

ATA DA 08ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 14 de setembro de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de outubro de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)

Vice-Coodenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Ana Lucia da Costa	IPIRANGA
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Arthur Rocha	VOLVO
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Danielle Aparecida Maciente Rangel	OXITENO
Davi Antonio da Silva	MAHLE
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	VIBRA ENERGIA
Eduardo H. Abutara	TECCOM
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Edvan Palioto	RENAULT
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GM
Gustavo Teixeira	CNH
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
José Antonio de Souza Junior	UMICORE
Julio Cesar Laurentino Alves	VIBRA ENERGIA
Larissa Benazzi Serafim	BASF
Leonardo Botelho Zilio	INDIVIDUAL
Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL

Mario Reis Pinto
Maurício C. Carmona
Renata Nohra Chaar Pradelle
Renato Viana Dias
Rodrigo de Castro Pinto Freitas
Rogério Freitas Gonçalves
Samuel Trovati Bastos
Sillas Oliva
Vanessa Bomfim da Silva

MBBras
INDIVIDUAL
PUC Rio
MBBras
INNOSPEC
PETROBRAS
TOYOTA
F8 Fuels
PROMAX

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Eduardo R. Oliveira
Eduardo Siqueira Cavalcanti
Emerson Cardoso de Oliveira
José Luiz Superti
Luis Fernando Sabino Oliveira
Marcos Marcondes
Marco Antonio Rodrigues Lassen
Tadeu Geraldo Domingues
Vicente Alves Pimenta

CUMMINS
INT
TECCOM
KIA MOTORS
BASF
INDIVIDUAL
RAÍZEN
MAHLE
ACTIOIL

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada. Sra. Ednéia Caliman mencionou que seu nome não veio como estando ausente justificada. Mencionou-se que a data da reunião também era comemorativa do Dia Internacional do Biodiesel.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.
- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.
- **Relatório Final do MME para a mistura B10:** [Microsoft Word - MME Relatorio B10 30-04-2018 final](#)
- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- Adendo ao relatório B15: [69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06 \(mme.gov.br\)](https://atosoficiais.com.br/anj/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864)

- RANP 864 de 23/12/2021:

<https://atosoficiais.com.br/anj/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

- Painéis dinâmicos da ANP:

<https://www.gov.br/anj/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

2.3 – Revisão da cartilha de boas práticas

Ficou decidido que a revisão da cartilha será iniciada após a publicação das novas especificações de biodiesel e do diesel comercial por estas influenciarem o conteúdo da cartilha.

2.4 – Testes do B15

A reunião para apresentação sobre o Proconve P8 e seus desafios, pelo Paulo Jorge (AEA), e dos resultados dos testes com B15 pela Stellantis (Silvio Rodrigues e Vilson Tolfo) e pela VW-CO (Sérgio Amaral) foi realizada em 01/09 com participação do corpo técnico da ANP (RJ e BSB) e do MME (Renato Dutra e Umberto Mattei). As apresentações serão distribuídas aos participantes pelo organizador, Christian (AEA).

Durante a discussão deste ponto, a Sra. Ednéia (ANP) levantou uma dúvida sobre quais benefícios uma redução adicional do teor de HPA (hidrocarbonetos policíclicos aromáticos) no diesel pode trazer ao meio ambiente. Sr. Christian (Bosch) deve levar o questionamento à CT de Emissões de Pesados.

2.5 – Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Aguarda-se a publicação da revisão da RANP45/2014 (B100) e da RANP50/2013 (diesel comercial) no DOU. Segundo a ANP está em fase de avaliação técnica das sugestões recebidas durante a consulta/audiência pública

2.6 – PMQBIO – RANP 860

Aguardando a publicação de edital para a credenciamento de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa.

2.7 – Diesel de Referência

Continuação da discussão sobre a necessidade da exigência de controle de Carbono aromático para o combustível de referência MAR 1: Sr. Christian (Bosch) apresentou proposta de carta para a CETESB pedindo a eliminação do controle de carbono aromático, que recebeu importantes sugestões de alteração. A alteração fundamental se deu na estratégia: ao invés de pedir a eliminação da determinação do Carbono Aromático conforme ASTM D3238, passa a

sugerir alternativamente a adição do método EN12916 para determinação desta propriedade, que já é amplamente utilizada em laboratórios nacionais para a determinação de HPA's. Sra. Helinéia (CENPES) verificará a correspondência entre ambas metodologias (D3238 x EN12916). Então, a carta será enviada, ainda como proposta, ao Sr. Rui de Abrantes (Cetesb) para então ser enviada oficialmente ao Ibama, já que há mais órgãos certificadores além da Cetesb que precisariam ser consultados. Antes do envio ao Ibama, o Sr. Christian deve consultar a CT de Emissões de Pesados quanto à possibilidade de levar o tema para uma das reuniões que aquela CT tem regularmente com o Ibama.

