

ATA DA 09ª REUNIÃO DA COMISSÃO TÉCNICA DIESEL E BIODIESEL EM 2022

DATA: 05 de outubro de 2022, Quarta-Feira.

HORÁRIO: 09:00h

LOCAL: Via Microsoft Teams

PRÓXIMA REUNIÃO: 09 de novembro de 2022 (Quarta-Feira) às 09h – Via TEAMS

Coordenador: **Christian Wahnfried** (BOSCH)

Vice-Coodenador: **Eduardo R. Oliveira** (CUMMINS)

1. PRESENTES E AUSENTES JUSTIFICADOS

1.1. PRESENTES

Alex Araujo Bressam	SCANIA
Arley Barbosa da Silva	PROMAX
Arthur Rocha	VOLVO
Carlos Vinicius Costa Massa	PETROBRAS
Cassia A. Oliveira Sertek	VOLKSWAGEN
Cassiano P. Passos	NOVA PETRENE
Christian Wahnfried	ROBERT BOSCH
Clara Simoes Bessa Assunção	ICONIC
Daniel Furlan Amaral	ABIOVE
Danielle Aparecida Maciente Rangel	OXITENO
Ednéia Caliman	ANP
Eduardo Buarque de Alcázar	VIBRA ENERGIA
Eduardo Nogueira Dias	BASF
Eduardo R. Oliveira	CUMMINS
Edvan Palioto	RENAULT
Emerson Cardoso de Oliveira	TECCOM
Fernando A. L. Moreto	FORD
Gilles Laurent Grimberg	ACTIOIL
Gustavo Lopes Duarte	GM
Gustavo Teixeira	CNH
Hamilton Cardoso Ferreira Júnior	NOVA PETRENE
Helineia Oliveira Gomes	PETROBRAS
José Luiz Superti	KIA MOTORS
Larissa Benazzi Serafim	BASF
Leonardo Botelho Zilio	INDIVIDUAL
Luis Fernando Sabino Oliveira	BASF

Marco Antonio Garcia	SCANIA
Marcos Marcondes	INDIVIDUAL
Marcos Y. Tabuti	VWCO
Marcus Vercelino	LUBRIZOL
Mariana Ferreira C. de Azevedo	MME
Maurício C. Carmona	INDIVIDUAL
Neliton Santana	INDIVIDUAL
Renato Viana Dias	MBBras
Rodrigo Reinke da Costa	SENAI
Samuel Trovati Bastos	TOYOTA
Sillas Oliva	F8 Fuels
Vicente Alves Pimenta	ACTIOIL

1.2. AUSENTES JUSTIFICADOS

Rogério Freitas Gonçalves	PETROBRAS
---------------------------	-----------

2. ASSUNTOS TRATADOS

2.1. Leitura da ata

A ata foi lida na sua integralidade e a mesma foi considerada aprovada.

2.2. Links para documentos

Cartilha Boas Práticas:

- **Cartilha Full:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>. Versão revisada e com número de versão no rodapé.

- **Cartilha Light:** <https://aea.org.br/inicio/publicacoes-tecnicas>.

- **Relatório Final do MME para a mistura B10:** [Microsoft Word - MME Relatorio B10 30-04-2018 final](#)

- **Relatório do B15 do MME:** <http://antigo.mme.gov.br/documents/20182/6a5a7ec6-c930-9d41-c737-04d52814546c>

- **Adendo ao relatório B15:** [69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06 \(mme.gov.br\)](https://antigo.mme.gov.br/documents/20182/69364fb4-0ba0-8c3b-71eb-e8b1bbc3ed06)

- **RANP 864 de 23/12/2021:**

<https://atosoficiais.com.br/anp/resolucao-n-864-2021-estabelece-as-especificacoes-dos-combustiveis-de-referencia-utilizados-nos-ensaios-de-avaliacao-de-consumo-de-combustivel-e-de-emissoes-veiculares-para-a-homologacao-de-veiculos-automotores-novos-e-de-maquinas-agricolas-e-rodoviaras-novas?origin=instituicao&q=864>

- Painéis dinâmicos da ANP:

<https://www.gov.br/anp/pt-br/centrais-de-conteudo/paineis-dinamicos-da-anp>

2.3 – Revisão da cartilha de boas práticas

Ficou decidido que a revisão da cartilha será iniciada após a publicação das novas especificações de biodiesel e do diesel comercial por estas influenciarem o conteúdo da cartilha.

2.4 – Demandas pós apresentação dos testes do B15 para a ANP e MME

Após a reunião de apresentação dos testes remanescentes do B15 ficaram as seguintes pendências: distribuição das apresentações por parte do Christian aos participantes e retorno à consulta do Sr. Christian à comissão de pesados sobre o impacto da redução dos HPA (hidrocarbonetos policíclicos aromáticos) no diesel pode trazer ao meio ambiente.

2.5 – Revisão da RANP 45/2014 e 50/2013

Aguarda-se a publicação da revisão da RANP45/2014 (B100) e da RANP50/2013 (diesel comercial) no DOU. Segundo a ANP está em fase de avaliação técnica das sugestões recebidas durante a consulta/audiência pública

2.6 – PMQBIO – RANP 860

Aguardando a publicação de edital para a credenciamento de laboratórios de análises químicas para dar início ao programa.

