Nery	ROBERT BOSCH
Vinicius Fernandes dos Santos Moreal	IMT
Virgolino de Oliveira Neto	FEV

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Eloy Raposo Mathias Jr.	CETESB
Giuliano Spolidoro Ferreira	HYUNDAI
Janaine Cruz	UMICORE
Rafael Shiomatsu Shibawama	CETESB
Reginaldo C. Siqueira	GM

Demais ausentes, conforme informado pelos interessados à secretaria da AEA (walisson.bessa@aea.org.br)

2. EXPEDIENTE

2.1 – Lida e aprovada a ata da reunião anterior sem ressalvas.

2.2 – Solicitações à Secretaria da AEA:

2.2.1 – Enviar os convites da reunião do mês de novembro ao Sr. Caio Roncolato e ao Sr. Guilherme Oliveira, representantes da Linde White Martins nos endereços eletrônicos: caio.roncolato@linde.com e guilherme.oliveira@linde.com

3. ASSUNTOS TRATADOS

3.1 - Fornecimento de combustível Padrão:

O Sr. Danilo Torres, representante da GM, comentou que foi enviado um e-mail pelo Diretor de Combustíveis, Sr. Rogério Gonçalves informando que a Petrobrás irá produzir somente

a gasolina padrão L8 (E0 e E22). E sobre demanda, somente a gasolina padrão L7 (E0 e E22).

Hoje, o cenário é outro, conforme informa o Sr. Gustavo Nunes representante da RPBC (Refinaria Presidente Bernardes). A gasolina padrão a ser fornecida é a L7 (E0 e E22) e somente sob demanda a gasolina padrão L8 (E0 e E22).

Os laboratórios deverão fazer uma análise crítica da sua real necessidade pois a Refinaria não consegue atender a todos os pedidos de gasolina padrão Emissões L8.

O Sr. Mauricio Carmona, representante individual questiona o Sr. Gustavo, representante da RPBC, qual o real problema para a produção da gasolina padrão emissões L8 e quando a mesma será normalizada.

O Sr. Gustavo, representante da RPBC informa que a diferença principal entre as duas gasolinas (L7 e L8) é o teor de enxofre.

Informa também que um ponto de dificuldade para a certificação é a curva de destilação, nos pontos PIE e T10% devido a uma contaminação de compostos pesados no vaso de pentanos utilizados na produção de L8 e por este motivo não conseguiu ajustar a curva e assim não conseguindo fazer a certificação.

Foram adquiridos Pentanos de outra fonte e preparado um pequeno lote de Gasolina Padrão E0 L8 para o atendimento aos Laboratórios de Emissões que estavam com maior pendência.

A Refinaria RPBC está trabalhando para resolver este problema e em um futuro não muito distante irá produzir um lote maior para atender ao mercado.

O cronograma informado será a produção de um lote piloto de 5000 L em setembro a ser enviado pra Base da Vibra em Cubatão e a expectativa de normalização da produção em 01/10/22.

Informa também que foi entregue 200L de gasolina Padrão Emissões E0 L8 à Cetesb e que tem disponível para entrega 4.600 L a ser distribuído pela Vibra por prioridade de pedido ou urgência.

O Sr. Luis Paulo representante da Vibra, solicita que todos os laboratórios informem o específico combustível de referência de forma a que se evite a utilização do combustível de referência para uma fase a qual não se aplica aquele combustível.

O Sr. Danilo Torres representante da GM, solicita aos representantes da Vibra e da RPBC que participem da próxima reunião para informar o status deste assunto.

A Sra. Cristina e Sr. Luis Paulo representantes da Vibra informam que o pedido mínimo é de 1000 L por conta do valor do frete que está no incluso no preço (CIF).

Pode-se ter também a entrega tipo FOB, dependendo da urgência do recebimento do combustível pelo laboratório.

O Sr. Gustavo, representante da RPBC informa que para a produção de volumes menores que 1000 L, encontra dificuldades em garantir a qualidade do produto.

