

## ATA DA 13ª REUNIÃO DO GRUPO TRABALHO NMOG EM 2022

**DATA:** 12 de Setembro de 2022 (Segunda-Feira)

**HORÁRIO:** 09h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 03 de Outubro de 2022 (Segunda-Feira) às 09h30 – Via TEAMS

Coordenador: **Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP)**  
Vice-Coordenador: **Gabriel Murgel Branco (Environmentality)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

André Luiz Silva Forcetto	CETESB
Andre Masakazu Ferreira Soares	HONDA
Bruno Elie Baracat Agostinho	IMT
Danilo A. Torres	GM
Darlan Souza	RENAULT
Djeymes Gustavo Peressim	DELPHI
Eber Mendes	ROBERT BOSCH
Elcio Luiz Farah	AFEEVAS
Fernando A. L. Moreto	FORD
Fernando de C. Barros	VOLKSWAGEN
Francisco Emilio Baccaro Nigro	USP
Gabriel Murgel Branco	INDIVIDUAL
Giancarlo Mura	BMW
Guilherme Ferreira da Silva	RENAULT
Heliovaldo J. A. Faria	KIA
José Cesar Turra Ponte	GM
Leandro Pacheco	NISSAN
Luana Cristina Xavier Camargos	IMT
Lucas Burkart	BMW
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcos Palasio	ROBERT BOSCH
Michel Matias Martins	VW
Nicole Marques Hoff	RENAULT
Pedro Caffaro Vicentini	PETROBRAS
Rafael Rossini	GM
Raphael Bellis de Sousa	CETESB

Renata Kakuiti de Castilho  
Renato Viana Dias  
Rogério Freitas Gonçalves  
Rogério Nascimento de Carvalho  
Ronaldo Silva  
Rui de Abrantes  
Sergio Yuzo Kashiwagi  
Silvio Rodrigues da Silva  
Tadeu Cavalcante Cordeiro de Melo  
Taís Pereira Alves  
Vanessa Marumo Nery  
Virgolino de Oliveira Neto

TOYOTA  
MBBras  
PETROBRAS  
PETROBRAS  
UMICORE  
CETESB  
HONDA  
STELLANTIS  
PETROBRAS  
VW  
ROBERT BOSCH  
FEV

## 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

–

## 2. ASSUNTOS TRATADOS

- Ata da reunião anterior lida e aprovada
- Sr. Cesar (GM) iniciou a reunião esclarecendo que a Anfavea não se faz representada nessa reunião como entidade. Assim, as empresas devem se manifestar individualmente.
- O Sr. Cesar informa que houve uma reunião na Anfavea para compartilhar as informações sobre a utilização do Fator de deterioração e em relação a extensão dos fatores para veículos de BINs diferentes. Informou que ainda há uma discussão intensa sobre a disponibilidade dos veículos para os testes em 2023. Além disso existe a preocupação em relação ao que seria o gargalo dos testes: o laboratório para especiação dos gases. Comenta que está tentando colocar em uma matriz o cronograma da disponibilidade dos veículos mas acredita que possa ocorrer falta de veículos em algumas categorias.
  - O Sr. Rui (CETESB) entende que já temos praticamente definidos os critérios de agrupamento e que seria desejável que todos os agrupamentos fossem preenchidos, porém não há essa obrigatoriedade e isso não invalidaria as avaliações dos testes.
- Na reunião passada, Sra. Luana (IMT) comentou que havia uma porcentagem significativa de veículos certificados dentro da faixa de BIN 20~40. A fim de comprovar a afirmação, o Sr. Bruno (IMT) apresentou dados de certificação de uma amostra aproximada de 250 veículos onde em torno de 50% dos veículos já se enquadram nessa faixa.
  - De acordo com os dados, o fator de Deterioração não seria um impeditivo para ausência de veículos nessa faixa.