2.7 – Diesel de Referência

Continuação da discussão sobre a necessidade da exigência de controle de Carbono aromático para o combustível de referência MAR I: Sr. Christian (Bosch) apresentou proposta de carta para a CETESB pedindo a eliminação do controle de carbono aromático, que recebeu importantes sugestões de alteração. A alteração fundamental se deu na estratégia: ao invés de pedir a eliminação da determinação do Carbono Aromático conforme ASTM D3238, passa a sugerir alternativamente a adição do método EN12916 para determinação desta propriedade, que já é amplamente utilizada em laboratórios nacionais para a determinação de HPA's. Sra. Helinéia (CENPES) verificou e não obteve banco de dados que confirmasse a equivalência. O Sr. Marcos Garcia ficou de consultar a SGS, prestadora de serviços da Scania. Assunto precisa ser esclarecido antes da carta ser enviada oficialmente ao Ibama (há mais órgãos certificadores além da Cetesb que precisariam ser consultados). Colaboradores desta CT que têm contato de fornecedores de combustíveis nos Estados Unidos, devem solicitar algum estudo que mostre uma correlação entre os métodos. Sr. Êmerson Oliveira ficou de verificar esse questionamento junto a fornecedores americanos.

2.8 – Live sobre Combustíveis

Houve a primeira reunião e se decidiu por se fazer uma live voltada para o público consumidor. Em função disso, é importante que as novas especificações do diesel e biodiesel estejam publicadas a fim de se fazer um evento com atualização das normas. Com isso, decidiu-se que a live deve ocorrer no início de 2023.

2.9 – GT de Qualidade do biodiesel na distribuição

Sr. Marco Lassen (Raízen) está preparando relatório e o mesmo passará por revisão de alguns membros daquele comitê para alinhamento final. Quando terminado, será apresentado a esta CT.

2.10- Filme sobre Boas Práticas

Aguarda-se a publicação das novas legislações com as especificações do biodiesel e do diesel para então definir os roteiros e seguir com o planejamento dos filmes de boas práticas.

2.11 – GT Intensidade de Carbono (Emissões de CO2)

Documento de conclusão do GT foi fechado pela EPE em reunião em 13/09, sob coordenação da Sra. Ângela. O documento foi apresentado à diretoria da AEA para então ser encaminhado ao governo.

2.12 – Apresentações à CT

O Sr. Edvan Paliotto (CT de Tendências Tecnológicas) realizou a apresentação com os cenários de projeções de combustíveis para o futuro e os impactos sobre a descarbonização do setor de veículos comerciais. Os cenários foram construídos com base em premissas para estimar a frota, consumo e participação de combustíveis renováveis na matriz energética. A apresentação foi enviada anexada à ata da reunião de setembro.

2.13 – Propaganda de benefícios suspeitos para o segmento diesel

Em continuação da discussão e considerando a complexidade do tema, foi sugerida uma reunião entre os especialistas no tema que fazem parte dessa CT (fabricantes de aditivos, de combustíveis e distribuidoras). A sugestão é que este grupo prepare uma nota técnica resumida para apresentação na Diretoria da AEA com proposições de ações a serem tomadas. Diretoria deverá decidir sobre a melhor ação a ser tomada, consultando o Jurídico da AEA, caso necessário. Assunto começou a ser desenvolvido pelos especialistas e deve-se, para a próxima reunião, trazer as propostas de ações.

2.14 – Diesel de Primeiro Enchimento

Diversos entes reportaram à coordenação desta CT problemas e falhas associadas à degradação do Diesel B em veículos, máquinas e equipamentos com longos períodos de parada. Uma possível solução, além do diesel B de primeiro enchimento da Vibra ou ainda os aditivos das diversas empresas representadas nesta CT, seria o Diesel B0 (B-zero ou Diesel A). Este tema foi incluído como ponto para estudo no relatório final do GT de características

especiais do biodiesel da ANP, que não chegou a ser publicado à época do fechamento dos trabalhos. Houve discussão sobre como o tema poderia ser tratado, eventualmente através de carta da AEA à ANP ou grupo de trabalho específico. Após considerações sobre a dificuldade em se encontrar uma posição consensual nesta CT e sobre as necessidades específicas dos diversos entes afetados, é conclusão do grupo que cada ente afetado deve procurar diálogo com a ANP ou através de suas respectivas entidades de classe. Decidiu-se por iniciar grupo fora deste comitê para fazer uma avaliação deste assunto.

2.15 – Agenda de apresentações para as próximas reuniões:

Tabela com as próximas apresentações:

Reunião	Data	Tema	Apresentador
10ª.	09/11	Visão de futuro para o biodiesel	TBD (eventualmente Vicente)
11ª.	14/12	Estabilidade à Oxidação – estudo INT	Dr. Eduardo Cavalcanti

3. Calendário de reuniões 2022:

Mês	Data
Fevereiro	9
Março	9
Abril	13
Maior	11
Junho	8
Julho	13
Agosto	10
Setembro	14
Outubro	5
Novembro	9
Dezembro	14

4. PRÓXIMA REUNIÃO

DATA: 09 de novembro de 2022 (Quarta-Feira)

HORÁRIO: 09h

LOCAL: Via Microsoft TEAMS

PAUTA:

- Diesel de referência / carbono aromático;
- Especificação de combustíveis;
- Revisão da RANP 45 e 50;
- Resumo discussões GT Qualidade dos Combustíveis na Distribuição;
- Retorno sobre as discussões sobre a preparação do filme de boas práticas;
- Neutralidade de Carbono para veículos pesados;
- Outros temas conforme esta ata.

Notas compiladas por Vicente Pimenta e conferidas por Christian Wahnfried e Eduardo Oliveira.