

ATA DA 08ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA GASOLINA/ETANOL EM 2022

DATA: 14 de setembro de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PRÓXIMA REUNIÃO: 05 de Outubro de 2022 (Quarta-Feira) às 14h00 – Via TEAMS

Coordenador: **Franck Yves Turkovics, consultor**
Vice Coordenador: **Maurício C. Carmona, consultor**

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Andrei Buzete	ROBERT BOSCH
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Bruna de Oliveira Rodrigues	HYUNDAI
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	VIBRA ENERGIA
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Faouzi Josef Nabhan	YAMAHA
Fernando de Camargo Barros	VOLKSWAGEN
Franck Turkovics	INDIVIDUAL
Gustavo Lopes Duarte	GM
Hamilton Cardoso Ferreira Júnior	NOVA PETRENE
Luiz Carlos Daemme	LACTEC
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Nathan Boa	ROBERT BOSCH
Renata Nohra Chaar Pradelle	PUC Rio
Renê Fernando Sola	HONDA
Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
Virgolino de Oliveira Neto	FEV

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

José Luiz Superti	KIA MOTORS
-------------------	------------

1

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 - Revisão da Resolução 19/2015 do Etanol Combustível pela ANP

A Resolução 19/2015 do Etanol Combustível Comercial irá passar por revisão. Caso algum membro da comissão queira fazer uma contribuição antes da consulta pública, esta deve ser feita oficialmente através de uma carta.

ANP ainda está na etapa de discussão interna e construção de nota técnica, então ainda não está confirmada a consulta pública neste semestre.

2.2 – Andamento dos testes com teor de enxofre 10 ppm da gasolina para fases futuras do PROCONVE

Petrobras está realizando testes complementares a serem divulgados para a ANP no futuro. Esta comissão solicita que, assim que terminarem estes testes, a Petrobras (se possível), em concordância com a ANP, possa apresentar os resultados nesta comissão.

2.3- Gasolina do futuro

Os comentários da ANFAVEA foram enviados em abril/2022 para ANP. A agência consolidou os dados em um documento no qual estava faltando apenas o encaminhamento do estudo da Petrobras e da ÚNICA para finalização. Rogério Gonçalves informou que a Petrobras já enviou o relatório ao MME. Edneia confirmou que ainda não recebeu o retorno do MME.

2.4 – Dificuldades para Aquisição da Gasolina de Homologação

Na reunião da **CT de Acreditação de Laboratório de Emissões**, os representantes da Vibra confirmaram que possuem um lote inicial para fornecimento de gasolina de referência L8, mas pediu que os laboratórios fizessem uma análise crítica da sua real necessidade pois a Refinaria não consegue atender a todos os pedidos de gasolina padrão Emissões L8. Por enquanto, para as aplicações cotidianas, a gasolina L7 está sendo produzida.

Sr. Alcázar, representante da Vibra, colocou o seu e-mail a disposição para que os laboratórios entrassem em contato para obter uma atualização: alcazar@vibraenergia.com.br. O Sr Luis Paulo, representante da Vibra, informa que pode ser copiado, porém que os e-mails sejam direcionados aos pontos focais (Representantes Comerciais) da Vibra de cada Laboratório. O e-mail do Sr. Luis Paulo, representante da Vibra é luisgedeon@vibraenergia.com.br. O e-mail da Sra. Cristina Cavalcante, representante da Vibra é cscavalcanti@vibraenergia.com.br.

Cassiano, da Nova Petrene, confirmou que a Total já possui uma formulação pronta que atenderia a especificação. O prazo para importação é de 60 dias.

2.5 – Apresentação da EPE: Notas de Discussão – Descarbonização do Setor de Transporte Rodoviário – Intensidade de Carbono das Fontes de Energia

A EPE realizou a apresentação “Notas de Discussão – Descarbonização do Setor de Transporte Rodoviário – Intensidade de Carbono das Fontes de Energia” durante a reunião da comissão. O Walisson irá encaminhar o documento para os membros.

2.6 Gasolina DuraMais:

Assunto retornou porque a gasolina passou a ser comercializada pela distribuidora Ale. Reportagem sobre o assunto na página 48 da revista: https://issuu.com/fecomb/docs/fec185_site

A propaganda e benefícios da gasolina DuraMais aditivada segundo seu site:

- Melhora de 10 % do rendimento
- Redução de 50 % de emissões
- Combustível premiado ao nível internacional
- Combustível certificado pelos organismos da ONU

<https://gasolinaduramais.com.br/>

Franck pediu para o Walisson reencaminhar para a comissão a resposta dos questionamentos que foi enviado em agosto/2021.

Em parceria com a comissão de diesel/biodiesel, foi sugerido criar um grupo de trabalho específico sobre o assunto para juntar argumentos e elaborar uma nota técnica sobre os problemas que estão sendo encontrados. Fabricantes de aditivos e outros interessados podem se manifestar para fazerem parte do grupo. A preocupação é passar a informação correta ao consumidor.

2.7 Combustíveis e Tecnologias na França/Europa:

Sr. Franck se comprometeu a trazer um overview dos combustíveis utilizados na França e na Europa, além de informar sobre as alternativas tecnológicas, em termos de motorizações, em discussão no momento.

2.8 Assuntos Gerais:

Foi apresentado o senhor Nathan Bo como novo representante da Bosch. Seja bem-vindo!

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 05 de Outubro de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 14h00

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Atualização sobre o problema para comprar gasolina de homologação

- Visão geral sobre o andamento de assuntos ligados a energia na Europa pelo Franck Turkovics
- Atualização sobre o grupo de trabalho para emissão da nota técnica da gasolina da Rodoil

Dados coligidos por Renata Nohra e revisados
por Franck Turkovics e Maurício C. Carmona