- Ponto de observação: a avaliação do BIN+1 da apresentação considerou apenas os níveis de emissões dos veículos e não os critérios de agrupamento de MIR
- Prof. Nigro acredita que estamos em um caminho de consenso e agradece pelos esclarecimentos do IMT.
- Como estamos chegando em um consenso em relação aos 3 critérios, o Sr. Cesar sugere que voltemos no texto da proposta de IN que Sr. Raphael (CETESB) vinha trabalhando e incluirmos essa proposta para que possamos avaliar
- Comentários sobre a proposta de texto da IN:
  - O Sr. Raphael realizou algumas adequações no texto que haviam sido consensos no GT
  - Foram inseridos os 3 critérios de agrupamento no Art. 3º Inciso II
  - O Sr. Fernando (VW) sugeriu uma alteração no texto sobre o aquecimento de combustível para torna-lo mais claro. Assim foi inserida a faixa de 20°C a 30°C de temperatura ambiente.
  - O Sr. Cesar perguntou onde estaria escrito que os fabricantes que disponibilizaram seus veículos para os testes de especificação poderão utilizá-los em outros veículos de sua gama.
    - O Sr. Raphael entendeu que o inciso II já contempla essa possibilidade
  - O Sr. Pedro (Petrobras) comentou que o texto do item III poderia ser melhorado pois estaria restringindo a aplicação de outras normas (por exemplo, a norma utilizada pela UFRJ)
  - O Sr. Cesar comentou que, apesar de termos 14 combinações possíveis dos critérios apresentados ensaiaríamos apenas metade delas, pois em determinados critérios haveria mais de 1 veículo de teste.
    - O Sr. Rui entende que, mediante a análise dos testes realizados, poderíamos reduzir o número de critérios caso os dados nos mostrem isso.
    - O Sr. Gabriel reforça aquilo que o Sr. Gilberto (Ibama) solicitou ao GT, que é de termos poucos critérios suficientes para cobrir toda a gama de veículos, num primeiro momento, para expandir depois, em função do conhecimento adquirido nesta etapa, se for necessário. Do ponto de vista técnico é correto termos mais critérios, porém do ponto de vista operacional, mais precisamente por falta de tempo, isso pode não funcionar adequadamente. Acredita que os critérios poderiam ser ainda mais condensados. Sugere ainda, propormos um texto único englobando os textos da IN 22/2020, da IN 21/2021 e as propostas discutidas no GT no intuito de organizar melhor as informações e corrigir os erros de impressão do D.O.U. que misturou as fórmulas e sua numeração.

- O Sr. Cesar concorda com a proposta do Sr. Gabriel e sugere inserir os dados complementares que ajudem na avaliação dos dados (turbo, catalisador etc..) como requisitos a serem reportados.
- O Sr. Rui entende que a publicação de um único texto seria uma boa ideia, porém solicita perguntar ao Ibama para não perdermos tempo com retrabalho futuro.
- Prof. Nigro disse que um texto único facilitaria mesmo que seja apenas para nossos estudos no GT.
- Sr. Gabriel comenta que essa republicação teria o intuito de corrigir erros de impressão das INs passadas com a adição das novas contribuições do GT e ressalta que seria uma republicação complementada pelas atualizações propostas e não um cancelamento propriamente dos documentos anteriores.
- Prof. Nigro reportará essa ideia na próxima reunião de alinhamento com o Ibama.
- O Sr. Raphael irá compartilhar o material com os comentários realizados e disponibilizará ao GT para avaliação
  - O Sr. Cesar encaminhará a proposta de um texto completo para o Sr. Raphael para que ele possa incluir os comentários adicionais realizados durante a reunião.

### 3. PRÓXIMA REUNIÃO

**DATA:** 03 de Outubro de 2022 (Segunda-Feira)

**HORÁRIO:** 09h30

**LOCAL:** Via Microsoft TEAMS

**PAUTA:**

- Avaliação e comentários sobre a proposta de IN.

Dados coligidos por Sergio Yuzo kashiwagi (HONDA) e aprovado por Francisco Emilio Baccaro Nigro (USP).