
**ATA DA 08ª REUNIÃO
DA COMISSÃO TÉCNICA DE ENSAIO DE PROFICIÊNCIA DE LABORATÓRIO DE
MOTORES – CICLO DIESEL EM 2022**

DATA: 26 de agosto de 2022 (Quarta-Feira)
HORÁRIO: 14h
LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 15 de setembro de 2022 (Quinta-Feira) às 10h – Via TEAMS

Coordenador: **Anderson de Oliveira (MWM)**
Vice-Coodenador: **Clovis Matsumoto (AVL)**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Anderson Oliveira | MWM |
| Bruno Filbrich Souza | AGCO |
| Bruno Silva Pereira | FIPT |
| Danilo William Tomaz | UMICORE |
| Gabriel Pires | VOLVO |
| Jachson Deniz | FIPT |
| Jefferson Luiz de Andrade | MAHLE |
| José Antonio de Souza Junior | UMICORE |
| Luana Cristina Xavier Camargos | MAUA |
| Lucas Henrique Oliveira | CAOA |
| Marcello Calente | FPT |
| Marcelo Lima Alves | INMETRO |
| Márcio Henrique Leme Maia | SCANIA |
| Marcio Santos | ROBERT BOSCH |
| Marcos Roberto Okuma | CUMMINS |
| Maurício C. Carmona | INDIVIDUAL |
| Rodrigo Brandalise | ROBERT BOSCH |
| Rogério Piva Cortezi | MBBras |
| Rui de Abrantes | CETESB |
| Vanderlei Rodrigues Ferreira | CETESB |

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

| | |
|---------------------------------|-----|
| Beatriz Abraão Galindo da Costa | IMT |
|---------------------------------|-----|

2. ASSUNTOS TRATADOS:

2.1. Leitura da ATA

Realizada a leitura da ata anterior, sendo aprovada sem ressalvas.

2.2. Feedback dos laboratórios que executaram os ensaios;

2.2.1. Grupo A

BOSCH

- Marcio (BOSCH) reportou que o motor apresentou torque de 1012Nm na rotação de 1800 RPM.
- Rosca da instrumentação do T1 apresentando vazamento, sendo solucionado internamente para realização dos ensaios;

CAOA

- Testes em atraso devido a problemas com o banco de teste, havendo a possibilidade de atrasos de dois dias para conclusão dos ensaios.

IPT

- Documentação para emissão das notas fiscais OK.

2.3. Grupo B – Quebra Motor de Referência

- Motor apresentou problemas mecânicos na AVL durante a Manutenção preventiva pelo fornecedor no dia 20/07/22, sendo necessário envio a fábrica para avaliação.
- A FPT avaliou o motor e no dia 22/08/22 o Sr. Marcello Calente reportou o problema encontrado e a causa raiz, conforme relatório apresentado e anexado a ATA. Realizada a manutenção do motor (troca apenas das peças danificadas) e constatado que não houve alteração na curva de performance, porém, não foi possível executar uma curva de emissões para comparação. Realizado também a correção do Rack de transporte que foi o responsável pela quebra do Motor. O motor está disponível a comissão para continuidade do EP.
- A comissão entende que apesar do motor apresentar a mesma curva de performance, será necessário o reinício do EP para garantir que todos testam o motor na mesma condição.
- Foi definido que os ensaios iniciais e finais serão realizados pela FPT;
- A FPT comunicou que o Sr. Marcello Callente continuará com os trabalhos nesta comissão, Fernando Ulhoa se desligou da FPT.

2.4. Alteração do Roteiro

➤ Grupo A

Tabela 2 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo A

| Participante | Período Proposto |
|---------------------------|---------------------|
| Ensaio Inicial - | 04/04/22 a 26/04/22 |
| AGCO | 09/05/22 a 27/05/22 |
| SCANIA | 20/06/22 a 08/07/22 |
| BOSCH | 18/07/22 a 05/08/22 |
| CAOA | 15/08/22 a 02/09/22 |
| IPT | 13/09/22 a 03/10/22 |
| MWM | 11/10/22 a 01/11/22 |
| Ensaio Inicial - Mercedes | 10/11/22 a 01/12/22 |

➤ Grupo B

Tabela 3 - Roteiro para a circulação do item de comparação – Grupo B

| Participante | Período |
|----------------------|---------------------|
| Ensaio Inicial - FPT | 21/09/22 a 11/10/22 |
| MAHLE | 20/10/22 a 10/11/22 |
| VOLVO | 21/11/22 a 09/12/22 |
| AVL | 09/01/23 a 26/01/23 |
| UMICORE | 06/02/23 a 24/02/23 |
| LACTEC | 06/03/23 a 24/03/23 |
| CUMMINS | 03/04/23 a 25/04/23 |
| Ensaio Final - FPT | 04/05/23 a 24/05/23 |

O coordenador reportará as novas datas ao PEP-INMETRO após publicação desta ATA pela AEA.

2.5. Alteração Protocolo

O coordenador reportou a comissão que foi questionado sobre a forma que Set-Point do ciclo ETC está declarado;

Tabela 4 - Set Point ETC - Grupo A

| | |
|----------------|------|
| Speed [RPM] | 2520 |
| Torque [Nm] | 645 |

Tabela 7 - Set Point ETC - Grupo B

| | |
|----------------|------|
| Speed [RPM] | 2232 |
| Torque [Nm] | 618 |

No set Point atual foi determinado a Rotação de Referência e o torque correspondente para está rotação.

Após discussão foi constatado que a forma declarada não está correta, podendo gerar uma interpretação incorreta, o que não ocorreu, conforme consultado com os laboratórios que já executaram os ensaios.

O set point será corrigido, conforme abaixo, sendo aprovado pelos membros da comissão na ATA 07/07/22 reunião.

Tabela 4 - Set Point ETC - Grupo A

| | |
|----------------|---|
| Speed [RPM] | 2520 |
| Torque [Nm] | Conforme curva de torque levantada pelo próprio laboratório |

Tabela 7 - Set Point ETC - Grupo B

| | |
|----------------|---|
| Speed [RPM] | 2232 |
| Torque [Nm] | Conforme curva de torque levantada pelo próprio laboratório |

O coordenador reportará o Set Point ao PEP-INMETRO após publicação desta ATA pela AEA.

2.6. Notas Fiscais

Foi realizado uma manobra a fim de atender os prazos estabelecidos durante o EP para o grupo B, porém devido a quebra do motor de referência, não foi possível finalizar as operações fiscais.

A FPT deverá emitir uma nota Fiscal de devolução para a AVL;

VOLVO deverá emitir uma nota de devolução para a FPT;

3. Próxima Reunião:

Data: 15 de Setembro de 2022 (Quinta-Feira)

Hora: 10h

Local: Via Microsoft Teams

Pauta:

- Acompanhamento ensaios de Emissões



Próximas Reuniões:



| Mês | Data |
|------------|-------------|
| Setembro | 14 |
| Outubro | 26 |
| Novembro | 30 |
| Dezembro | 14 |