

## REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA: ATA DA 10ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DE EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS EM 2022

**DATA:** 03 de novembro de 2022

**HORÁRIO:** 09:30h às 12:00h

**LOCAL:** Reunião via TEAMS.

**PRÓXIMA REUNIÃO:** 08 de novembro de 2022 (09:30h-12:00h)

Coordenador: **Tadeu C. Cordeiro de Melo (PETROBRAS)**

Vice Coordenador: **Marcos Y. Tabuti (MAN)**

### 1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

#### 1.1. PRESENTES

Alessandro Depetris	CNH Industrial
Alex Araujo Bressam	SCANIA
André Cieplinski	INDIVIDUAL
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Daniel Ribeiro Pereira	SCANIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Erison Jesus	CUMMINS
Gabriel Amadei	CORNING BRASIL
Igor Faust Ostapiuk	VOLVO
José Antônio de Souza Junior	UMICORE
Larissa Benazzi Serafim	BASF
Marcelo Pereira Bales	CETESB
Marcos Arima	DAFTRUCKS
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Mario Reis Pinto	MBBras
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Nilton Mitsuro Shiraiwa	MBBRAS
Patricia Bem	VOLVO
Rui de Abrantes	CETESB
Suellen Thomé Gaeta	CUMMINS
Tadeu Cordeiro de Melo	PETROBRAS

#### 1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

—

1

## 2. COMENTÁRIOS SOBRE APRESENTAÇÃO DE NEUTRALIDADE DE CARBONO

Com relação ao material “PROPOSTAS DE CENÁRIOS PARA A NEUTRALIDADE DE CO<sub>2</sub> CAMINHÕES PESADOS – VERSÃO 2022” da CT de tendências tecnológicas, a CT de emissões de veículos pesados tem os seguintes comentários:

### a) **Eficiência Energética – Gráficos e separação de tipos de caminhão:**

A comissão entende que as discussões desse tema devem estar alinhadas com o agrupamento de categorias a serem definidas pelo GT Vecto da AEA. Também a curva de eficiência energética em MJ/km x km/L apresentada não está alinhada com as premissas do programa de eficiência energética de veículos pesados (GT Vecto) que usa gCO<sub>2</sub>/tonelada-km;

b) **WS 2021 do Vecto:** Essa comissão acha importante ter os resultados do WS do Vecto realizado em 2021, e também dar continuidade à discussão do tema eficiência energética em veículos pesados pelo governo (rota 2030, ciclo 2) para dar andamento às discussões técnicas sobre o conteúdo da apresentação de neutralidade de carbono;

c) **Cenários:** Após resolver as questões de eficiência energética com o GT do Vecto e tendo obtido orientação do governo sobre a ciclo 2 do rota 2030, os cenários poderão ser comentados e/ou poderão ser sugeridos outros cenários.

d) **Outros comentários:** Deixar claro quais dados usados são premissas e também citar referências bibliográficas. Com relação ao slide de intensidade de carbono dos combustíveis é importante revisar os valores da apresentação em função do documento emitido pelo EPE e AEA no GT intensidade de carbono.

## 3. PRÓXIMA REUNIÃO: CT EMISSÕES DE VEÍCULOS PESADOS

**DATA:** 08 de novembro de 2022

**HORÁRIO:** 09:30h-12:00h

**LOCAL:** Teams/Presencial.

Dados coligidos por: Tadeu Melo