

**ATA DA
9ª REUNIÃO DO GT FATOR DE REGENERAÇÃO PARA CONSUMO EM 2022
GT DA CT DE EMISSÕES EM VEÍCULOS LEVES**

DATA: 09 de Setembro de 2022; (sexta-feira).

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 07 de Outubro de 2022; sexta -feira às 13h30 – Via Teams

Coordenador: **Jose Cesar Turra Ponte (GM)**

Vice Coordenador: *a definir*

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Danilo A. Torres	GM
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Giancarlo Mura	BMW
Guilherme Padula Hunzinger	IMT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Marcelo Clemente	STELLANTIS
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Rafael Rossini	GM
Renata Kakuiti de Castilho	TOYOTA
Renato Viana Dias	MBBras
Rui de Abrantes	CETESB
Samuel Merli	NAPRO
Silvio Rodrigues da Silva	FCA

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

2. ASSUNTOS TRATADOS

- 2.1.** A ata da reunião anterior foi lida e aprovada pelos participantes sem correções.
- 2.2.** Em resposta ao item 2.8 da reunião anterior, o Sr. Rui (CETESB) informou que abordou junto ao IBAMA a possibilidade do FRC (Fator de Regeneração do Consumo) ser incluído no INFOSERV e comentou que sim, isto seria possível, sendo necessário primeiramente a emissão da legislação específica com os critérios e obrigações atreladas à aplicação do FRC, e que vai aguardar o andamento das tratativas entre AEA, IBAMA, INMETRO e Ministério da Economia para novas atualizações.
- 2.3.** A Sr. Renata (TOYOTA) questionou se, ao adotarmos o caminho conforme a rota (proposta) 4 para o cálculo do FRC, seria possível a um fabricante seguir alternativamente a rota (proposta) 1, uma vez que foi entendido por este GT que esta proposta, que exige um novo ciclo composto de parte urbana e estrada, seria a que melhor representa o efeito da regeneração no consumo. A posição dos participantes foi que esta alternativa de usar a rota 1 poderia ser admitida, porém o fabricante deverá obter previamente sua aprovação junto ao IBAMA.
- 2.4.** Os participantes concordam que o uso da rota 4 representa adequadamente o efeito da regeneração no consumo e ponderaram que existe uma grande semelhança com o que foi definido para o Fator Ki de emissões, e questionaram se não seria oportuno também estender a mesma possibilidade que existe hoje para emissões e permitir o uso de um valor fixo para o FRC no caso de baixos volumes de vendas, considerando para isto o total de vendas por agrupamento. Todos os participantes concordaram com esta extensão, mantendo os mesmos critérios da IN 29/20, ou seja, usar FRC = 1.015 para agrupamentos com vendas anuais inferiores a 6000 unidades.
- 2.5.** O coordenador comentou que ainda não houve um retorno por parte da secretaria da AEA sobre a reunião conjunta entre AEA, IBAMA, INMETRO e Ministério da Economia.
- 2.6.** O coordenador apresentou a proposta de texto para a nova Instrução Normativa que seria publicada pelo IBAMA. Comentou que esta proposta foi baseada nas INs do IBAMA nºs 29/2020 e 11/2014 e espera que os participantes tragam seus comentários para a próxima reunião. O texto que será distribuído pela AEA junto com esta minuta de reunião já foi modificado para incluir o conteúdo dos itens 2.3 e 2.4 acima.
- 2.7.** Para os sistemas de regeneração múltiplas o coordenador comentou que ao invés de copiar todas as formulas e figuras que já existem na IN 29/2020 para novo texto, fez apenas referencia aos itens da IN 29, indicando sua correta utilização. Todos os participantes concordaram com esta simplificação e julgaram que não seria preciso repeti-las no novo texto.
- 2.8.** As reuniões deste GT previstas para os dias 20 de Setembro e 14 de Outubro foram canceladas, ficando a próxima marcada para o dia 07 de Outubro, permitindo com isto mais tempo para análise do texto distribuído.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 07 de Outubro de 2022; sexta-feira

HORÁRIO: 13h30

LOCAL: Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião anterior,
- Alinhamento AEA-IBAMA
- Análise do texto proposta (GM)
- Outros assuntos.

Dados coligidos por Jose Cesar Ponte (GM)