A Sra Kamilla, representante da Stellantis-Betim, informa que sempre adquire grandes quantidades de combustível, porém, pontua que a Vibra informou a ela que pode vender quantidades menores.

O Sr. Luis Paulo, representante da Vibra informa que já existe a codificação para o fornecimento da gasolina padrão emissões E0 L7.

O Sr. Mauricio Carmona, representante individual sugere que os laboratórios copiem o Sr. Luis Paulo representante da Vibra sobre os problemas encontrados, principalmente por conta da fase de transição de especificação do combustível. O Sr Luis Paulo, representante da Vibra, informa que pode ser copiado, porém que os e-mails sejam direcionados aos pontos focais (Representantes Comerciais) da Vibra de cada Laboratório.

O e-mail do Sr. Luis Paulo, representante da Vibra é luisgedeon@vibraenergia.com.br. O e-mail da Sra. Cristina Cavalcante, representante da Vibra é cscavalcanti@vibraenergia.com.br.

O e-mail da Sra. Larissa, representante da Petrobrás é larissabochnia@petrobras.com.br

O Sr. Mauricio Carmona, representante individual questiona ao Sr. Gustavo representante da RPBC sobre a disposição do combustível padrão emissões. O Sr. Gustavo informa que o combustível é envazado e disponibilizado por eles á Vibra.

Abaixo, tabela informativa das pendências:

Empresa	Combustível	Status Julho/22	Status Agosto/22	Status Setembro/22
PUC- Rio - Renata	L8 E0 – Qtide: 1000L	Pedido cadastrado 10/06	Oferecido L7, porém aguarda L8 sem previsão	L8: Aguarda até Out/22
Marelli - Cláudia	L8 E0 – Qtide: 2000L L7 E0 – Qtide: 1600L	Pedido cadastrado 30/05	Nenhum combustível foi recebido	L8: Aguarda até Out/22 L7: Recebeu 1600 L
Ford - Gabriel	L8 E22 Qtide: 3000L L7 E22	Pedido cadastrado 30/05	Nenhum combustível foi recebido. Previsão L7 E22 – 12/08 (Refinaria)	L7: Recebeu 1000 L Aguarda 1200 L L8: Aguarda até nov/22
Cetesb - Eloy	L8 E0 Qtide: 200 L	Pedido cadastrado 23/05	Nenhum combustível foi recebido	L8: Recebido 200 L
Bosch - Vanessa	L8 E0 – Qtide: 2000L L7 E0 – Qtide: 2000 L E22 L7 – Qtide: 1000 L	Pedido cadastrado 30/05	Nenhum combustível foi recebido	L8: Aguarda até out/22 L7: Aguarda urgente – 2000 L

Hyundai - Mauricio/Bruna	L8 E0 E22/ L7 E0	Pedido cadastrado - 16/06	L7 E0 - foi recebido L8 E0 - sem previsão	L7 E22: Recebido 1800 L L8 E22: Aguarda até nov/22
Stellantis - Kamilla	L8 E22 - Qtide: 5000 L L7 E0 - Qtide: 2000L L7 E22 - Qtide: 5000 L (Renegociação de preços)	Pedido cadastrado - 23/02 c/ entrega parcial	Em rota de entrega (L7 E0) Falta confirmação (L7 E22)	L8 E0 - Aguarda até out/22 L7 E0: Recebido 2000 L L7 E22: Recebido 1000 L
Idiada - Marck	L8 E22: Qtide: 1800 L L7 E0: Qtide: 400 L	Pedido cadastrado - 01/04	Nenhum combustível foi recebido	L7 E22: Recebido 400 L L8 E22: Necessidade imediata
GM - Alexandre	L8 E22	Pedido cadastrado - 01/04	Aguarda L8 E22, sem previsão p/ entrega	L8 E22: Aguarda até out/22
Renault - Giovanni	L8 E22/ L7 E22	Pedido cadastrado - 10/03	Nenhum combustível foi recebido. Previsão L7 E22 - 12/08 (Refinaria)	Não estava presente na reunião
VW - Giovani	L8 E0 - Qtide: 1400 L L7 E0: Qtide: 3000 L	Pedido cadastrado - 15/06	Recebido E0 L7 Aguarda L8 E22 - sem previsão	L7 E0: Recebeu 3000 L L8 E0: Aguarda até out/22
Lactec - Daemme	L8 E0 / L7 E0	Pedido cadastrado - 05/05	Nenhum combustível foi recebido	Não estava presente na reunião
Honda - Cinthia	L8 E0 - Qtide: Sem pedido emitido	Pedido cadastrado - 01/07	Nenhum combustível foi recebido	L7 E0 recebido 1000 L

