
REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA: ATA DA 09ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATORIO DE MOTORES – OTTO

DATA: 14 de Setembro de 2022 (Quarta-feira).
HORÁRIO: 10h00
LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 28 de Setembro de 2022 (Quarta-Feira) às 14h – Via TEAMS

Coordenador: **Jefferson Andrade (MAHLE)**
Vice Coordenador: **José Willian Vieira (Marelli)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

André Rodrigo Ruiz	IMT
Bruno Santos Goulart	MAHLE
Daniel Fernandes Gomes	SENAI
Danilo Vilalva Pirani	HONDA
Felipe Freire da Silva	GM
Jefferson Luiz de Andrade	MAHLE
Lucas Henrique Oliveira	CAOA
Marcelo Alves dos Santos	VOLKSWAGEN
Marcelo Lima Alves	INMETRO
Marcos Antônio Rodrigues Alves	ROBERT BOSCH
Renê Fernando Sola	HONDA
Tiago Fogaça	FORD

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Clovis Matsumoto	AVL
------------------	-----

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Foi apresentado ao grupo os problemas relatados durante o início da rodagem no Senai, Instituto Mauá e Bosch, onde a ECU não liberava o funcionamento do motor em sala de testes.

No Senai, a Stellantis fez uma atuação e após atraso no cronograma conseguiu realizar o ensaio.

No Instituto Mauá, o problema apresentado no Senai de partida do motor voltou a aparecer, novamente a Stellantis atuou e as curvas foram realizadas, acarretando mais atraso no cronograma inicial.

Na chegada do motor na Bosch, após uma análise mais detalhada notou que mais alguns pontos não estava em acordo com o protocolo de ensaios e transporte, e novamente o motor não partia.

Em função dos dados relatados, achamos conveniente agendarmos essa reunião extraordinária para definir os próximos passos do EP.

O Sr. Franklin da Stellantis, relatou que infelizmente antes do início do EP houve uma mudança no RH dos participantes da empresa nesse PEP, o que impactou em não conformidades na preparação final do item de ensaio.

Diante do relatado, a comissão em comum acordo com a Stellantis, optou em retornar o motor ao cedente para levantar novas curvas, que serão comparadas com as curvas de avaliação inicial da estabilidade do item do ensaio pelo Sr. Marcelo (Inmetro), com o intuito de verificar a consistência do motor após o retorno a Stellantis.

A Bosch e Stellantis estão providenciando o retorno do motor ao cedente, para início do ensaio proposto acima.

O coordenador dessa comissão vai enviar email pedindo a autorização do GT-PEP para retornar o motor a Stellantis para os ajustes necessários e checar a consistência do item de ensaio, em seguida, esperamos poder reiniciar o programa com uma nova proposta de cronograma, assim garantir a consistência desse programa e a confiabilidade dos resultados.

A Ata é anterior a concordância do GT-PEP.

3. PRÓXIMAS REUNIÕES

26 de	Outubro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
30 de	Novembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h
13 de	Dezembro de 2022	(Quarta-Feira)	14h

PAUTA:

- Leitura e aprovação da ata da reunião extraordinária;
- Retomada do direcionamento do EP
- Assuntos gerais