
ATA DA 14ª REUNIÃO do Grupo de Trabalho EMISSÕES 2R

DATA: 28 de setembro de 2022
HORÁRIO: 09:30
LOCAL: Vídeo (Teams)

PRÓXIMA REUNIÃO: 11 de outubro de 2022 (Terça-Feira) às 09h30 – Via Teams

Coordenador: **Wesney Barbosa (Harley-Davidson)**

Vice Coordenador: **Raphael Sedano (Yamaha)**

Secretário: ---

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Bruno Baracat	MAUA
Carla Sousa	BMW
Edson Elpidio Neto	CETESB
Eduardo Sambuichi	YAMAHA
Eloy Mathias	CETESB
Henrique Zonfrilli	HONDA
Monica Rosa	YAMAHA
Paulo Fujikawa	ABRACICLO
Raphael Sedano	YAMAHA
Samuel Merli	NAPRO
Wesney Barbosa	HARLEY-DAVIDSON

1.2 AUSENTES JUSTIFICADOS

Piero dos Santos	CETESB
Plínio Back	CETESB
Rafael Shibayama	CETESB
Renato Romio	MAUA
Rui de Abrantes	CETESB

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1 – A ata da última reunião foi lida e aprovada;

2.2 – O grupo foi informado que o Sr. Raphael Sedano se desligou da empresa MARELLI, e o mesmo, se apresentou como representante da empresa YAMAHA. Diante desses fatos, foi feita uma votação e o grupo teve consenso em manter o Sr. Raphael Sedano como vice coordenador desse grupo de trabalho;

2.3 – Em votação realizada durante a reunião, o Sr. Henrique Zonfrilli (HONDA) foi escolhido como secretário do grupo de trabalho Emissões 2 Rodas;

2.4 – O Sr. Wesley Barbosa (HARLEY) apresentou ao grupo sobre a carta que a coordenação enviou ao IBAMA contendo as justificativas para a proposta de Instrução Normativa para o sistema OBD-M1 e o processo de homologação PROMOT M5;

2.5 – Quanto ao ponto d) do item 3.2.1.3 do Anexo B da instrução normativa OBD M2, foi respondido no documento que a desativação temporária do OBD quando abaixo de 20% do nível de combustível no tanque caracteriza um limite mínimo a fim de garantir que nenhum ar se misture na linha de combustível, considerando-se também as inclinações do veículo. Adicionalmente, o baixo nível de combustível também pode ocasionar um combustível com grandes níveis de sujeira depositada no fundo do tanque;

2.6 – Quanto ao ponto 3.2.2.2 do Anexo B da instrução normativa OBD M2, foi informado que não há um documento padrão para essa declaração (detecção de níveis de porcentagens de falhas de ignição mais elevados não é confiável), porém, cada solicitante deve informar ao ATC as situações excepcionais onde é necessário desativar o sistema de monitoramento de falhas de ignição no momento da homologação;

2.7 – Na reunião desse grupo do dia 24/08/22, foi solicitado pela CETESB a exclusão da referência à norma SAE J1850 do escopo da IN de OBD-M2 (previsto no item 3.8 do Anexo C), visto que seria preferível manter somente as normas ISO. Sendo assim, foi alinhado pelo grupo que a norma SAE não será utilizada como referência.

2.8 – A CETESB havia solicitado uma definição para os termos “continuidade” e “racionalidade” que estão na tabela 4 do Anexo D, e o grupo sugeriu acrescentar as notas (6) e (7).

2.9 – O grupo deve avaliar o texto que será enviado junto da ata, referente a IN sobre OBD-M2. Foi agendada reunião extraordinária dia 11 de outubro para finalização da proposta e posterior envio ao IBAMA.

2.10 – Sem mais assuntos, a reunião foi encerrada.

3. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 11 de Outubro de 2022

HORÁRIO: 9h30

LOCAL: Vídeo (Teams)

PAUTA:

- Finalização da proposta de texto da IN sobre OBD-M2.

Dados coligidos por Raphael Sedano (YAMAHA) and Wesley Cordeiro (HARLEY)