	L7 E0 – Qtide: 1000 L			L8 E0: Aguarda até jan/23
Toyota – Rodrigo O.	L8 E0 – Qtide: 1000 L L7 E0/E22 – Qtide: 1000 L	Pedido cadastrado – 01/07	Sem representante	L8 E0- Aguarda até out/22 L7 E0/E22: Necessidade imediate
CAOA – Emerson	L8 E0 / L7 E0	Pedido cadastrado – 01/04	L7 E0 – Rota de coleta pela CAOA L8 E0 – sem previsão	Não estava presente na reunião
Umicore – Janaine/José Souza	L7 E22 – Qtide: 1000 L	Pedido cadastrado – 30/04	Nenhum combustível foi recebido – sem previsão	Não recebeu. Necessidade imediate
Gandini - Angelo	L8 E0 e E22	Pedido cadastrado – 15/04	Sem representante	Não estava presente na reunião

O Sr. Danilo Torres representante da GM, solicita que seja disponibilizada a ata ao CT – Gasolina e Etanol para conhecimento dos seus membros, a fim de atualizá-los sobre o status de fornecimento (Petrobrás – Refinaria RPBC) e distribuição (Vibra Energia) da gasolina padrão emissões L7 aos Laboratórios de Emissões.

A Sra. Cristina e o Sr. Luis Paulo se colocam a disposição desta comissão para outros esclarecimentos, caso haja necessidade.

Esta comissão agradece a participação dos representantes da Vibra (Sra. Cristina Cavalcanti e Sr. Luis Paulo) e da Petrobrás (Sra. Larissa - Comércio Interno de Produtos Especiais e Sr. Gustavo Nunes – Refinaria RPBC) no esclarecimento das questões de produção e distribuição dos combustíveis especiais.

3.2 – Escassez de Gás de Serviço H₂/He

Item não coberto durante a reunião, o mesmo será tratado na reunião de novembro, abaixo seguem as perguntas a serem respondidas pela empresa Linde – White Martins.

3.2.1 – Quando será normalizada a distribuição do gás hélio?

3.2.2 – Qual a visão da Linde White Martins em relação ao uso deste produto. Necessário que os fabricantes de equipamento de laboratório de emissões busquem alguma alternativa?

3.2.3 – A Linde White Martins dispõe de algum plano de contingência, caso haja falta do produto?

Esta comissão observa que devido a configuração dos FID's dos bancos de emissões que não permitem trabalhar com os gases puros, existe o desafio maior com a mistura de 40% Hidrogênio balanço hélio.

Dependendo de como será o cenário futuro, será necessário verificar com os fabricantes de equipamentos quais serão as adaptações necessárias para permitir que outras misturas gasosas sejam utilizadas.

3.2.4 – O Sr. Mauricio Carmona, representante individual sugere que outros fabricantes de gases sejam consultados a respeito.

3.2.5 – Esse assunto será abordado na reunião de novembro/22.

3.3 – Fornecimento de Acetonitrila

3.3.1 – O Sr. Lucas representante da Bioscie fez uma apresentação sobre a empresa que representa e como pode auxiliar as demandas dos laboratórios.

A Sra Kamilla representante da Stellantis-Betim, agradece ao Sr. Lucas a participação e informa que poderá apresentar a avaliação dos testes realizados por ela na reunião de novembro/22.

3.3.2- O contato da Bioscie é o Sr. Lucas Gomes, email: lucas.gomes@bioscie.com.br – Tel. (62)992367401

Pode se contatar também o Sr. Gabriel representante da Bioscie, no email: quimicos@bioscie.com.br

O contato da Bioscie em Minas Gerais é a Sra. Marina Rabelo, email: marina@ebioanalitica.com.br, tel (31)993195458.