2.8 – Live sobre Combustíveis

Grupo de Whatsapp foi aberto e os interessados incluídos. Gilles e Vicente irão coordenar o grupo e buscar novos membros para a composição do mesmo. Temas propostos:

- Cenários para os combustíveis no Brasil;
- Boas práticas com o combustível
- Convidar MSBC para apresentação de seus trabalhos
- Processo e investimentos necessários para os testes e aprovações de aditivos de combustíveis

2.9 – GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

Sr. Marco Lassen (Raízen) está preparando relatório e o mesmo passará por revisão de alguns membros daquele comitê para alinhamento final. Quando terminado, será apresentado a esta CT.

2.10- Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.11 – GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Documento de conclusão do GT foi fechado pela EPE em reunião em 13/09, sob coordenação da Sra. Ângela. O documento será apresentado à diretoria da AEA para então ser encaminhado ao governo.

2.12 – Neutralidade de Carbono aplicado em veículos pesados

O Sr. Edvan Paliotto (CT de Tendências Tecnológicas) realizou a apresentação com os cenários de projeções de combustíveis para o futuro e os impactos sobre a descarbonização do setor de veículos comerciais. A apresentação segue anexa a esta ata.

2.13 – Uso livre da Cartilha de Boas Práticas

Por ocasião da revisão da cartilha de boas práticas deve ser acrescentada a frase a seguir para alertar sobre as consequências de seu uso indevido: “Os direitos autorais relativos a esta obra pertencem à AEA, nos termos da Lei nº 9.610/1998, sendo que a violação deles por

terceiros é considerada crime, passível de detenção ou multa, sem prejuízo das sanções cíveis previstas na legislação em vigor e das perdas e danos.”

2.14 – Estabilidade à Oxidação do Combustível versus vida do óleo lubrificante

A CT de Lubrificantes, sob coordenação do Sr. Arley (Promax), fica à disposição desta CT para estudos adicionais sobre os efeitos do biodiesel sobre a qualidade e vida útil de óleos lubrificantes.

2.15 – Propaganda de benefícios suspeitos para o segmento diesel

Em continuação da discussão e considerando a complexidade do tema, foi sugerida uma reunião entre os especialistas no tema que fazem parte dessa CT (fabricantes de aditivos, de combustíveis e distribuidoras). A sugestão é que esse grupo prepare uma nota técnica resumida para apresentação na Diretoria da AEA com proposições de ações a serem domadas. Diretoria deverá decidir sobre a melhor ação a ser tomada, consultando o Jurídico da AEA, caso necessário.

2.16- Diesel de Primeiro Enchimento

Diversos entes reportaram à coordenação desta CT problemas e falhas associadas à degradação do Diesel B em veículos, máquinas e equipamentos com longos períodos de parada. Uma possível solução, além do diesel B de primeiro enchimento da Vibra ou ainda os aditivos das diversas empresas representadas nesta CT, seria o Diesel B0 (B-zero ou Diesel A). Este tema foi incluído como ponto para estudo no relatório final do GT de características especiais do biodiesel da ANP, que não chegou a ser publicado à época do fechamento dos trabalhos. Houve discussão sobre como o tema poderia ser tratado, eventualmente através de carta da AEA à ANP ou grupo de trabalho específico. Após considerações sobre a dificuldade em se encontrar uma posição consensual nesta CT e sobre as necessidades específicas dos diversos entes afetados, é conclusão do grupo que cada ente afetado deve procurar diálogo com a ANP ou através de suas respectivas entidades de classe.

2.17 – Agenda de apresentações para as próximas reuniões:

Tabela com as próximas apresentações:

Reunião	Data	Tema	Apresentador
9ª.	05/10	Visão de futuro para o biodiesel	TBD (eventualmente Vicente)
10ª.	09/11	Estabilidade à Oxidação – estudo INT	Dr. Eduardo Cavalcanti

3. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13

Maio	11
Junho	8
Julho	13
Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 14 de setembro de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Diesel de referência / carbono aromático;
- Especificação de combustíveis;
- Revisão da RANP 45 e 50;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Neutralidade de Carbono para veículos pesados;
- Outros temas conforme esta ata.

Notas compiladas por Vicente Pimenta e conferidas por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.