O Sr. Mauricio Carmona, representante individual solicita que seja disponibilizado a tabela de consumo de acetonitrila dos laboratórios para o Sr. Lucas e Gabriel representantes da Bioscie.

3.3.3 - A Sra. Cláudia, representante da Marelli, informa que recebeu uma amostra para teste de acetonitrila da Bioscie e que a resposta foi muito positiva, porém, alerta que os laboratórios que utilizem colunas de comprimentos menores que o usual, observem os compostos que eluem em suas análises.

Esta comissão convida novamente os representantes da Bioscie para participarem da próxima reunião que será realizada em novembro/22, quando serão apresentados os resultados da Stellantis-Betim obtidos pela Sra Kamilla.

3.4 – Correlação AEA-INMETRO Ciclo OTTO – 13ª rodada

Segue abaixo o cronograma atualizado (alterações em **amarelo**, ações em **azul**):

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Hyundai (Y_1)(*)	07/06/2021	11/06/2021
CETESB	19/07/2021	30/07/2021

Laboratório	Data Inicial	Data Final
Volkswagen	02/08/2021	06/08/2021
AVL	09/08/2021	13/08/2021
Ford	16/08/2021	20/08/2021
Toyota	23/08/2021	27/08/2021
GM - CPCA	30/08/2021	03/09/2021
Gandini	20/09/2021	24/09/2021
Umicore	27/09/2021	01/10/2021
Bosch	04/10/2021	08/10/2021
Hyundai (Y_2)(*)	11/10/2021	12/11/2021
Marelli	16/11/2021	26/11/2021
Honda	29/11/2021	03/12/2021
Renault	06/12/2021	17/12/2021
LACTEC	17/01/2022	21/01/2022
Stellantis - Betim	07/02/2022	18/02/2022
CAOA	21/02/2022	18/03/2022
GM – SJC	11/04/2022	13/05/2022
Stellantis – P. Real	16/05/2022	27/05/2022
PUC – Rio	30/05/2022	10/06/2022
IDIADA(***)	13/06/2022	24/06/2022
Hyundai	27/06/2022	15/07/2022
Hyundai (Y_3)(*)	18/07/2022	22/07/2022

(*) Verificação de estabilidade do item de ensaio

(***) O veículo será enviado à Hyundai pela IDIADA

O Sr. Marcelo do INMETRO, informa que a leitura preliminar do Relatório do EP será feita na reunião do dia 06/10/22.

Informa também que fará apresentação comparativa dos métodos do NMOG, bem como também, apresentará um estudo comparativo das incertezas de medição declaradas pelos laboratórios fora do relatório preliminar do EP.

3.5 – Guia de Cálculo de Incertezas

Esse assunto não foi abordado nesta reunião pelo Coordenador dessa Comissão, Sr. Danilo Torres.

3.6 – Itens de Ensaio para os Próximos EPs AEA-INMETRO

Essa Comissão solicita mais uma vez a todos os laboratórios participantes que verifiquem junto às suas empresas, a possibilidade de fornecerem veículos para as próximos EPs DIESEL e OTTO.

Essa Comissão pede à Diretoria da AEA que apoie essa necessidade.

3.7 – Calendário de Reuniões 2022

Mês	Data
Janeiro	-
Fevereiro	10
Março	10
Abril	07
Maior	12
Junho	15
Julho	07
Agosto	11
Setembro	08
Outubro	06
Novembro	03
Dezembro	08

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 06 de Outubro de 2022 (Quinta-Feira)

HORÁRIO: 08h30

LOCAL: Via aplicativo Teams

PAUTA:

- Leitura e aprovação desta ata;
- Status de fornecimento do combustível de referência L8 - ANP 864/21;
- Apresentação do Relatório Preliminar do 13º EP AEA / INMETRO;
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Claudia Silva (Marelli) e aprovados por Danilo Torres (GM).